**Машинки переносные для сверления рельс,** производство «Хайтек инструмент»

**Модели на электроприводе.**

* МРС-65 в базовом комплекте сверлит ж/д рельсы Р50 и Р65(Р75)

с дополнительной оснасткой сможет сверлить рельсы ж/д Р18, Р24, Р33, Р38, Р18/24, Р43, крановые рельсы КР70,  КР80

* МРС-65КР100 в базовом комплекте сверлит КР80 и КР100

с дополнительной оснасткой сможет сверлить рельсы ж/д  Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р65, крановые КР70 и КР80, трамвайные  Т58 и Т62

* МРС-75v2 в базовом комплекте сверлит ж/д рельсы Р50 и Р65(Р75)

с дополнительной оснасткой сможет сверлить рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140, а так же возможна разработка новых.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МРС-65  Арт. 215 05  БЕЛ_DSC_1458.jpg89 900 руб. без НДС |  | МРС-65КР100 \\Win-xobq4wlu2wq\черновики\2012год\Фотографии\Для сайтов\МРС 65 с бачком СОЖ.jpg  Арт. 215 07  97 090 руб. без НДС | | МРС-75  Арт. 215 06  123 900 руб.без НДС | |
| **В базовой комплектации кронштейн упорный с шаблоном для рельс:** | | | | | |
| для ж/д рельс Р50 , Р65(Р75) | для крановых рельс КР 100 и КР 80 | | | для ж/д рельс Р50 , Р65(Р75) | |
| Дополнительные возможные кронштейны упорные с шаблоном для рельс: | | | | | |
| рельсы ж/д Р18, Р24, Р33, Р38, Р43,  крановые КР70, КР80 и на контактный рельс метрополитена | рельсы ж/д Р18/Р24, Р33, Р38, Р50/Р65(Р75), Р43/КР70,  крановые КР70, КР70/КР80 | | крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140,  возможны и другие. Трамвайные Т58, Т62. | | |
| **Мощность двигателя, Вт** | | | | | |
| 1150  EIBENSTOCK (Германия) | 1150  EIBENSTOCK (Германия) | | 1700  EIBENSTOCK (Германия) | | |
| **Скорость, об./мин** | | | | | |
| 1: 250  2: 450 | 1: 250  2: 450 | | 1:110  2:175 | | 3:245  4:385 |
| **Держатель сверла** | | | | | |
| Weldon 19 | Weldon 19 | | Конус Морзе №3 - Weldon 19 | | |
| **Параметры сети** | | | | | |
| 220 В/50 Гц | 220 В/50 Гц | | 220 В/50 Гц | | |
| **Масса** | | | | | |
| 20 кг | 20 кг | | 27кг | | |

**Модели с** бензиновым двигателем внутреннего сгорания.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [https://st30.stpulscen.ru/images/product/119/996/007_big.png](http://www.hightech-instrument.ru/goods/49354568-mrs_bm_stanok_relsosverlilny_s_benzinovym_dvigatelem)МРС-БМ **(2-Х тАКТНЫЙ,чЕМПИОН) Арт.:217 03**  **Сверлить диаметром до 36мм.**  **104 820 руб. без НДС** | МРС-БМ (4-х тактный ДВС, аналог Макиты)Арт.217 24 **Сверлить диаметром до 36мм.**  **1Ð¡ÑÐ°Ð½Ð¾Ðº ÑÐµÐ»ÑÑÐ¾ÑÐ²ÐµÑÐ»Ð¸Ð»ÑÐ½ÑÐ¹ Ñ ÑÐµÑÑÑÐµÑÑÐ°ÐºÑÐ½ÑÐ¼ Ð´Ð²Ð¸Ð³Ð°ÑÐµÐ»ÐµÐ¼23 200 руб. без НДС** | [https://st22.stpulscen.ru/images/product/148/440/704_big.jpg](http://www.hightech-instrument.ru/goods/38370158-mrs_b_stanok_relsosverlilny_s_benzinovym_dvigatelem)МРС-Б  (4-х тактный ДВС, Хонда)  **Арт.:217 01**  **Сверлить диаметром до 50 мм.**  **192 480 руб. без НДС** |
| **В базовой комплектации кронштейн упорный с шаблоном для рельс:**: | | |
| железнодорожные рельсы Р65 и Р75 | железнодорожные рельсы Р65 и Р75 | железнодорожные рельсы Р65 и Р75 |
| **Дополнительные возможные кронштейны упорные с шаблоном для рельс**: | | |
| Р24, Р33, Р43, Р50, Т58, Т62. | Р43, Р50, крановые КР70,КР80, трамвайные Т58, Т62, Т62 наруж. | Р43, Р50, крановые КР70,КР80, трамвайные Т58, Т62, Т62 наруж. |
| **Ход подачи сверла** | | |
| 60 мм | 60 мм | 60 мм |
| **Мощность двигателя/топливо** | | |
| **1,25 кВт/ смесь бензина с маслом 1:40** | **1,5 кВт / Аи 92** | **2,2 кВт/ 3,0 л.с./ АИ 92/95** |
| **Объём топливного бака, литр** | | |
| **1 л (60 мин при 7000 об/мин)** | **0,6 л (70 минут или 340 мл на 1 кВтч )** | **0,77 л (50 минут)** |
| **Скорость на валу варьируется в диапазоне** | | |
| **390-400 об/мин (до 490 без нагрузки)** | **150-380 об/мин ( до 500 без нагрузки)** | **150-380 об/мин** |
| **Держатель сверла** | | |
| Weldon 19 | Weldon 19 | Weldon 19 |
| **Бачок для СОЖ под давлением** | | |
| 5 л | 5 л | 5 л |
| **Габариты максимальные** | | |
| 705х510х250 | 520х280х330мм | **630х880х285** |
| **Масса не заправленного станка** | | |
| 17 кг | 17 кг | 32 кг |