



Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат»

### Модуль компоновочный КВ-3

Руководство по эксплуатации  
RG01.01.01000 РЭ



2015 г.

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата	Лист
Изм.	Лист	№докум.	Подп.	Дата	RG01.02.01000 РЭ

Комплект компоновочных модулей - КВЗ «ЗималЁт», для мотоблока «АГАТ», производства Гаврилов-Ямского машиностроительного завода «Агат» состоит из двух модулей: модуль базовый (гусеничный) и лыжный модуль.

При компоновке Мотоблока Агат с первым модулей (гусеничная база) Мотоблок «Агат» преобразуется в так называемую «мотособаку» - самодвижущийся агрегат на гусеничном ходу, но **на базе мотоблока**. Важно отметить, что данное увеличение возможностей использования мотоблока осуществляется **без фатальной потери** существующего функционала последнего, т.е. без каких-либо безвозвратных «переделок». При этом рамная конструкция базового модуля уже несет на себе все необходимые для дальнейшей трансформации крепежные узлы и элементы, на которые в версии «мотособака» закреплен бампер с ответным кронштейном, который позволяет использовать типовое навесное оборудование мотоблока, такое как лопата-отвал, снегоуборщик.

Использование второго модуля комплекта (совместно с первым – базовым) преобразует имеющуюся у Потребителя «мотособаку» на базе Мотоблока «Агат» в мини-снегоход трансформер, что также осуществляется без фатальной потери существующего функционала последнего, т.е. без каких-либо безвозвратных переделок. Таким образом, при необходимости (окончании зимнего сезона) владелец Мотоблока Агат опять получает в свое распоряжение полностью целый и невредимый агрегат для работы на личном приусадебном хозяйстве

При этом Производитель подчеркивает, что при определенной схожести функционала и выполняемых задач, Мотоблок Агат с навешенным на него Компоновочным модулем КВ-3, ни к коей мере не является транспортным средством и не может быть использован в качестве такового.

В настоящем руководстве изложены сведения и рекомендации по сборке и эксплуатации модуля. Эксплуатацию других навесных рабочих органов,

Инв.№подл.	Подпись и дата	Инв.№дубл.	Взамен инв.№	Подпись и дата	<p style="text-align: center;"><b>RG01.02.01000 РЭ</b></p>	Лист 2
	Использование второго модуля комплекта (совместно с первым – базовым) преобразует имеющуюся у Потребителя «мотособаку» на базе Мотоблока «Агат» в мини-снегоход трансформер, что также осуществляется без фатальной потери существующего функционала последнего, т.е. без каких-либо безвозвратных переделок. Таким образом, при необходимости (окончании зимнего сезона) владелец Мотоблока Агат опять получает в свое распоряжение полностью целый и невредимый агрегат для работы на личном приусадебном хозяйстве					
	При этом Производитель подчеркивает, что при определенной схожести функционала и выполняемых задач, Мотоблок Агат с навешенным на него Компоновочным модулем КВ-3, ни к коей мере не является транспортным средством и не может быть использован в качестве такового.					
Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата		

монтируемых на модуль необходимо производить согласно руководствам по эксплуатации, прилагаемым к прицепным орудиям.

Производитель модулей постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому отдельные конструктивные изменения в данном руководстве могут быть не отражены.

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. №дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата

# Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Описание	5
2.	Технические характеристики модуля	6
3.	Требования по технике безопасности	6
4.	Устройство модуля	7
5.	Базовый (гусеничный) модуль	8
6.	Базовый модуль в составе с лыжным модулем	11
7.	Техническое обслуживание (ТО)	16
8.	Возможные неисправности и методы их устранения	18
9.	Паспорт	19
9.1.	Комплект поставки	19
9.2.	Свидетельство о приемке	21
9.3	Гарантийные обязательства	21

Инв. №подл.	Подпись и дата	Инв. №дубл.	Подпись и дата			4
		Взамен инв. №		<b>RG01.02.01000 РЭ</b>		Лист
				Изм.	Лист	№ документа
				Подп.	Дата	

## 1. ОПИСАНИЕ

Модуль в сцепке (интегрированный) с Мотоблоком Агат в качестве привода предназначен для эксплуатации в зимний период в районах с умеренным климатом. Срок службы Модуля значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

Работа на модуле не требует специальной подготовки, однако, следует учесть, что при работе с каждым прицепным орудием необходимы определенные навыки и строгое выполнение требований по безопасной эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации. При использовании навесного оборудования необходимо руководствоваться требованиями по безопасности, изложенными в руководстве к этому оборудованию.

**ВНИМАНИЕ:** модуль не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования.

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. №дубл.	Подпись и дата	RG01.02.01000 РЭ				Лист
									5
									Изм.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДУЛЯ

Наименование параметра	Значения параметра
1. Число мест	1
2. Ширина гусениц, мм	220
3. Ширина колеи (между серединами траков), мм	715±10
5. Минимальный радиус разворота, м	3,5
6. Габаритные размеры в рабочем положении, не более, мм	2300x970x1050
7. Масса (без привода мотоблока), кг	60 кг

**ВНИМАНИЕ:** Масса прицепляемого груза вместе с водителем не должна превышать 250 кг.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед эксплуатацией модуля необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.

***Невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму!***

3.1. Перед эксплуатацией провести осмотр привода мотоблока и модуля.  
Внимательно проверить:

- а) надежность соединения модуля с приводом мотоблока;
- б) работу органов управления;
- в) натяжку гусениц;
- г) натяжку цепной передачи;

Подпись и дата	
Интв. №дубл.	
Взамен интв. №	
Подпись и дата	
Интв. №поддл.	

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
------	------	-------------	-------	------

**RG01.02.01000 РЭ**

Лист

6

д) затяжку крепежа модуля и надежность сочленения элементов модуля и его крепления с мотоблоком;

е) приводные гусеницы и лыжу на предмет изношенности.

**Запрещается перемещаться на технически неисправном модуле.**

3.2 При эксплуатации запрещается:

3.2.1 перемещение на Модуле по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;

3.2.2 управление модулем лицами младше 14 лет;

3.2.3 проведение работ в условиях ограниченной видимости;

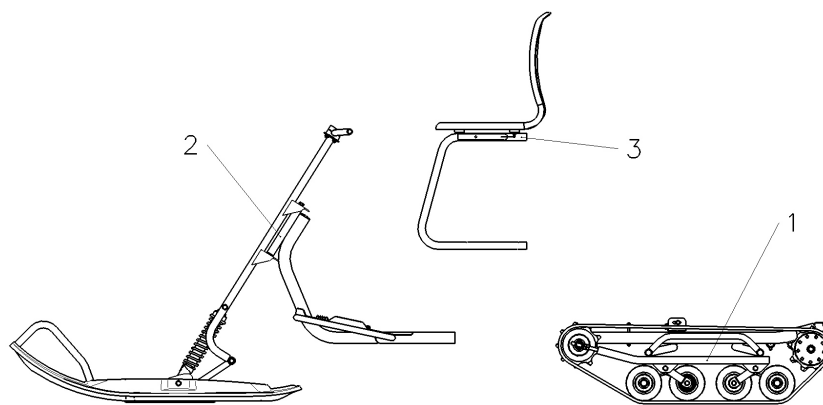
3.2.4 спрыгивать с модуля до полной остановки;

3.2.5 проведение технического обслуживания модуля с навешенными орудиями и (или) работающем двигателе Мотоблока Агат.

3.3 При перемещении на модуле не допускайте наклона модуля в сторону на угол больший 15°, чтобы избежать опрокидывания.

#### 4. УСТРОЙСТВО МОДУЛЯ

4.1 Устройство модуля представлено на рис. 1.



1 – Базовый (гусеничный модуль)

2 – Лыжный модуль

3 – Сидение водителя (входит в комплектацию лыжного модуля)

Рис.1

Ив. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Ив. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
------	------	-------------	-------	------

RG01.02.01000 РЭ

Лист

7

## 5 БАЗОВЫЙ (ГУСЕНИЧНЫЙ) МОДУЛЬ

5.1 Для подготовки модуля к работе необходимо:

5.1.1 Распаковать модуль.

5.1.2 Приготовить инструмент. Для сборки использовать инструменты из комплекта поставки модуля и комплекта поставки мотоблока.

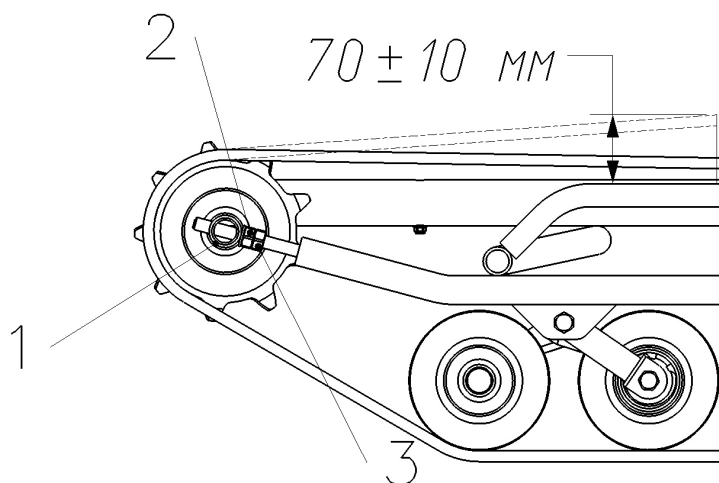
5.1.3 Произвести подготовку привода мотоблока «Агат» для присоединения к модулю:

5.1.3.1 Демонтировать колеса с мотоблока.

5.1.3.2 Демонтировать откидную подножку мотоблока.

5.1.3.3 На ось редуктора мотоблока с правой стороны по ходу движения установить зубчатое колесо цепной передачи. Зафиксировать его осью со шплинтами, входящими в комплект мотоблока (одними из тех, которыми фиксировались колеса).

5.1.4 Произведите натяжку гусениц равномерным перемещением осей направляющих звездочек при помощи гаек. Зазор между гусеницей и опорой рамы должен составлять  $70 \pm 5$  мм. После проведения регулировок гайки необходимо законтрить.



1 – Ось направляющих звездочек

2 – Гайка натяжника

3 – Гайка контровочная

Рис.2

Ив. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Ив. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
------	------	-------------	-------	------

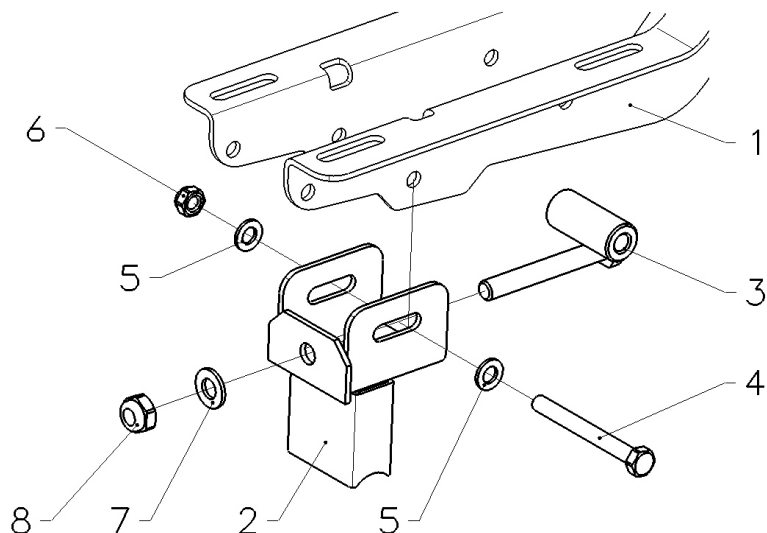
RG01.02.01000 РЭ

Лист

8



5.1.5 Установите натяжник резьбовой частью в отверстие кронштейна рамы (см. Рис.3).



- |                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1 – Рама привода мотоблока         | 5 – Шайба 8                     |
| 2 – Кронштейн рамы модуля базового | 6 – Гайка М8, самоконтрящаяся   |
| 3 – Натяжник                       | 7 – Шайба 10                    |
| 4 – Болт М8×75                     | 8 – Гайка М10, самоконтрящаяся. |

Рис.3

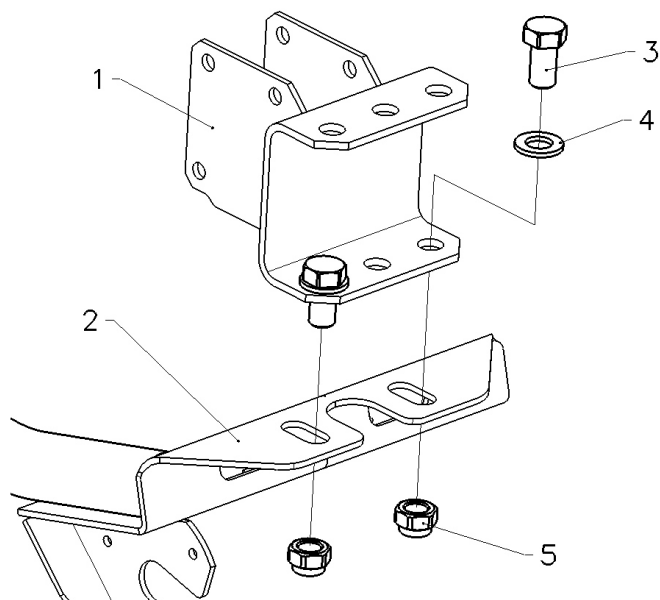
5.1.6 Совместите привод мотоблока с модулем:

5.1.6.1 Установить привод мотоблока под раму модуля, используя детали из комплекта деталей для крепления привода мотоблока «Агат» (см. п. – Комплект поставки);

5.1.6.2 Совместить скобу привода мотоблока со скобой на модуле по пазам, оставив привод мотоблока в крайнем заднем положении. Установите два болта М16×30, плоские шайбы и наживите самоконтрящиеся гайки М16 (см. Рис.4).

Иnv.№подл.	Подпись и дата
Взамен inv.№	Иnv.№дубл.
Подпись и дата	

Изм.	Лист	№документа	Подп.	Дата



1 – Скоба привода мотоблока  
 2 – Кронштейн рамы модуля  
 базового

3 – Болт М16×30  
 4 – Шайба 16  
 5 – Гайка М16, самоконтрящаяся.

Рис.4

5.1.6.3 Зафиксируйте привод мотоблока на кронштейне модуля болтом, согласно Рис.3, наживите гайки.

5.1.6.4 Установите цепь на звездочки модуля и установленную на вал редуктора привода мотоблока. Замкните ее замком.

5.1.7 Произведите натяжку цепи, перемещая привод мотоблока в пазах рамы модуля при помощи гайки (поз.8, рис.3) Провис цепи должен составлять  $6 \pm 1$  мм.

5.1.8 Произведите затяжку всего наживленного ранее крепежа.

5.1.9 Подготовить к работе привод мотоблока согласно Руководству по эксплуатации на мотоблок.

## 5.2. Использование модуля

5.2.1 Запуск двигателя, управление движением производится согласно руководству по эксплуатации на мотоблок.

Ив. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Ив. №дубл.
Подпись и дата	
Изм.	Лист
№ документа	Подп.
	Дата

RG01.02.01000 РЭ

Лист

10

## 6. БАЗОВЫЙ (ГУСЕНИЧНЫЙ) МОДУЛЬ В СОСТАВЕ С ЛЫЖНЫМ МОДУЛЕМ (ПОСТАВЛЯЕТСЯ ОТДЕЛЬНО).

6.1. Произвести подготовку привода мотоблока «Агат» для использования его в составе лыжного модуля:

6.1.1. Отсоединить от руля мотоблока трос сцепления, вытащив конец троса с наконечником из ручки на правой рукоятке руля мотоблока;

6.1.2. Отсоединить рычаг дроссельной заслонки с тросом, открутив болт М6 на левой рукоятке мотоблока, либо отвинтить винт М5, если рычаг металлический;

6.1.3. Отсоединить кнопку останова с проводом, сняв колпачок с кнопки и вытащив ее из установочного отверстия; в случае, если на мотоблоке установлен выключатель, отвинтить винт, удерживающий выключатель на рукоятке мотоблока;

6.1.4. Снять руль с мотоблока (см. руководство по эксплуатации на мотоблок «Агат»);

6.2. Для подготовки модуля к работе необходимо:

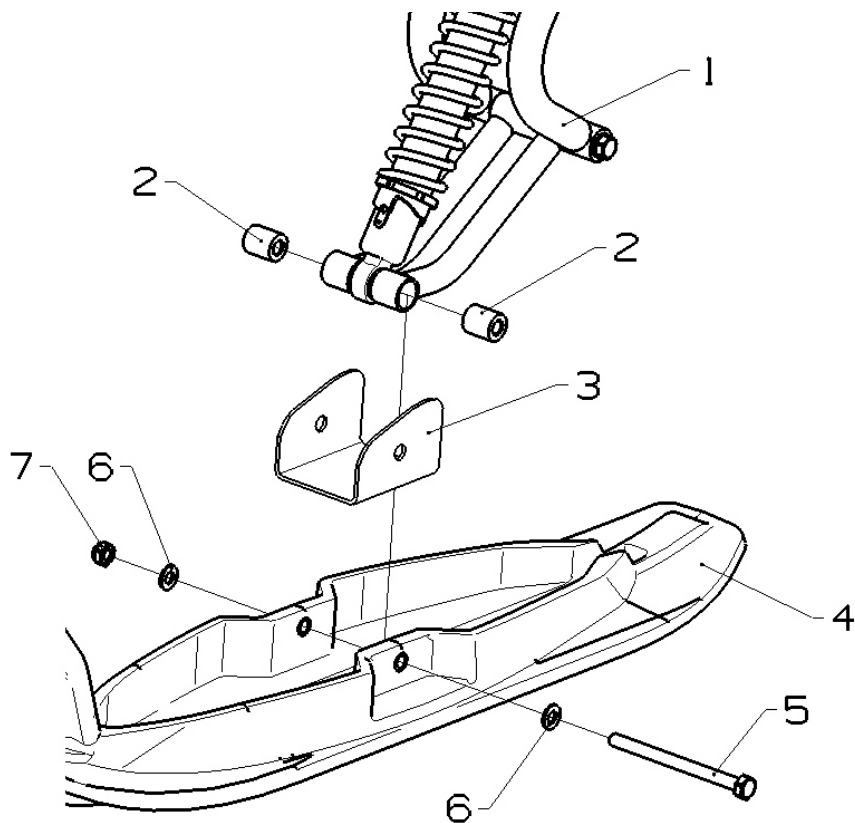
6.2.1. Распаковать модуль.

6.2.2. Приготовить инструмент. Для сборки использовать инструменты из комплекта поставки модуля.

6.3. Произвести сборку модуля лыжного, используя детали из комплекта деталей для сборки модуля (см. п. – Комплект поставки) в следующем порядке:

6.3.1. Соединить лыжу и рулевую колонку согласно Рис.5.

Инт. №подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инт. №дубл.	Подпись и дата	RG01.02.01000 РЭ				Лист
									11
Изм.	Лист	№документа	Подп.	Дата					



1 – Колонка рулевая

2 – Втулка

3 – Скоба

4 – Лыжа

5 – Болт М10×130

6 – Шайба 10

7 – Гайка М10, самоконтрящаяся.

Рис. 5

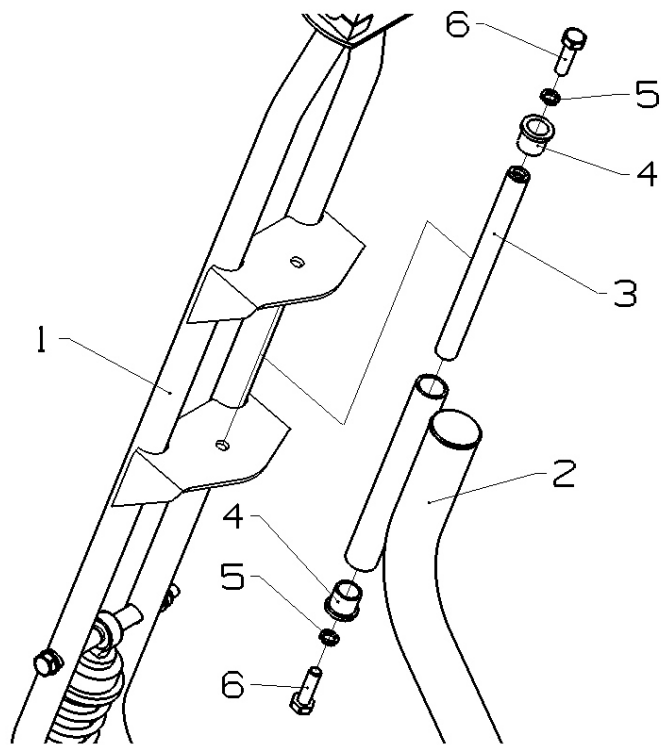
6.3.2. Установить рулевую колонку на раму лыжного модуля согласно Рис.6.

Интв.№подл.	Подпись и дата
Взамен инв.№	Интв. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Изм.Лист	№документа
Подп.	Дата

RG01.02.01000 РЭ

Лист

12



1 – Колонка рулевая

2 – Рама модуля лыжного

3 – Ось

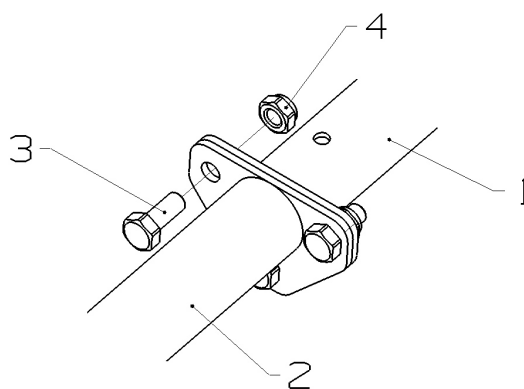
4 – Втулка скольжения

5 – Шайба 10, пружинная

6 – Болт М10×35

Рис.6

6.3.3. Соединить раму лыжного модуля с гаммой гусеничного модуля болтами М10×25 с самоконтрящимися гайками М10, совместив кронштейны треугольной формы (рис.7);



1 – Рама модуля базового  
(гусеничного)

2 – Рама модуля лыжного

3 – Болт М10×25

4 – Гайка М10, самоконтрящаяся.

Рис.7

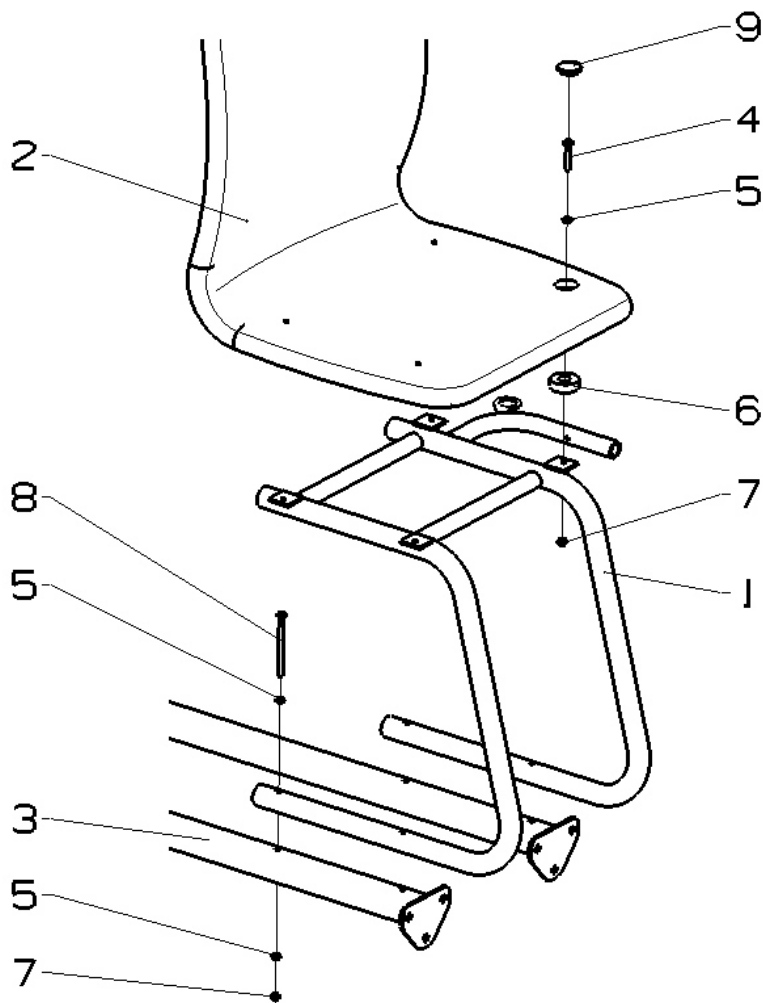
Иnv.№подл.	Подпись и дата	Взамен инв.№	Иnv. №дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№документа	Подп.	Дата

RG01.02.01000 PЭ

Лист

13

6.3.4. Установите сидение водителя согласно Рис.8



- |                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 – Основание сидения                  | 6 – Амортизатор                          |
| 2 – Сидение                            | 7 – Гайка М6, самоконтрящаяся            |
| 3 – Рама модуля базового (гусеничного) | 8 – Болт М6×80                           |
| 4 – Болт М6×35                         | 9 – Заглушка (Входит в комплект сидения) |
| 5 – Шайба 6                            |                                          |

Рис.8

6.3.5. Отрегулируйте (до удобного) положение трубы руля 1 (см. Рис.9), предварительно ослабив винты 2. После регулировки винты затянуть.

Ив.№подл.	Подпись и дата
Взамен инв.№	Ив. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№документа	Подп.	Дата

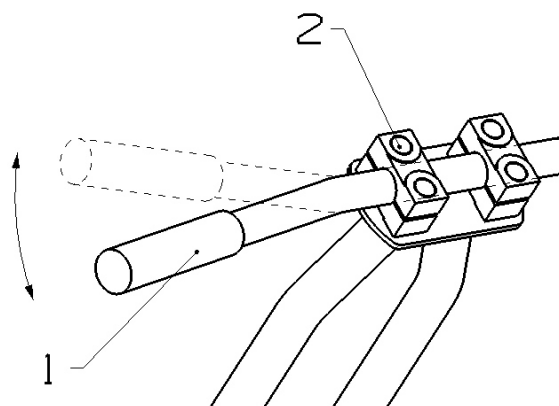


Рис.9

6.3.6. Установить на модуль кнопку останова, рычаг дроссельной заслонки в порядке обратном снятию с мотоблока; в случае комплектации мотоблока выключателем и пластмассовым приводом дроссельной заслонки, для крепления к рукоятке модуля использовать винт от выключателя, продев его насквозь через привод дроссельной заслонки, рукоятку модуля и вкрутив в корпус выключателя.

6.3.7. Установить трос сцепления, зацепив наконечником за отверстие в рычаге сцепления на руле лыжного модуля (рычаг на руле модуля имеет ту же конструкцию, что и рычаг на руле мотоблока);

6.3.8. Прикрепить троса сцепления и дроссельной заслонки, провод кнопки останова к раме модуля капроновыми кабельными хомутами для избежания провисания;

6.3.9. Проверить работу сцепления, при необходимости отрегулировать с помощью регулировочного винта на приводе мотоблока (см. Руководство по эксплуатации мотоблока), обеспечив сцепление при нажатии педали сцепления.

6.3.10 Проверить легкость вращения руля

6.3.11 Подготовить к работе привод мотоблока согласно Руководству по эксплуатации на мотоблок.

6.3.12 Проверить затяжку всего крепежа.

Инов. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Инов. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
------	------	-------------	-------	------

#### 6.4. Использование модуля

6.4.1. Запуск двигателя на приводе мотоблока производится согласно руководству по эксплуатации на мотоблок.

6.4.2. Начало движения. Переместите рычаг управления передач в нужное положение, займите сидячее место на модуле, переместите рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя левой рукой по против часовой стрелки (на увеличение частоты вращения двигателя). Плавно выжмите рычаг сцепления на руле. Гусеницы начнут вращаться.

6.4.3. Остановка модуля. По окончании работы отпустите рычаг сцепления, переведите двигатель на режим «Холостой ход», проработайте на холостом ходу 2...3 мин и остановите двигатель, нажав на кнопку «Stop». Сойдите с модуля, переместите рукоятку переключения передач в положение «Нейтраль», закройте топливный краник на топливной баке двигателя.

### 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

Техническое обслуживание модуля без привода мотоблока включает в себя смазочные, регулировочные, моечные и другие операции (работы). Техническое обслуживание привода мотоблока выполнять согласно руководству по эксплуатации мотоблока.

#### 7.1 Виды и периодичность технического обслуживания модуля.

Для поддержания модуля в технически исправном состоянии выполняйте следующие виды ТО:

##### 7.1.1 Ежедневное ТО:

- Очистите модуль от грязи, налипшего снега и льда;
- Осмотрите крепежные соединения;
- Осмотрите лыжу и гусеницы на предмет их износа;
- Проверьте натяжку приводной цепи и гусениц;
- Проверьте работу механизмов управления, при необходимости отрегулируйте.

##### 7.1.2 ТО перед сезоном:

Подпись и дата									
Изнач. №дубл.									
Взамен инв. №									
Подпись и дата									
Изнач. №подл.									
<b>RG01.02.01000 РЭ</b>									Лист
									16
Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата					



- Проверьте состояние приводной цепи на предмет износа. Если цепь выносилась, что не хватает регулировки ее натяжения - замените.

- Проверьте состояние подшипников в опорных катках подвески и в корпусах приводного вала; при обнаружении затруднения их свободного вращения – замените их.

- Проверьте опорные катки на предмет износа.

- Проверьте металлический подрез лыжи на предмет износа.

- Проверьте работу рулевого управления. При наличии люфта – замените втулки скольжения.

### 7.1.3 ТО при хранении:

#### 7.1.3.1 Кратковременное хранение (до 1 месяца):

- Выполните работы по ежедневному ТО;

- Храните модуль в помещении, защищенном от атмосферных осадков.

#### 7.1.3.2 Длительное хранение (более 1 месяца):

- Выполните работы по ежедневному обслуживанию модуля;

- Протрите поверхности модуля и инструмент ветошью, пропитанной моторным маслом;

- Храните модуль в сухом помещении.

7.2 Технология выполнения работ по техническому обслуживанию модуля.

#### 7.2.1 Уход за наружными поверхностями модуля.

Все наружные поверхности модуля по окончании работы необходимо очистить от остатков растительности, грязи и пыли, тщательно промыть волосяной щеткой или кистью, протереть насухо и высушить на воздухе. Осмотреть наружные поверхности и при обнаружении ржавчины или отсутствии лакокрасочного покрытия на металле зачистить ржавчину шкуркой, протереть это место чистым бензином и покрасить.

#### 7.2.2 Проверка затяжки резьбовых соединений.

Проверку и затяжку резьбовых соединений выполняйте исправным инструментом, соответствующего размера. Не допускайте больших усилий при

Ив. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Ив. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата	RG01.02.01000 РЭ	Лист
						17

затяжке резьбовых соединений во избежание среза резьбы и смятия граней болтов и гаек.

### 8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

Вид неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
1. Модуль не двигается	1. Сход гусеницы  2. Обрыв цепи.	1. Ослабить натяжник гусеницы, надеть гусеницу на направляющую и приводную звезды, произвести натяжку.  2. Ослабить крепление привода мотоблока на раме модуля базового (гусеничного) и гайку натяжника. Сместить привод мотоблока в пазах модуля в крайнее заднее положение. Одеть новую цепь. Произвести натяжение.

Иnv. № подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Иnv. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата	<b>RG01.02.01000 PЭ</b>	Лист
						18

## 9. ПАСПОРТ

### 9.1. Комплект поставки

Наименование	Кол.
--------------	------

Интв. №подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инв. №дубл.	Подпись и дата

RG01.02.01000 РЭ

Лист

19

Инд. №подл.	Подпись и дата	Взамен инв. №	Инд. №дубл.	Подпись и дата
Изм.	Лист	№документа	Подп.	Дата

Модуль базовый (гусеничный) КВ-3 (в упаковке)

Детали для сборки модуля:

- Модуль в сборе 1 шт.
- Натяжник 1 шт.
- Звезда приводная 1 шт.
- Цепь 1 шт.
- Замок цепи 1 шт.
  
- Болт М8×75 1 шт.
- Болт М16×30 2 шт.
- Гайка М8, самоконтрящаяся 1 шт.
- Гайка М10, самоконтрящаяся 1 шт.
- Гайка М16, самоконтрящаяся 2 шт.
- Шайба 8 2 шт.
- Шайба 10 1 шт.
- Шайба 16 2 шт.

Модуль лыжный КВ-3 в разобранном виде (в упаковке)

Детали для сборки модуля:

- Рама 1 шт.
- Колонка рулевая в сборе 1 шт.
- Лыжа в сборе 1 шт.
- Основание сидения 1 шт.
- Сидение 1 шт.
- Втулка 2 шт.
- Скоба 1 шт.
- Ось 1 шт.
- Втулка скольжения 2 шт.
- Амортизатор 4 шт.
  
- Болт М6×35 4 шт.
- Болт М6×80 4 шт.
- Болт М10×25 6 шт.
- Болт М10×35 2 шт.
- Болт М10×130 1 шт.
- Гайка М6, самоконтрящаяся 8 шт.
- Гайка М10, самоконтрящаяся 7 шт.
- Шайба 6 12 шт.
- Шайба 10 2 шт.
- Шайба 10, пружинная 2 шт.
- хомут кабельный 4 шт.

Инструмент:

- ключи гаечные:  
S=16  
S=24  
S=10×13
- ключ шестигранный S=4
- отвертка крестовая

Эксплуатационная документация:

Руководство по эксплуатации на модуль компоновочный КВ-3

**RG01.02.01000 РЭ**

Лист

20

## 9.2 Свидетельство о приемке

Модуль компоновочный КВ-3 заводской № \_\_\_\_\_  
прошел предпродажную подготовку и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись и печать)

## 9.3 Гарантийные обязательства

При условии соблюдения правил по эксплуатации и техническому обслуживанию, предусмотренных настоящим руководством, гарантийный срок эксплуатации модуля устанавливается 12 месяцев со дня его продажи.

При отсутствии штампа торгующей организации гарантийный срок исчисляется с даты выпуска.

По окончании гарантийного срока устранение неисправностей и ремонт модуля производят за счет потребителя. Изготовитель модуля обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации отремонтировать или заменить дефектные составные части (узлы или детали) и изделие в целом, если отказ произошел по вине изготовителя изделия.

При выявлении отказов или неисправностей в период гарантийного срока эксплуатации необходимо обратиться непосредственно к изготовителю.

Гарантия распространяется только на детали и узлы, перечисленные в комплекте поставки за исключением расходных материалов.

К расходным материалам относятся:

- приводная цепь;
- траки;
- подшипники;
- опорные катки;
- лыжа;
- приводные и направляющие звезды;

**Предъявляемый модуль и его составные части должны быть очищены от грязи и пыли, вымыты и протерты.**

При возврате изделия изготовителю модуль должен быть полностью укомплектован в соответствии с комплектом поставки. При не укомплектованности модуля претензии не принимаются.

Изготовитель не несет ответственности в случаях:

- нарушения правил хранения и транспортирования модуля;
- использования модуля не по назначению;
- наличия на модуле механических повреждений рамы, руля и загрязненных наружных поверхностей.

Инт. №подл.	Подпись и дата
Взамен инв. №	Инт. №дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
------	------	-------------	-------	------

RG01.02.01000 РЭ

Лист

21

## Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ докум.	Входящий № сопроводительного докум. и дата	Подп.	Дата
	Измененных	Замененных	Новых	Изъятых					

Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата
Изм.	Лист	№ документа	Подп.	Дата

**RG01.02.01000 РЭ**

Лист

22