



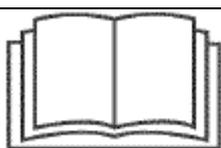
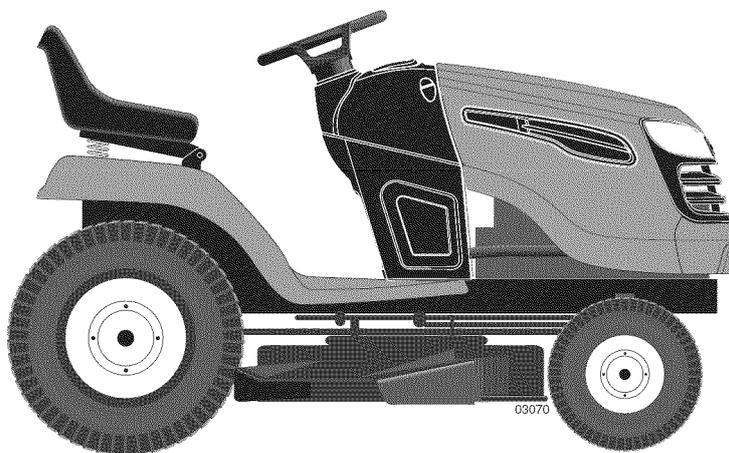
САДОВЫЙ ТРАКТОР

Мощность мотора 24 л.с.*, ширина кошения 54" (137 см.)

Автоматическая коробка передач

Электрический запуск

Модель № 917.273940



Двигатель этого устройства обеспечивает низкий уровень токсичных выбросов в окружающую среду, и его работа отличается от предыдущих моделей. Прежде, чем запускать двигатель, внимательно и вдумчиво прочтите руководство пользователя.



ВНИМАНИЕ

Перед использованием изделия внимательно прочитайте настоящее руководство и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и эксплуатации.

ВАЖНО:

Прочтите и выполняйте все правила и указания по технике безопасности прежде, чем приступать к работе с данным оборудованием. Чтобы получить ответы на вопросы относительно данного устройства, звоните 1-800-659-5917, линия помощи Sears Craftsman, с 5 до 17 часов с понедельника по субботу.
SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179 USA

Компания Sears Brands Management Corporation, США, 60179 Иллинойс, Хоффман Эстейтс

www.sears.com/craftsman

* мощность определена производителем двигателя

589914801 Rev. 1

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ТРАКТОРА И АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ CRAFTSMAN®

ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ CRAFTSMAN

ДВУХЛЕТНИЙ ПЕРИОД с даты покупки, все детали длительного пользования этого оборудования имеют гарантию на любые дефекты материала или изготовления. Дефектная деталь длительного пользования будет бесплатно отремонтирована или заменена, если ремонт будет недоступен.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ В ОТНОШЕНИИ БАТАРЕИ

В течение 90 дней со дня покупки аккумулятор (расходная часть) этого оборудования имеет гарантию на любые дефекты материала или изготовления. Новая батарея будет поставляться бесплатно. Вы несете ответственность за стоимость работ при установке батареи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕННЫЕ ГАРАНТИИ

В следующих дополнительных гарантиях вы несете ответственность за затраты на оплату работ по установке запасных частей после второго года со дня покупки.

ПЯТЬ ЛЕТ с даты приобретения, рама этого оборудования гарантируется от любых дефектов материала или изготовления. Новая рама будет поставляться бесплатно.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ с даты покупки передняя ось этого оборудования гарантирована от любых дефектов материала или изготовления. Новая передняя ось будет поставляться бесплатно.

В течение длительного времени, начиная с даты покупки, первоначальный владелец в течение 10 лет с момента приобретения может проверить, что передняя ось чугунолитая (если установлена) этого оборудования защищены от любых дефектов материала или изготовления. При наличии доказательств покупки новая передняя чугунная ось будет поставляться бесплатно.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для получения информации о гарантийном обслуживании для получения бесплатного ремонта или замены позвоните по телефону 1-888-331-4569 или посетите веб-страницу: www.craftsman.com/warranty

Во всех вышеперечисленных случаях, если частичный ремонт или замена не возможны, оборудование будет заменено бесплатно той же или эквивалентной моделью.

Все вышеуказанные гарантийные обязательства считаются недействительным, если это оборудование использовалось когда-либо во время предоставления коммерческих услуг или аренды другому лицу.

Эта гарантия покрывает ТОЛЬКО дефекты материала и изготовления. Гарантийные обязательства НЕ распространяются:

- Расходные части (кроме аккумулятора), которые могут изнашиваться от обычного использования в течение гарантийного срока, включая, но не ограничиваясь, ножи, свечи зажигания, воздушные фильтры, ремни и масляные фильтры.
- Стандартное техническое обслуживание, замена масла или настройка.
- Замена или ремонт шин, вызванные проколами от внешних предметов, таких как гвозди, шипы, пни или стекло.
- Замена или ремонт шин или колес в результате нормального износа, аварии или неправильной эксплуатации или технического обслуживания.
- Ремонт, необходимый из-за злоупотребления со стороны оператора, включая, но не ограничиваясь, повреждение, вызванное буксировкой предметов, выходящих за рамки возможностей оборудования, воздействие на объекты, которые сгибают раму, узел оси или коленчатый вал, или превышение оборотов двигателя.
- Ремонт, необходимый из-за халатности оператора, включая, но, не ограничиваясь ими, электрический и механический ущерб, вызванный неправильным хранением, неиспользованием надлежащего сорта и количества моторного масла, неспособностью сохранить покрытие от горючих отходов или не

поддерживать в соответствии с инструкциями, содержащимися в руководстве оператора.

- Очистка или ремонт двигателя (топливной системы), вызванного топливом, которое определено как загрязненное или окисленное (устаревшее). Как правило, топливо должно использоваться в течение 30 дней с даты его покупки.

- Нормальный износ и износ внешней отделки или замена наклеек продукта.

Эта гарантия дает вам определенные юридические права, и вы также можете иметь другие права, которые могут варьироваться в зависимости от страны.

Sears Brands Management Corporation, Hoffman Estates, IL 60179

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ: Настоящее оборудование, предназначенное для кошения травы, в состоянии ампутировать конечности (ступни и руки), также в процессе использования отбрасывает различные объекты (мелкий гравий, щебень, осколки и т.д.). Несоблюдение нижеследующих правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во избежание случайного запуска при установке, транспортировке, регулировке или осуществлении ремонтных работ, всегда отсоединяйте провод от свечи зажигания и оставляйте его там, где исключен его контакт непосредственно со свечей зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не спускайтесь по наклонной плоскости при нейтральном положении скорости во избежание потери управления трактором.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте навесное оборудование, рекомендованное производителем трактора. Будьте внимательны, управляя трактором, укомплектованным дополнительным оборудованием. Работайте на склонах лишь при минимальной скорости. Не перегружайте трактор, работая на склонах – это может привести к потере управления трактором.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выхлопы газа двигателя (некоторые их компоненты), а также определенные составляющие двигателя содержат и выделяют вредные вещества, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Клеммы аккумуляторной батареи, терминалы и связанные с ними дополнительные устройства содержат свинец и соединения свинца, вредные вещества, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции человека. **Мойте руки после обращения с аккумулятором.**

I. ДЕТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕТИ МОГУТ ПОСТРАДАТЬ ОТ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Американская Академия педиатрии рекомендует - Дети должны быть возрастом более 12 лет для эксплуатации колесных газонокосилок и возрастом как минимум 16 лет для управления и эксплуатации газонного трактора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕТИ МОГУТ ПОСТРАДАТЬ ИЛИ УБИТЫ ДАННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ. Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности. Трагические аварии могут произойти, если оператор не проявляет готовности к присутствию детей. Дети часто проявляют интерес к машине и кошению травы. Никогда не предполагайте, что дети останутся там, где вы последний раз видели их.

- Не допускайте детей на территорию, где используется трактор. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Никогда не перевозите детей, даже с отключенными ножами. Они могут упасть и быть серьезно травмированы или мешать безопасной работе машины. Дети, которые ранее катались на тракторе могут появиться в зоне скашивания для другого катания и могут быть задавлены или отброшены машиной.
- Никогда не разрешайте детям управлять трактором.
- Будьте внимательны при приближении к кустам, деревьям и другим объектам, которые могут препятствовать хорошему обзору.

II. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Перед запуском трактора ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами работы трактора.
- Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины. Пространство для разгрузки должно быть свободным на протяжении всей работы с трактором.
- Доверяйте управление трактором лишь взрослым, ознакомившимся с инструкцией.
- Очистите рабочее пространство от камней, игрушек, проводов и других объектов, которые могут попасть, а затем быть выброшенными из-под ножей трактора.
- Перед кошением необходимо освободить рабочую территорию от посторонних. Остановите машину при появлении постороннего лица.
- Не используйте трактор для перевозки пассажиров.
- В отсутствие необходимости не осуществляйте кошение, двигаясь задним ходом. Всегда смотрите вниз и назад, в то время как движетесь назад.
- Запрещено осуществлять разгрузку в направлении нахождения посторонних, стены или других препятствий (существует опасность рикошета отбрасываемого материала в сторону оператора). Остановите ножи при пересечении гравийных дорожек, тротуаров или проезжей части.
- Запрещается использовать трактор, неукомплектованный необходимыми защитными приспособлениями, дефлектором выброса, травосборником или другими дополнительными устройствами.
- Замедляйте ход на поворотах.
- Никогда не оставляйте работающий трактор без присмотра. По окончании работы остановите ножи, установите парковочный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
- Отключите ножи, если не косите. Заглушите двигатель и дождитесь остановки вращающихся частей перед тем, как произвести очистку трактора, извлечь травосборник или произвести очистку забитого разгрузочного желоба.
- Косите только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Не допускается управление трактором людьми, находящимися под действием наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые могут способствовать слабости или снижению способности управлять настоящей машиной.
- Будьте внимательны, передвигаясь рядом с проезжей частью или пересекая её.
- Всегда носите защитные очки при работе с трактором.
- Используйте защитные средства для защиты органов слуха.
- Будьте внимательны при загрузке и выгрузке трактора, в целях транспортировки установленного в

грузовике.

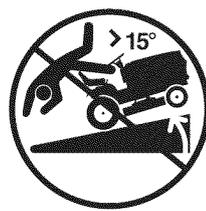
- Как показывает практика, пользователи старше 60 лет представляют повышенную группу риска получения травм. Важно оценивать свои возможности управления трактором, дабы не причинить риск себе и окружающим.
- Следуйте рекомендациям завода-производителя при использовании колесных утяжелителей или балластного груза.
- Содержите трактор в чистоте. Регулярно очищайте его поверхность от скопившейся травы, листвы и другого мусора, которые могут соприкоснуться с горячими частями выпускной системы или другими частями двигателя и воспламениться. Перед запуском или перед тем, как поместить трактор на хранение, вытрите остатки пролитого масла или топлива и дайте машине остыть.

III. РАБОТА НА СКЛОНЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте трактор на склонах более 15 градусов.

Работа на склонах сопряжена с риском случайного падения и получением серьезных травм. При работе на склонах соблюдайте меры повышенной предосторожности. Если вы не можете спуститься со склона или вы чувствуете себя неуверенно на нем, не косите его.

- Косите вверх и вниз по склону, никогда поперек.
- Следите за ямами, колеями, буграми, камнями или другими скрытыми объектами. Неровный рельеф может опрокинуть машину. Высокая трава может скрыть препятствия.
- Установите минимальную скорость хода с тем, чтобы избежать необходимости остановки или смены скорости во время остановки, работая на склонах.
- Не косите мокрую траву. Покрышки могут потерять сцепление. При спуске со склона всегда удерживайте трансмиссию машину в зацеплении.
- Не переключайтесь на нейтральное положение трансмиссии и спускаться под уклон.
- Избегайте запуска, остановки или разворотов на склонах. Если покрышки потеряли сцепление, отключите ножи и продолжайте медленный прямой спуск вниз по склону.
- Сохраняйте все движения медленными и равномерными на склонах. Не делайте внезапных изменений в скорости или направлении движения, которые могут привести к опрокидыванию машины.
- Будьте предельно внимательны, управляя трактором, укомплектованным травосборником или другим навесным оборудованием – существует риск потери управляемости. Запрещено работать на крутых склонах.
- Не пытайтесь стабилизировать машину, выставляя ногу на землю.
- Не косите около насыпей, канав и впадин. Машина может резко перевернуться, попав колесом на бугор или в канаву.
- Если машина остановилась при движении вверх по склону, отключите ножи, включите задний ход, и двигайтесь медленно назад.
- Не делайте развороты на склонах, если в этом нет необходимости. Если это возможно, делайте разворот медленно и постепенно в сторону склона.



IV. БУКСИРОВКА

- В качестве буксира используйте машину, оборудованную соответствующим сцепным устройством. Не присоединяйте оборудование для буксирования в других местах, за исключением сцепного устройства.
- Следуйте указаниям производителя на ограничения по нагрузке для оборудования на буксире и при перемещении на наклонной местности.
- Никогда не позволяйте детям или другим людям находиться внутри или на буксируемом оборудовании.
- На склонах вес буксируемого оборудования может вызывать потерю сцепления или контроля управления.
- Передвигайтесь медленно и следите за тем, чтобы было достаточно пространства для остановки.

V. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

Будьте предельно внимательны при обращении с бензином и другими топливами для предотвращения травм и нанесения материального ущерба. Бензин легко воспламеняем и его пары взрывоопасны.

- Гасите все сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники воспламенения.
- Используйте контейнеры, специально предназначенные для хранения топлива.
- Не снимайте крышку бензобака и не вливайте топливо при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед тем, как заправить бензином.
- Не заполняйте бензобак, находясь в закрытом помещении.
- Не храните машину или контейнер с топливом в помещении, где есть доступ к источникам открытого пламени (например, водонагреватель).
- Не заполняйте канистры внутри транспортного средства, грузовика или прицепа, имеющего пластиковую обшивку. Всегда заполняйте канистры, отойдя от транспортного средства и предварительно, поставив их на землю.
- Перед тем как заполнить топливом бак оборудования, работающем на бензине, извлеките из грузовика или прицепа и поставьте на землю. Если это не возможно, заполняйте такое оборудование с помощью портативной канистры.
- Все время удерживайте сопло в контакте с заливной горловиной топливного бака или горловины канистры до полного окончания заправки.
- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Никогда не переполняйте бензобак. Плотно закрывайте крышку бензобака.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Никогда не запускайте машину внутри закрытого помещения.
- Содержите гайки и болты, в особенности болты, крепящие ножи, хорошо затянутыми. Поддерживайте оборудование в хорошем рабочем состоянии.
- Никогда не пренебрегайте защитными приспособлениями. Регулярно проверяйте их рабочее состояние. НИКОГДА не эксплуатируйте машину с защитными устройствами, которые работают не соответствующе.
- Содержите трактор чистым от травы, листьев и другого мусора. Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Перед тем, как поместить машину на хранение дайте ей остыть.
- Остановите и осмотрите трактор при столкновении с инородным объектом. Перед тем, как снова запустить двигатель, осуществите ремонт, если требуется.
- Никогда не осуществляйте ремонтные работы или регулировки при работающем двигателе.
- Регулярно проверяйте состояние травосборника и щитка желоба и осуществляйте замену при необходимости, используя части, рекомендованные заводом-изготовителем.
- Ножи трактора острые и могут Вас порезать. Оберните нож в кусок плотной ткани или наденьте

перчатки, а также соблюдайте меры предосторожности при обслуживании ножей.

- Регулярно проверяйте тормоза.
- Сохраняйте поясняющие наклейки.



Используйте предохранительные средства ушей для предохранения слуха



Всегда одевайте защитные очки при эксплуатации машины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем Бензина /Тип:	11,35 л (неэтилированный бензин)
Тип Масла (API-SF-SJ):	SAE 30 (выше 0°C); SAE 5W30 (ниже 0°C)
Объем Масла:	1,96 л с заменой фильтра, 1,77 л без замены фильтра
Свеча Зажигания:	Champion RC12YC Зазор в свече зажигания 0,76 мм
Зарядка:	16 А при оборотах 3600 об/мин
Аккумуляторная батарея:	Емкость А/час: 28
	Min CCA: 230 Размер: U1R
Момент затяжки болта ножа	62-75 Нм

- Уровень звукового давления на рабочем месте оператора - не более 93,9 дБА, отвечает требованиям ГОСТ 12.1.003-83, при условии обязательного применения индивидуальных средств защиты органов слуха.
- Уровень виброускорения на рукоятках управления (рулевом колесе) - не более 121,8 дБ, отвечает требованиям санитарных норм СН 2.2.4/2.1.8.566-96 п. 6.1, таблица 3.
- Уровень виброускорения на посадочном месте оператора - не более 104,0 дБ, отвечает требованиям санитарных норм СН 2.2.4/2.1.8.566-96 п. 6.2, таблица 4.
- Концентрация оксида углерода в зоне дыхания оператора - не более 20 мг/м³ (ПДК по ГОСТ 12.1.005-88 приложение 2, позиция 1103).

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Внимательно прочитать и соблюдать меры предосторожности.
- Выполнять плановое техническое обслуживание.
- Следовать указаниям раздела «Обслуживание» и раздела «Хранение» данного руководства пользователя.
- Носить и использовать соответствующую одежду и защитные средства во время эксплуатации трактора, включая /минимально/ надежную обувь, защиту глаз и защиту слуха. Не косите в шортах и/или открытой обуви.
- Всегда давайте знать кому-то, что вы находитесь снаружи и косите.

⚠ ВАЖНО: Данный трактор оборудован двигателем внутреннего сгорания и не может быть использован в не обслуживаемых лесах, покрытиях травы и сена без системы выхлопа, оснащенной искрогасителем в соответствии с местными и общими законами. Если искрогаситель применяется то, он должен быть постоянно обслуживаем оператором и эффективно работать.

СОГЛАШЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Поздравляем с удачной покупкой! Это изделие Craftsman рассчитано на долгие годы бесперебойной работы. Но, как любое устройство, время от времени косилка будет нуждаться в ремонте. Вот почему Ремонтное Соглашение поможет вам сэкономить деньги и избежать ухудшения состояния техники.

Заключите Ремонтное Соглашение сейчас и защитите себя от неожиданных проблем и расходов. Соглашение включает в себя следующие позиции:

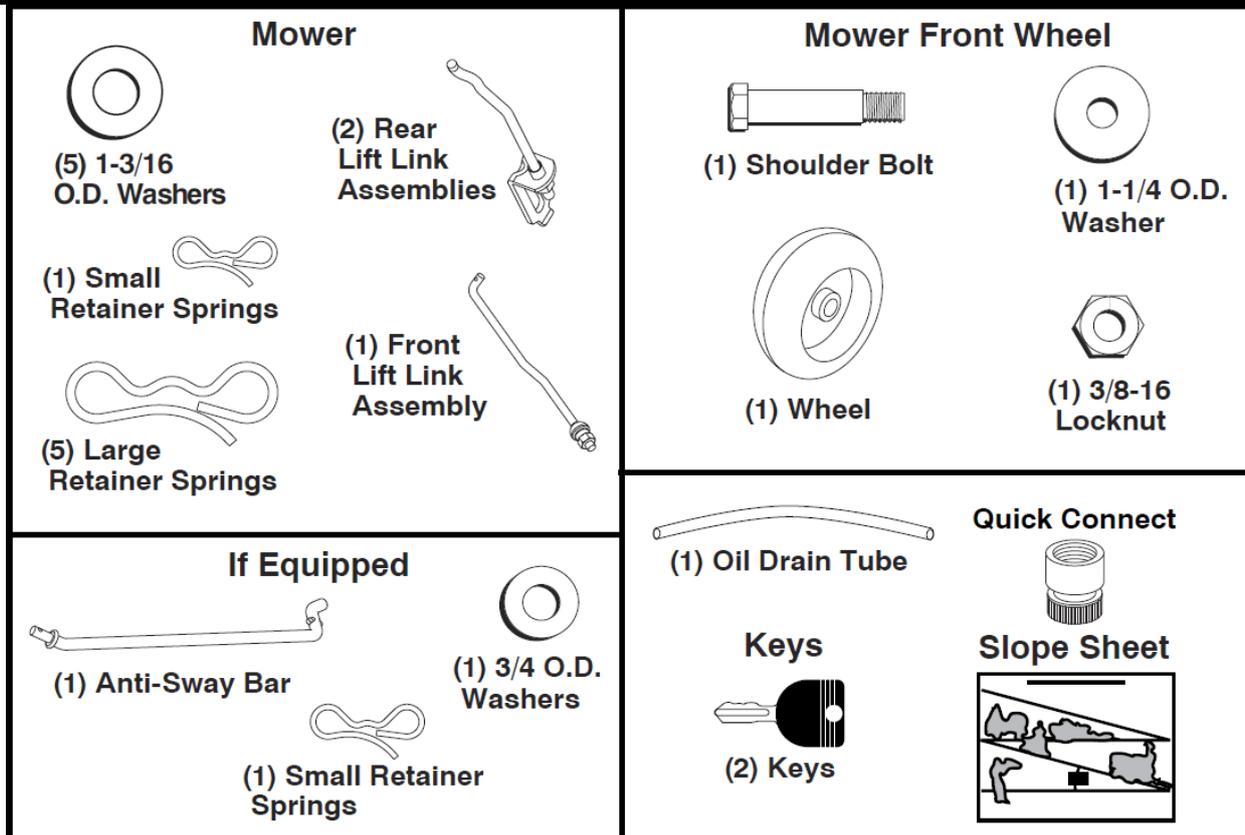
- **Экспертные услуги** наших специалистов (а их у нас 12 000).
- **Неограниченное обслуживание в рамках соглашения**, труд и запчасти не оплачиваются дополнительно.
- **Замена техники**, если её ремонт невозможен.
- **10% скидку на услуги и запчасти**, не покрываемые данным соглашением, **10% скидку на плановое техобслуживание**.
- **Быструю помощь по телефону** – запись на ремонт и консультации представителей Sears по телефону относительно ремонта, который можно произвести в домашних условиях.

Если вы заключили Соглашение, то для постановки на ремонт вам потребуется только позвонить по телефону, вы можете позвонить нам круглосуточно или заказать визит ремонтной бригады по сети. В Sears работают 12000 специалистов по ремонту специальной бытовой техники, в их распоряжении 4,5 млн. запчастей и принадлежностей для ремонта.

Вот на какой уровень профессионализма вы можете рассчитывать, чтобы продлить срок службы вашей новой газонокосилки. Заключите Ремонтное Соглашение сегодня!

Возможны ограничения и исключения. Чтобы получить сведения о цене и другую информацию относительно Ремонтного Соглашения, звоните 1-800-827-6655.

В КОМПЛЕКТ ВХОДИТ



Mower	Дека
1-3/16 O.D. Washers	Шайба 1-3/16 O.D. – 5 шт.
Small Retainer Springs	Малый пружинный фиксатор – 1 шт.
Large Retainer Springs	Большой пружинный фиксатор – 5 шт.
Rear Lift Link Assemblies	Задняя подъемная тяга в сборе – 2 шт.
Front Link Assembly	Передняя подъемная тяга в сборе – 1 шт.
If quipped	Если есть
Anti-Swat Bar	Стабилизатор – 1 шт.
Small Retainer Springs	Малый пружинный фиксатор – 1 шт.
3/4 O.D. Washers	Шайба 3/4 O.D. – 1 шт.
Mower Front Wheel	Переднее колесо деки
Shoulder bolt	Ступенчатый болт – 1 шт.
Wheel	Колесо – 1 шт.
1-1/4 O.D. Washers	Шайба 1-1/4 O.D. – 1 шт.
Locknut 3/8 -16	Стопорная гайка 3/8 – 16 – 1 шт.
Oil Drain Tube	Трубка для слива масла
Keys	Ключ зажигания – 2 шт.
Quick Connect	Переходник порта мойки деки – 1 шт.
Slope sheet	Рекомендации по работе на склонах

Трактор поставляется в заводской сборке, за исключением тех частей, которые сняты для транспортировочных целей. Для обеспечения безопасности и надлежащей работы вашего трактора все части и крепежные изделия необходимо установить и надежно затянуть. Используйте правильный инструмент для обеспечения необходимой затяжки.

ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СБОРКИ

При сборке рекомендуется использовать торцевой гаечный ключ. Ниже приведен перечень необходимых гаечных ключей:

Гаечный ключ 1/2 “ - 1 шт.

Гаечный ключ 7/16 “- 2шт.
Гаечный ключ 3/4 “- 1 шт
Головка 3/4” с трещоткой – 1 шт.
Гаечный ключ 9/16” – 1 шт.
Плоскогубцы

Манометр для измерения давления в шинах
Универсальный нож, фонарик

В данном руководстве «справа» или «слева» означает расположение узлов или сторон исходя из положения, в котором оператор сидит за рулём трактора.

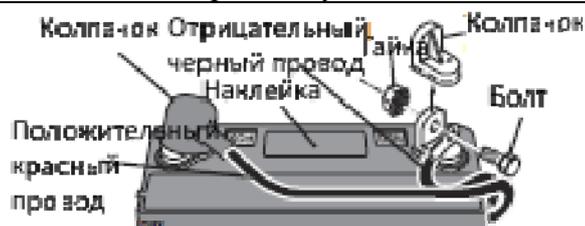
РАСПАКОВКА ВСКРЫТИЕ УПАКОВКИ

Чтобы вскрыть упаковку, нужно:

- Извлечь все доступные незакрепленные части и части картона из коробки.
- Прорезать пунктирные линии по всем четырём сторонам упаковки. Удалить панели спереди и сзади, а боковые опустить на поверхность.
- Извлечь деку и упаковочный материал.
- Убедиться в отсутствии незакрепленных деталей или упаковочного материала и удалите их.

ДО ИЗВЛЕЧЕНИЯ ТРАКТОРА С ОСНОВАНИЯ ПРИСОЕДИНИТЕ БАТАРЕЮ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не перемыкайте между собой терминалы батареи ключом или иным объектом при одновременном контакте в одно время. До подсоединения батареи снимите металлические браслеты, часы, кольца и прочее. Положительный терминал должен быть подключен первым для предотвращения возникновения искры от случайного заземления.



ПРИМЕЧАНИЕ: если начало работы батареи происходит после указанной на наклейке даты (месяц и год), то батарею следует подзарядить при токе 6-10 амперах в течение как минимум одного часа. (см. раздел БАТАРЕЯ в главе «Техническое обслуживание»).

- Определите положение батареи. Она может быть расположена под сидением или под капотом
- Поднимите сидение или капот в открытое положение.
- Удалите колпачки с терминалов
- Первым закрепите КРАСНЫЙ провод к положительному (+) терминалу батареи болтом и гайкой, как показано. Надежно затяните. Установите колпачок поверх терминала.
- Закрепите ЧЕРНЫЙ провод к отрицательному (-) терминалу батареи болтом и гайкой. Надежно затяните. Установите колпачок.
- Опустите сидение или капот.

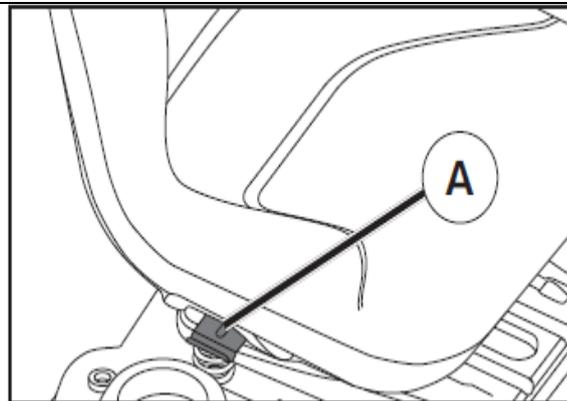
ПРИМЕЧАНИЕ: Для установки батарей см. инструкции ЗАМЕНА БАТАРЕИ в разделе Обслуживание и Регулировки данного руководства.

НАСТРОЙКА СИДЕНИЯ

1. Сядьте на водительское место.
2. Поднимите рычаг настройки (А) и передвиньте сидение в удобное для вас положение. В этом положении вы должны иметь возможность полностью нажимать педаль сцепления/тормоза.
3. Отпустите рычаг и зафиксируйте положение сидения.

ПРИМЕЧАНИЕ: теперь вы можете выкатить трактор с упаковочной платформы. См. инструкции ниже.

ВНИМАНИЕ: перед тем, как приступить к работе, внимательно и полностью прочтите данную инструкцию. Трактор должен находиться в хорошо проветриваемом помещении. Впереди по ходу трактора не должно быть посторонних предметов и (или) людей.



КАК ВЫКАТИТЬ ТРАКТОР ИЗ УПАКОВКИ

(расположение органов управления см. в разделе «Работа устройства»)

1. Поднимите рычаг управления высотой насадки в верхнее положение.
2. Снимите со стояночного тормоза, выжав педаль тормоза.
3. Переместите рычаг управления свободными колесами в разомкнутое положение для отключения зацепления трансмиссии (см. Раздел Транспортировка главы Эксплуатация данного руководства).
4. Выкатите трактор вперед с упаковочной платформы.

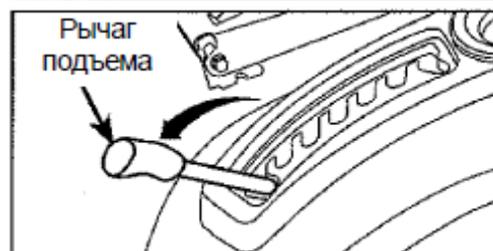
УСТАНОВКА ДЕКИ

1. УСТАНОВКА РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА И РЫЧАГА ПОДЪЕМА ДЕКИ.

- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте;
- Потяните рычаг стояночного тормоза вверх и удерживайте, отпустите педаль тормоза, затем отпустите рычаг стояночного тормоза. Педаль должна оставаться в положении «тормоз». Убедитесь в том, что стояночный тормоз надежно удерживает трактор.

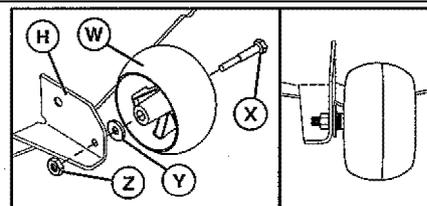


ОСТОРОЖНО: рычаг подъема деки находится под нагрузкой от пружины. Уверенно сожмите ручку рычага подъема деки, опускайте её медленно и введите в зацепление прорези наименьшего положения. Рычаг подъема деки расположен на левом крыле трактора.



2. УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (W) на ДЕКУ.

При помощи ступенчатого болта, шайбы и стопорной гайки (находятся в пакете с деталями) установите на деку переднее колесо (как показано на рисунке). Надежно затяните крепления.



H – передний кронштейн деки

W - переднее колесо деки

X – крепежный болт

Y - шайба 1-1/4 O.D.

Z - стопорная гайка 3/8 – 16

3. ПОВЕРНУТЬ РУЛЬ ВЛЕВО и РАСПОЛОЖИТЬ ДЕКУ

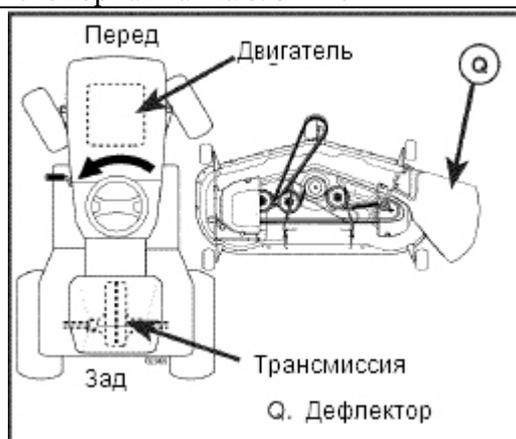
- Поверните руль влево на сколько это возможно и расположите деку с правой стороны трактора с дефлектором (Q) направленным вправо.

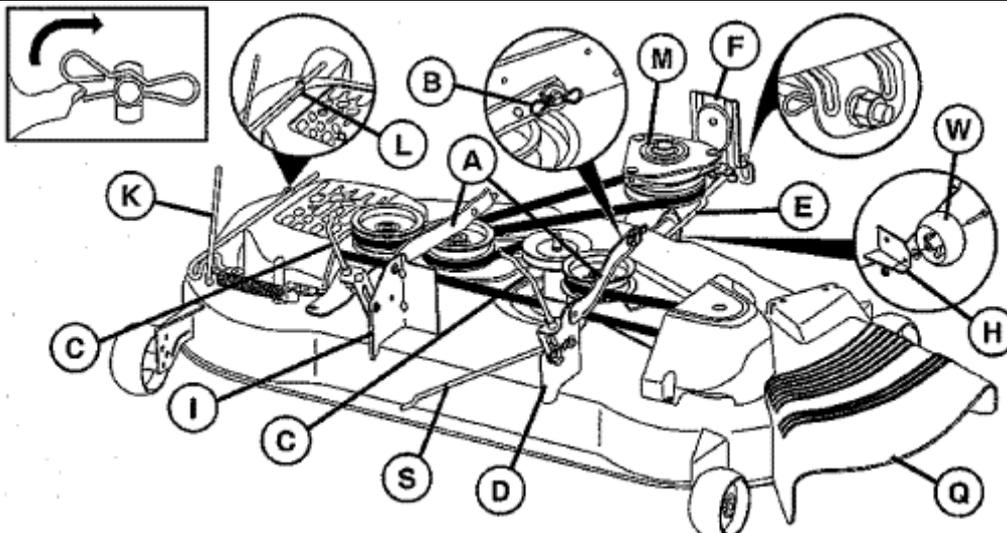
4. ПЕРЕМЕСТИТЕ ДЕКУ под ТРАКТОР

Заведите ремень вперед и проверьте, правильно ли он движется по всем желобкам роликов деки.

ВАЖНО: Перед тем как задвигать деку косилки под трактор, проверьте, чтобы боковые рычаги подвески (A) смотрели вперед.

- Задвиньте деку косилки под трактор так, чтобы она оказалась в середине трактора.





- A. Боковые рычаги подвески деки
- B. Пружинный фиксатор
- C. Задняя подъемная тяга (S)
- D. Задний правый боковой кронштейн
- E. Передняя подъемная тяга в сборе
- F. Передний кронштейн подвески
- H. Передний кронштейн деки

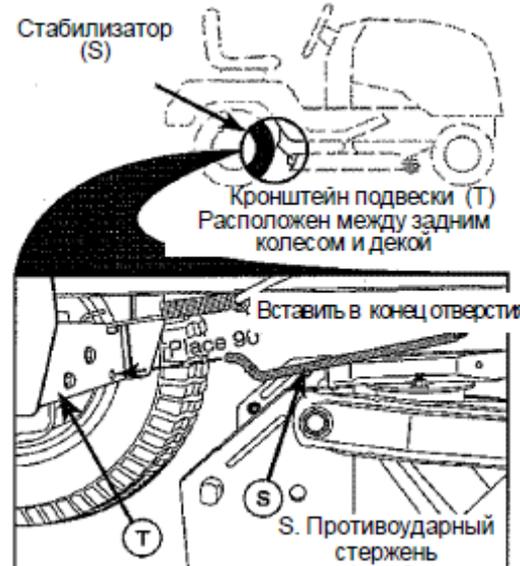
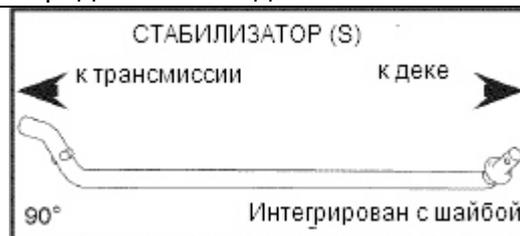
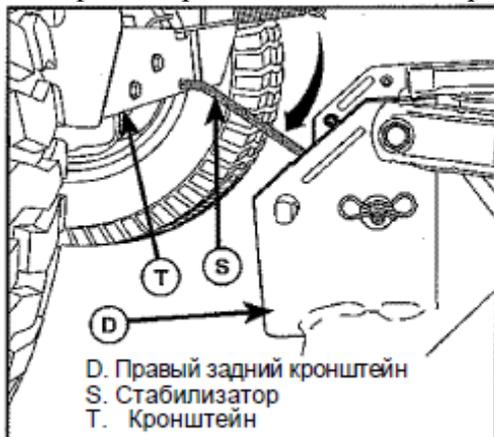
- I. Задний левый боковой кронштейн
- K. Тяга натяжителя ремня
- L. Фиксирующий кронштейн
- M. Шкив сцепления двигателя
- Q. Дефлектор
- S. Стабилизатор
- W. Переднее колесо деки

5. УСТАНОВИТЕ СТАБИЛИЗАТОР (S) (если есть в комплекте).

С правой стороны деки с начало установите конец стабилизатора (S), загнутый под 90° , в отверстие кронштейна трансмиссии (T), расположенный рядом с левым задним колесом в передней части трансмиссии.

ВАЖНО: Возможно, вам понадобится фонарик. В зависимости от модели, кронштейн может отличаться от указанного на рисунке, но положение отверстия будет одинаковым для всех моделей правого бокового кронштейна деки.

- Другой конец стабилизатора (S) с интегрированной шайбой переместите в направлении кронштейна правой стороны деки. Вставьте конец стабилизатора в отверстие заднего кронштейна деки (D). Переместите при необходимости деку для того, что бы конец стабилизатора вошел в отверстие заднего кронштейна (D).
- Зафиксируйте рычаг малой шайбой и малым пружинным фиксатором как показано на рисунке.



6. ПРИСОЕДИНИТЕ БОКОВЫЕ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ (А) ДЕКИ к РАМЕ ТРАКТОРА.

- Совместите и установите отверстие бокового рычага подвески деки на штифт (В), расположенный на внешней стороне рамы трактора, и зафиксируйте при помощи шайбы и пружинного фиксатора.
- Повторите те же действия на противоположной стороне трактора.



7. ПРИСОЕДИНИТЕ ЗАДНЮЮ ПОДЪЕМНУЮ ТЯГУ (С).

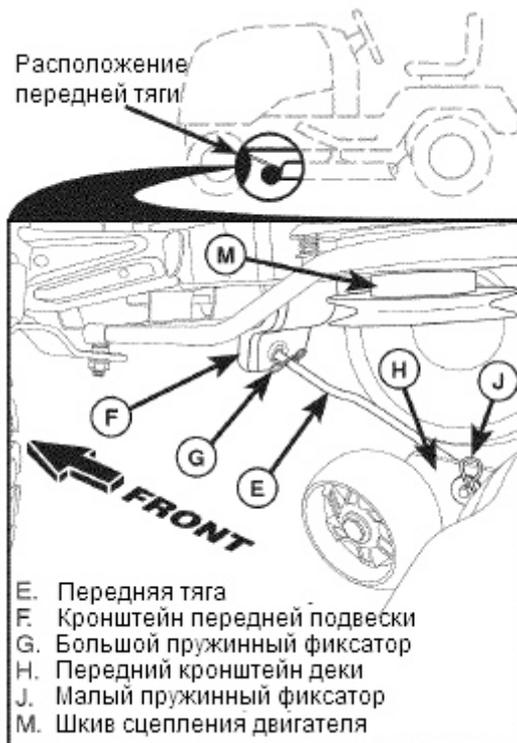
- Вставьте конец задней подъемной тяги (С) в отверстие (U), расположенное в рычаге подвески подъемного вала трактора и проташите дальше тягу к деке.
- Приподнимите заднюю часть деки и поместите прорезь задней подъемной тяги на штифт заднего кронштейна деки (D). Зафиксируйте тягу при помощи шайбы и пружинного фиксатора.
- Повторите те же действия на противоположной стороне трактора.



8. ПРИСОЕДИНИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ТЯГУ (Е).

- Поверните руль в прямое положение колес.
- С передней стороны трактора, протяните конец передней тяги (Е) через отверстие кронштейна передней подвески (F).
- Перейдите к левой стороне трактора, и установите большой пружинный фиксатор (G) через отверстие в передней тяги (Е) поверх кронштейна передней подвески (F).
- Установите другой конец тяги (Е) в отверстие на переднем кронштейне деки (H) и зафиксируйте при помощи шайбы и малого пружинного фиксатора (J).

ВАЖНО: Требуется проверка подъема деки



9, УСТАНОВИТЕ РЕМЕНЬ на ШКИВ СЦЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (М).

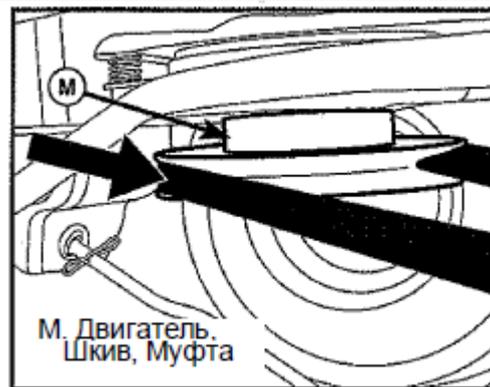
- Выведите из зацепления тягу натяжителя ремня (К) с фиксирующим кронштейном (L).
- Установите ремень на шкив сцепления двигателя.

ВАЖНО: Проверьте ремень на правильное прохождение по желобам всех шкивов и под крышками приводов ножей.

- Введите в зацепление тягу натяжителя ремня (К) к фиксирующему кронштейну (L).

ВНИМАНИЕ: Тяга натяжителя ремня (К) находится под нагрузкой пружины. Надежно возьмитесь за тягу и медленно вводите в зацепление.

- Переместите рычаг управления высотой деки в наивысшее положение.
- При необходимости отрегулируйте положение колесиков деки как описано в разделе ЭКСПЛУАТАЦИЯ данного руководства. Проверьте установки колес деки, уровня и уклона деки.



ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Шины были перекачаны избыточным давлением на предприятии-изготовителе для транспортировочных целей. Соблюдение номинального давления в шинах важно для того, чтобы были наилучшие характеристики кошения. Поэтому нужно сбросить давление в шинах, чтобы оно достигло указанного на них значения (давление на шинах указано в psi – т.е., в фунтах на кв. дюйм, 1 psi = 6,9 кПа или 0,068 атм.).

ПРОВЕРКА УСТАНОВКИ ДЕКИ

Для получения наилучших результатов кошения, дека ножей должна быть правильно установлена. См. раздел «КАК ВЫРОВНЯТЬ ДЕКУ КОСИЛКИ» в главе «Сервис и регулировка».

ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

См. в главе «Сервис и регулировка» рисунки, показывающие правильное положение приводных ремней: привода хода и ремня привода косилки. Проверьте, что ремни вращаются правильно.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ

После того, как вы научитесь управлять трактором, проверьте работу тормозной системы. Для этого см. раздел «ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ» в главе «Сервис и регулировка».

СПИСОК ДЛЯ ПРОВЕРКИ

Наш трактор - изделие высокого качества, и мы желаем, чтобы вы получили от работы с ним максимум удовлетворения и пользы.

Перед началом работы проверьте по нижеследующему списку, что:

- ✓ Все инструкции по сборке выполнены
- ✓ В упаковке не осталось каких-либо запчастей
- ✓ Аккумуляторная батарея заряжена и готова к работе
- ✓ Сидение настроено под водителя и надёжно закреплено
- ✓ Шины накачаны должным образом (перед транспортировкой их накачивают сверх номинального давления)
- ✓ Дека косилки имеет соответствующую указаниям установку во всех направлениях справа - налево и спереди – назад для лучшего результата кошения (при этом следует убедиться, что давление в шинах соответствует номинальному).
- ✓ Приводные ремни хода и деки проверены, проходят по шкивам и под фиксаторами ремня.
- ✓ Контакты и проводка проверены, все электрические соединения достаточно прочны.
- ✓ Перед тем как приступить к вождению убедитесь в том, рычаг управления свободными колесами находится в положении зацепления трансмиссии (см. Раздел Транспортировка главы Эксплуатация данного руководства).

При обучении как использовать трактора обратите особое внимание на следующие важные обстоятельства:

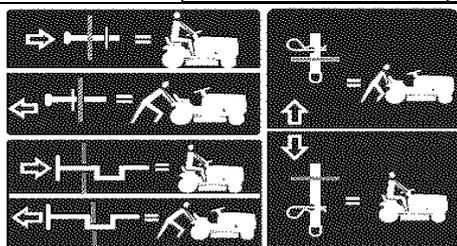
- ✓ Масло в двигателе должно быть на предписанном уровне
- ✓ Топливный бак заполняется свежим чистым неэтилированным бензином
- ✓ Водитель должен знать расположение и назначение всех органов управления трактором
- ✓ Рекомендуется опробовать их до начала вождения
- ✓ Тормозная система должна быть в исправном состоянии
- ✓ Системы контроля присутствия оператора и системы кошения задним ходом ROS (см. главы «Техническое обслуживание» и «Работа устройства») должны быть исправны.
- ✓ Важно до эксплуатации вашего трактора в первую очередь сделать продувку трансмиссии. Следуйте надлежащим образом инструкциям по запуску и продувке трансмиссии (см. разделы ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ и ПРОДУВКА ТРАНСМИССИИ главы Эксплуатация настоящего руководства).

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Эти условные обозначения могут быть на вашем тракторе или в сопровождающей литературе. Ознакомьтесь и поймите их назначение.

R	Задний ход
N	Нейтраль
H	Высокий
L	Низкий
	Положение запуска в холодную погоду
	Быстро
	Медленно
	Зажигание SmartSwitch™
	Двигатель выключен
	Запуск двигателя
	Двигатель работает
	Блокировка дифференциала
	Педал сцепления / тормоза
	Стояночный тормоз
	Высота кошения
	Подъем деки
	Система ROS /кошение задним ходом/

	Назад
	Вперед
	Круиз контроль
	Свет включен
	Топливо
	Аккумуляторная батарея
	Требуются средства защиты
	Навесное оборудование разомкнуто
	Навесное оборудование в зацеплении
	Опасно, берегите руки и ноги!
	Сохраняйте рабочую область свободную от посторонних
	Предосторожности при работе на склонах



Панель устройства свободного хода



Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьёзному увечью или смерти. Знак, обращающий внимание на вопросы безопасности, указывает на сведения об опасностях, которые могут вызвать увечье, смерть или повреждение собственности.



ОПАСНО означает опасность, которая может привести к смерти или серьёзному ранению



ВНИМАНИЕ означает опасность, которая может привести к смерти или серьёзному ранению.



ОСТОРОЖНО означает опасность, которая может привести к незначительной или средней тяжести травме.

Надпись **ОСТОРОЖНО** без восклицательного знака в треугольнике означает опасность, которая может повредить двигатель или трактор.



ГОРЯЧО означает, что пренебрежение этой опасностью может привести к смерти или серьёзному ранению и/или повреждению собственности.

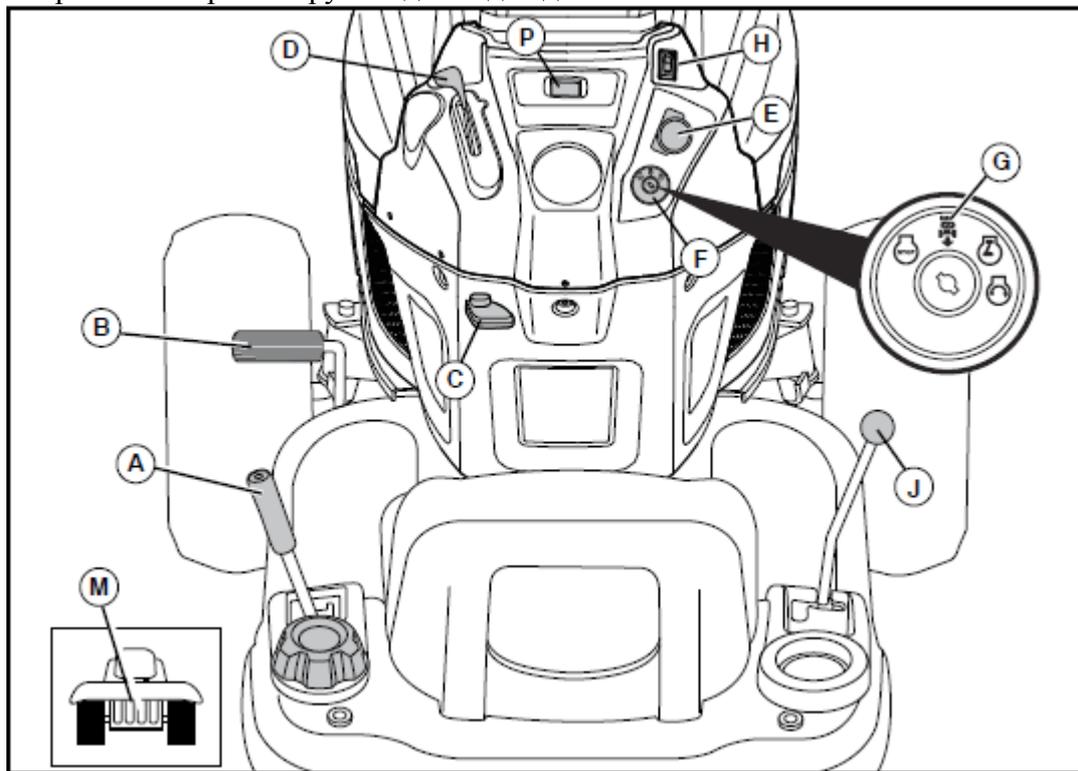


ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ означает, что пренебрежение этой опасностью может привести к смерти или серьёзному ранению и/или повреждению собственности.

ЗНАЙТЕ СВОЙ ТРАКТОР

Прежде, чем начинать работу, прочтите внимательно и полностью это руководство

Перед началом работы нужно внимательно ознакомиться с тем, как выглядят и где расположены органы управления и настройки. Сохраните руководство для дальнейшего использования.



Садовый трактор Craftsman соответствует всем положенным стандартам ANSI

A	РЫЧАГ ПОДЪЕМА РАБОЧЕЙ НАСАДКИ – используется для того, чтобы поднимать и опускать деку косилки или другое устройство, прикрепленное к трактору
B	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ / ТОРМОЗА – используется для блокировки сцепления, торможения трактора и запуска двигателя
C	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ – фиксирует педаль тормоза в положении торможения
CC	СИМВОЛ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА – сигнализирует о неудачном запуске двигателя при разблокировке педали сцепления/тормоза
D	УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ – используется для регулировки оборотов двигателя
E	ВКЛЮЧАТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ ДЕКИ – используется для того, чтобы привести в зацепление ножи косилки или другие насадки
F	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (SSI) – используется для запуска и остановки двигателя и обновления статуса
G*	КНОПКА СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ ROS – используется для того, чтобы косилка или другие насадки могли работать при движении трактора задним ходом
H*	КНОПКА ОСВЕЩЕНИЯ – включает и выключает фары
J	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ – используется для выбора скорости и направления движения трактора.
M	УСТРОЙСТВО СВОБОДНОГО ХОДА – отключает трансмиссию для того что бы толкать или медленно буксировать трактор с выключенным двигателем.
P	ДАТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ / РАБОЧИХ ЧАСОВ – показывает на необходимость обслуживания двигателя и косилки

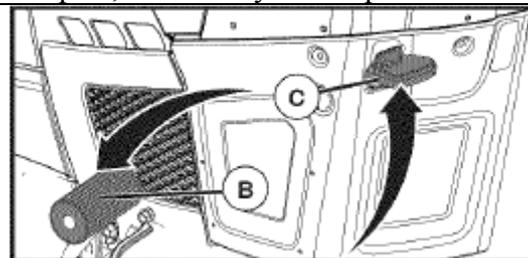


Управление трактором сопряжено с риском получения серьезных повреждений глаз в результате выбрасывания инородных объектов из-под ножей трактора. Всегда надевайте защитные очки или маску перед тем, как приступить к кошению или осуществлению ремонтных работ. Мы рекомендуем использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков.

РАБОТА С ТРАКТОРОМ КАК ПОСТАВИТЬ ТРАКТОР НА СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

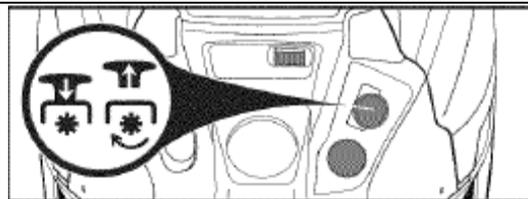
Ваш трактор оборудован датчиком присутствия водителя. Если двигатель работает, то при всякой попытке водителя встать с сидения, не поставив машину на стояночный тормоз, двигатель будет отключаться.

1. Нажмите педаль тормоза (В) до отказа удерживайте в таком положении.
2. Потяните вверх рычаг стояночного тормоза (С), отпустите педаль тормоза (В) и после этого отпустите рычаг (С). Педаль должна остаться в положении торможения. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно фиксирует машину.



ОСТАНОВКА ОТКЛЮЧЕНИЕ НОЖЕЙ КОСИЛКИ

• Чтобы остановить ножи косилки, переведите выключатель привода сцепления деки в положение разомкнуто



- навесное оборудование в положении зацепления
- навесное оборудование в положении разомкнуто

ПРИВОД /ДВИЖЕНИЕ/

- Чтобы остановить трактор, полностью выжмите педаль тормоза.
- Переместите рычаг управления движением в нейтральное положение.

ДВИГАТЕЛЬ

• Чтобы заглушить двигатель, переведите ручку управления дроссельной заслонкой (D) в положение минимальных оборотов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не перевести дроссельную заслонку в положение минимальных оборотов двигателя и не дать двигателю поработать на холостых оборотах, то при попытке заглушить двигатель, возможно воспламенение несгоревшего топлива в карбюраторе или глушителе.

• Поверните ключ зажигания (F) в положение “STOP” и извлеките ключ из замка зажигания. Всегда извлекайте ключ, когда покидаете трактор, для предотвращения его несанкционированного использования.

• Положение запуска холодного двигателя для остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: При определённых условиях, когда трактор оставляют на холостом ходу с работающим двигателем, выхлопные газы вызывают поражение травы. Чтобы этого не случилось, всегда выключайте двигатель, когда оставляете трактор на газонах.

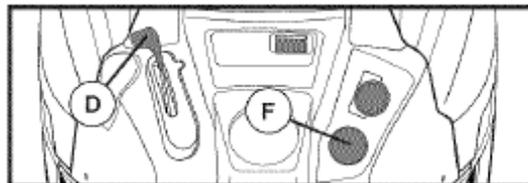


ОСТОРОЖНО: Если вам нужно покинуть трактор, всегда выключайте его полностью и ставьте на стояночный тормоз, как указано выше.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (D)

Всегда эксплуатируйте двигатель на максимальных (FAST) оборотах.

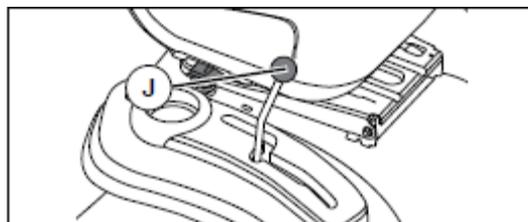
- Эксплуатация двигателя на меньших оборотах, чем максимальные обороты, уменьшает производительность двигателя.
- Максимальные обороты двигателя обеспечивают наилучшие характеристики кошения.



КАК ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД И НАЗАД

Направление и скорость движения трактора контролируются с помощью рычага управления движением.

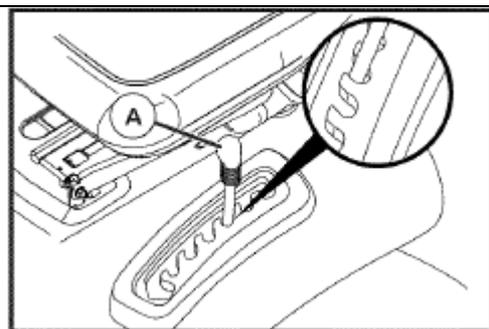
1. Запустите двигатель при нейтральном положении рычага управления движением
2. Снимите с парковочного тормоза.
3. Медленно переместите рычаг управления движением в желаемое положение.



КАК НАСТРОИТЬ ВЫСОТУ КОШЕНИЯ

Положение рычага подъема насадки (A) определяет высоту кошения.

- Переведите рычаг подъема насадки в желаемый паз высоты кошения.



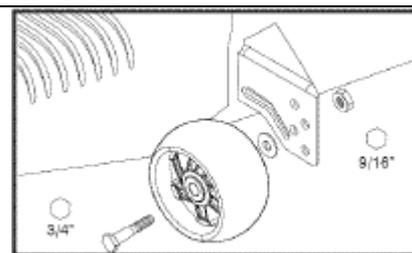
Высота кошения находится приблизительно в диапазоне от 1 до 4 дюймов (25,4-101,6 мм). Высота при этом измеряется от земли до края ножа при неработающем двигателе. Это величина приблизительная и зависит от состояния почвы, высоты травы и того, какой вид травы подлежит кошению.

- В среднем газоны стригутся на 2 – 1 ½ дюйма (5,08-3,8 см.) в холодные месяцы и свыше 3 дюймов (от 7,62 см.) в летний сезон. Частое кошение и умеренный рост травы в промежутках между кошениями улучшают внешний вид газона.
- Если трава отросла свыше 6 дюймов (от 15,24 см.), то для лучших характеристик кошения следует косить в два прохода – один раз достаточно высоко, затем – по выбранной высоте.

КАК НАСТРОИТЬ КОЛЁСА-ОГРАНИЧИТЕЛИ

Колёса-ограничители правильно установлены, когда они скользят по земле при рабочем положении деки косилки. Задача этих колёс – удерживать деку косилки в нужном положении, чтобы избежать слишком глубокой обрезки травы при неровной местности.

ПРИМЕЧАНИЕ: настройку положения колёс следует проводить на ровной поверхности.



1. Установите деку косилки в требуемое положение высоты кошения (см. КАК НАСТРОИТЬ ВЫСОТУ КОШЕНИЯ данной главы руководства).
2. С установленной декой в выбранном положении высоты кошения, колёса-ограничители должны быть собраны таким образом, чтобы они находились чуть выше поверхности земли. Установите колесо к соответствующему отверстию и зафиксируйте надежно болтом и гайкой.
3. Повторите процедуру для всех колёс, устанавливая колёса в одинаковые регулировочные отверстия.

РАБОТА С КОСИЛКОЙ

Ваш трактор оборудован датчиком присутствия водителя. Если двигатель работает, то при всякой попытке водителя встать с сидения, не поставив машину на стояночный тормоз, двигатель будет отключаться. Вы должны плотно и устойчиво сидеть на водительском месте, когда приходится выполнять кошение на неровной поверхности, в холмистой местности и т.п., в противном случае двигатель

может самопроизвольно отключаться.

1. Выберите желаемую высоту кошения при помощи рычага управления высотой насадки.
2. Запустите ножи косилки при помощи соединительной муфты, переведя её в положение сцепления.

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ВРАЩЕНИЕ НОЖЕЙ

Разъедините соединительную муфту.

 **ОСТОРОЖНО:** запрещается работать с косилкой, если на ней не установлен дефлектор (S) или мешок-травосборник.



СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

Трактор оборудован системой работы на заднем ходу (ROS). Если ключ зажигания не находится в положении работы на заднем ходу (ROS ON), то при попытке двигаться задним ходом с соединительной муфтой насадки в положении сцепления двигатель немедленно отключится.

 **ВНИМАНИЕ:** не рекомендуется двигаться задним ходом с насадкой в рабочем состоянии (т.е., в том случае, когда соединительная муфта находится в положении сцепления). Включение системы работы на заднем ходу должно иметь место только в том случае, если оператору необходимо передвинуть машину с работающей насадкой. Не делайте этого без крайней необходимости.

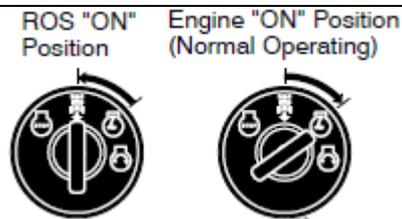
СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

Трактор оборудован системой работы на заднем ходу (ROS). Любая попытка оператора косить при движении задним ходом без включенной системы ROS /кнопка включения G/ приведет к остановке двигателя. Перезапустите двигатель для продолжения работы системы ROS См. раздел Запуск двигателя данного руководства

 **ВНИМАНИЕ:** не рекомендуется двигаться задним ходом с насадкой в рабочем состоянии (т.е., в том случае, когда соединительная муфта находится в положении сцепления). Включение системы работы на заднем ходу должно иметь место только в том случае, если оператору необходимо передвинуть машину с работающей насадкой. Не делайте этого без крайней необходимости.

Систему можно использовать только в том случае, если вы абсолютно уверены в том, что в рабочей зоне нет детей или посторонних лиц.

1. Переместите рычаг управления движением в нейтральное положение (N).
2. При работающем двигателе, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение ROS "ON".
3. Перед тем, как двигаться задним ходом и во время движения оглядывайтесь назад.
4. Медленно переместите рычаг управления движением (J) в положение движения задним ходом (R) для начала движения.
5. Когда в системе ROS нет необходимости долгое время, переместите ключ зажигания по часовой стрелке в положение двигатель "ON".



РАБОТА НА СКЛОНАХ

 **ВНИМАНИЕ:** запрещается работать на склонах с уклоном более 15 градусов. Также запрещается ездить поперек склонов любой крутизны. На обороте обложки нарисована инструкция по движению на склонах, пользуйтесь ею.

- Выбирайте минимальную скорость при начале движения вверх или вниз по склону.
- Избегайте изменения скорости или остановки на склоне
- Если абсолютно необходима остановка, быстро выжмите педаль сцепления/тормоза и поставьте на стояночный тормоз.

- Для возобновления движения медленно снимите со стояночного тормоза и отпустите педаль тормоза.
- Медленно переместите рычаг управления движением к медленной установке.
- Все развороты выполняйте медленно.

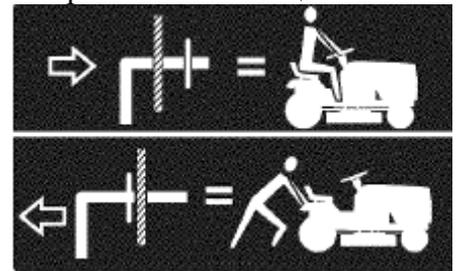
ТРАНСПОРТИРОВКА

При толкании или буксировке вашего трактора убедитесь, что трансмиссия отсоединена. Для этого переместите рычаг свободного хода в положение свободных колес.

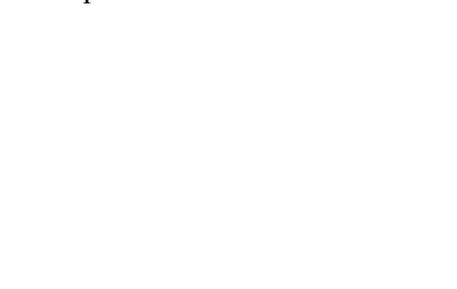
- Переместите рычаг управления дополнительного оборудования в наивысшее положение.
- Потяните рычаг свободного хода наружу и в прорезь и отпустите его, что бы он удерживался в положение разомкнуто.
- Запрещается буксировать или толкать трактор на скорости, превышающей 3 км/час в час.
- Переведите трансмиссию в зацепление после выполнения транспортировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы при транспортировке в грузовике или прицепе не повредить капот, закройте его и зафиксируйте при помощи верёвки, упаковочной ленты, троса и т.п.

Трансмиссия в зацеплении



Трансмиссия отключена



ТЕЛЕЖКИ И ДРУГИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Буксируйте только дополнительное оборудование, которое рекомендовано и полностью сертифицировано заводом-изготовителем вашего трактора. Используйте общий здравый смысл при буксировке. Сверхтяжелая нагрузка на склонах это опасно. Колеса могут потерять сцепление с землей и может быть причиной потери управления вашим трактором.

СЛУЖБА НАПОМИНАНИЙ / ДАТЧИК НАРАБОТКИ

Датчик напоминания показывает общее количество часов наработки работы двигателя и указывает, когда двигатель или газонокосилка нуждается в обслуживании. После каждых 50 часов работы возникнет иконка с маслом и будет оставаться в течение 2 часов или до тех пор, пока не произойдет ручной сброс. Чтобы сделать ручной сброс дисплея вручную, поверните ключ зажигания в положение ON, затем в положение OFF пять раз (удерживая 1 секунду ON, 1 секунду OFF). Для обслуживания двигателя и косилку, см. раздел Техническое обслуживание данного руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик обслуживания работает в любом положении ключа зажигания, кроме положения STOP. Когда двигатель не работает, для правильного считывания чтения, обязательно оставляйте ключ в положении STOP.

SMART LAWN APP



Автоматическая панель управления и журнал обслуживания помогут вам поддерживать максимальную производительность вашей машины и защищать ваши затраты, отслеживая общее количество часов в течение всего срока службы вашего оборудования.

Получайте уведомления о предупреждениях, когда пришло время выполнить основные задачи обслуживания. Ваша приборная панель обеспечивает мониторинг в реальном времени и показывает, когда настало время проверить или заменить масло, воздушный фильтр, ножи или аккумулятор. Приложение также позволяет вам найти и обратиться в сервисные центры, получить пошаговые инструкции для выполнения текущего обслуживания и приобретения запасных частей непосредственно с вашего мобильного устройства.

ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

При поставке в двигатель уже залито летнее масло.

1. Проверяйте уровень масла, когда трактор находится на горизонтальной поверхности.

2. Отверните крышку маслоналивной горловины и извлеките щуп, тщательно протрите щуп и установите на место, плотно заверните крышку, подождите несколько секунд, извлеките щуп и считайте показание уровня масла. При необходимости долейте масло до отметки FULL. Избегайте превышения уровня масла.

 - В холодную погоду следует использовать масло с меньшей вязкостью, чтобы облегчить легкий запуск (см. таблицу вязкости масла в главе «Техническое обслуживание»).
 - Для замены масла используйте инструкции раздела «Техническое обслуживание».

ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ

- Залейте бензин до нижнего края горловины бака. Не переполняйте бак. Используйте обычный свежий неэтилированный бензин с октановым числом не менее 87. Не смешивайте масло с бензином. При покупке бензина делайте запасы с таким расчётом, чтобы использовать в течение 30 дней, т.к. топливо должно быть свежим.

 **ВНИМАНИЕ:** Пролитый бензин или масло немедленно нужно вытирать. Запрещается хранить и использовать масло и бензин вблизи источников открытого огня.

 **ВНИМАНИЕ:** Спиртосодержащие топливные смеси (содержащие этанол или метанол) могут поглощать влагу из воздуха, что приводит к их разделению и образованию оксидов. В процессе хранения такие смеси выделяют вещества кислотного характера, которые могут повредить топливную систему двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: чтобы избежать проблем с двигателем, перед хранением топливную систему следует осушить, если не планируется использовать трактор в течение ближайших 30 дней или более. Слейте топливо из бака, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливо полностью выработается из топливопроводов и карбюратора. В следующий сезон залейте в бак свежее топливо. Для дополнительной информации см. инструкции раздела Хранение. Никогда не используйте чистящие двигательные или карбюраторные добавки, помещая их в топливный бак или напрямую. Это может привести к поломке двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

При первоначальном запуске двигателя, а также тогда, когда топливо было израсходовано полностью, потребуется дополнительное время для поступления топлива из топливного бака в двигатель.

1. Удостоверьтесь, что рычаг свободного хода трансмиссии находится в положении сцепления трансмиссии.
2. Расположитесь на сидении оператора, выжмите педаль тормоза и снимите стояночный тормоз.
3. Выведите рычаг привода ножей из зацепления.
4. Установите ручку газа в положении СНОКЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед запуском прочтите инструкции по запуску в холодную и теплую погоду ниже.

5. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ в направлении часовой стрелки в положение запуска, отпустите ключ, как только запустится двигатель. Не удерживайте стартер включенным более чем 15 секунд в минуту. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, установите ручку газа в положение максимальных оборотов двигателя FAST, подождите несколько минут и попытайтесь вновь. Если двигатель все ещё не запускается, верните ручку газа обратно в положение СНОКЕ и попытайтесь запустить двигатель снова.

ЗАПУСК В ТЕПЛУЮ ПОГОДУ (свыше 10°C)

6. Когда двигатель запущен, установите ручку газа в положение максимальных оборотов двигателя.

 - Сейчас можно начать движение или ввести в зацепление навесное оборудование. Если двигатель не справляется с нагрузкой, запустите его снова и дайте время прогреться в течение минуты, установив ручку в положении СНОКЕ, как описано выше.

ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ (ниже 10°C)

7. Когда двигатель запустится, медленно перемещайте ручку газа из положения СНОКЕ вперед, когда двигатель прогревается и начнет равномерно работать. Как только двигатель заработает равномерно, немедленно переместите ручку газа в положение максимальных оборотов двигателя FAST. Прогрев двигателя может занять от нескольких секунд до нескольких минут (чем ниже температура окружающего воздуха, тем больше времени требуется для прогрева двигателя).

ПРОГРЕВ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Перед работой в условиях холодной погоды требуется прогреть трансмиссию:

1. Убедитесь, что трактор находится на ровной поверхности.
2. Снимите со стояночного тормоза и дайте педали тормоза плавно вернуться в рабочее положение.
3. Подождите минуту с тем, чтобы трансмиссия прогрелась. Прогрев трансмиссии осуществляйте одновременно с прогревом двигателя.

• Во время прогрева двигателя после того, как трансмиссия разогрелась, возможно, использование навесного оборудования.

ПРОДУВ ТРАНСМИССИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не приводите в зацепление или разъединяйте трансмиссию, используя рычаг свободного хода при включенном двигателе. В целях лучшей производительности, рекомендуется продувать трансмиссию перед первоначальным вводом трактора в эксплуатацию. Это позволит убрать лишний воздух внутри трансмиссии, образовавшийся во время транспортировки.

ВНИМАНИЕ: В том случае, если трансмиссия подверглась замене или ремонту, требуется произвести продув.

1. Расположите трактор на ровной чистой поверхности, выключите двигатель и установите на стояночный тормоз.
2. Отключите трансмиссию, переведя рычаг управления свободным ходом в положение свободных колес. См. инструкции раздела ТРАНСПОРТИРОВКА.
3. Сядьте на сидение оператора, запустите двигатель. В то время как двигатель работает, установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение малых оборотов. При нейтральном положении рычага управления движением медленно снимите трактор со стояночного тормоза.



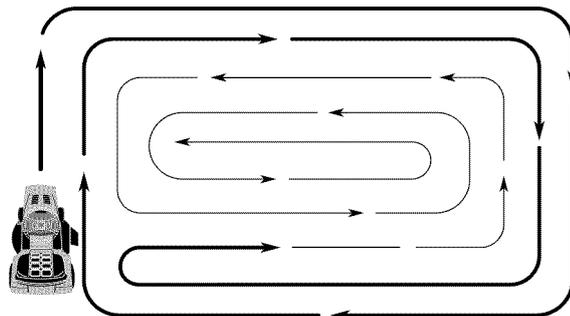
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В ходе исполнения действия 4 приводные колеса могут проворачиваться.

4. Переместите рычаг управления движением в максимальное переднее положение и удерживайте его в таком положении в течение 5 секунд. Переместите рычаг управления движением в максимальное положение назад и удерживайте её в таком положении в течение 5 секунд. Повторите эти действия еще три раза.
5. Переведите рычаг управления движением в нейтральное положение. Заглушите двигатель и поставьте на стояночный тормоз.
6. Подключите трансмиссию в рабочее положение, руководствуясь инструкциями главы «ТРАНСПОРТИРОВКА» настоящего руководства.
7. Сядьте на сидение оператора, запустите двигатель. Как только двигатель заработает, передвиньте ручку газа в положение $\frac{1}{2}$ от максимальных оборотов. При нейтральном положении рычага управления движением снимите со стояночного тормоза.
8. Медленно переместите рычаг управления движением вперед, после того как трактор проедет примерно на 1,5 м медленно переместите рычаг в положение задний ход. После того как трактор проедет примерно на 1,5 м назад, переместите рычаг управления движением в нейтральное положение. Повторите действия еще три раза.

Теперь трансмиссия продута, и трактор готов к работе.

СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

- При установленной деке косилке нет возможности использовать цепи, устанавливаемые на колёса.
- Для лучших характеристик кошения необходимо отрегулировать положение деки. См раздел «КАК ВЫРОВНИТЬ ДЕКУ» в главе «Сервис и регулировка».
- Для тримминга используется левая сторона косилки.
- Вести машину следует так, чтобы обрезки травы выбрасывались на уже обработанную сторону



участка. Обрабатываемая зона должна находиться справа по ходу машины. Это позволяет достичь более ровной стрижки и более ровного распределения срезанного материала.

- При обработке больших участков начинать косить нужно с поворота направо, чтобы срезанная трава не попала на ограду, дорожки и т.п. После одного-двух проходов нужно начать косить в обратном направлении, делая повороты налево.
- Если трава очень высокая, то косить её нужно дважды, чтобы уменьшить нагрузку на косилку и избежать опасности возгорания высохших обрезков травы. Первый проход делается при относительно большой высоте среза от земли, второй – необходимый.
- Косить по влажной траве запрещается, т.к. влажная трава забивает косилку и спутывается в колтуны. Перед началом работы трава должна просохнуть.
- Во время кошения двигатель должен быть полностью дросселирован, чтобы обеспечить максимальную работоспособность косилки и выброс срезанной травы. При этом скорость перемещения должна быть по возможности низкой, однако, не в ущерб работоспособности косилки и качеству кошения.
- Выбирайте скорость перемещения в соответствии с тем, какой тип навесного оборудования используется на тракторе и с учётом характера

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ		ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ	КАЖДЫЙ СЕЗОН	ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ
Трактор	Проверка тормозов	✓	✓					
	Проверка давления в шинах	✓	✓					
	Проверка систем присутствия оператора и ROS	✓						
	Проверка на предмет наличия ослабленного	✓				✓		✓
	Проверка/ Замена ножей			✓ ₃				
	Смазывание			✓				✓
	Проверка уровня заряда аккумулятора			✓ ₄				
	Очистка аккумулятора и клемм			✓				✓
	Очистка рулевой пластины			✓ ₅				
	Выравнивание деки					✓		
	Проверка приводных ремней						✓	
Двигатель	Проверка уровня масла	✓	✓					
	Замена масла (с масляным фильтром)				✓ _{1,2}			✓
	Замена масла (без масляного фильтра)			✓ _{1,2}				✓
	Очистка воздушного фильтра			✓ ₂				
	Очистка воздушного экрана			✓ ₂				
	Осмотр глушителя/ искрогасителя				✓			
	Замена масляного фильтра (если имеется)					✓ _{1,2}		
	Очистка ребер двигателя					✓ ₂		
	Замена свечи зажигания					✓	✓	
	Замена бумажного элемента воздушного фильтра					✓ ₂		
	Замена топливного фильтра						✓	

1 – Меняйте чаще, если работаете в условиях большой нагрузки или при высокой температуре.

2 – Обслуживайте чаще, если работаете в условиях сильной запыленности и загрязнения.

3 – Осуществляйте замену ножей чаще при кошении в условиях песчаной почвы.

4 – Не требуется, если аккумулятор не обслуживаемый.

5 – Проводите периодически технический осмотр или ремонт.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на настоящий трактор не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ней. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства. Выше приведена таблица, где

указаны необходимые работы по обслуживанию трактора, которые следует осуществлять периодически. По крайней мере, раз в сезон смотрите, нужно ли Вам произвести регулировки, описанные в разделе «Обслуживание и Регулировки».

- По крайней мере, раз в год производите замену свечей зажигания, воздушного фильтра, проверяйте состояние ножей и приводных ремней на предмет износа. Новые свечи зажигания и воздушный фильтр обеспечат правильную топливно-воздушную смесь, а также эффективную работу и долгий срок службы двигателя.

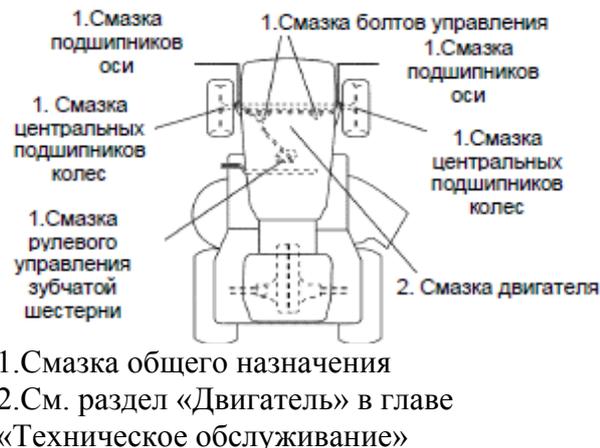
ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

1. Проверьте уровень масла
2. Проверьте работу тормоза
3. Проверьте давление в шинах
4. Проверьте контроль присутствия оператора и систему работы на заднем ходу
5. Проверьте надёжность креплений

СХЕМА СМАЗКИ



ВНИМАНИЕ: Не смазывайте те узлы вращения, где установлены специальные нейлоновые подшипники. Вязкие смазки накапливают пыль и грязь, что сокращает срок службы самосмазывающихся подшипников. Если всё же вы считаете, что нужна смазка, то пользуйтесь небольшим количеством сухой порошкообразной смазки на графитовой основе.



ТРАКТОР

При осмотре и обслуживании всегда соблюдайте правила техники безопасности

РАБОТА ТОРМОЗА

Если тормозной путь трактора составляет более 5 футов (около 1,5 метров) на самой высокой скорости и на самой большой передаче при торможении по сухому бетону или асфальту, это означает, что нужно проверить и отрегулировать тормоза. См. раздел «Регулировка тормозов» в главе «Сервис и регулировка».

ШИНЫ

- Все шины должны быть одинаково накачаны (см. значение давления на шинах, давление указано в psi).
- Шины следует беречь от попадания на них бензина, смазочного масла или химикатов для борьбы с вредителями сельского хозяйства, которые могут повредить резину.
- Избегайте канав, сучьев, острых предметов - всего, что может повредить шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: для ремонта небольших проколов используйте жидкие герметики. Приобрести герметики можно повсеместно. Кроме герметизации проколов, эти средства предупреждают разложение резины и уменьшают вероятность разложения резины.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА И СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

Удостоверьтесь в том, что система контроля присутствия оператора и система кошения задним ходом ROS работают, как следует. Если Ваш трактор не работает, как описано, незамедлительно устраните неисправность.

- Двигатель не может быть запущен, пока педаль тормоза полностью отпущена и выключатель сцепления муфты привода ножей находится в положении зацепления.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА

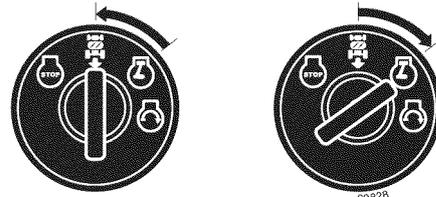
- При попытке покинуть рабочее сидение водителя, не поставив машину на стояночный тормоз, работающий двигатель должен отключиться.
- Работающий двигатель также отключается, если оператор пытается встать с рабочего места, не

разомкнув сцепление муфты рабочей насадки.

- Сцепление муфты рабочей насадки не должно работать, если оператор не находится на рабочем месте (на водительском сидении).

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

- При работающем двигателе и положении ключа зажигания ON и включенном сцеплении рабочей насадки любая попытка оператора передвигаться задним ходом приведет к отключению двигателя.
- При работающем двигателе и положении ключа зажигания ROS ON и включенном сцеплении рабочей насадки, то попытка водителя двинуться задним ходом НЕ ДОЛЖНА приводить к выключению двигателя.



ROS ON – включение ROS
ENGINE ON – выключение ROS нормальная работа двигателя

УХОД ЗА НОЖАМИ

Ножи косилки должны быть острыми. Гнутые, тупые, выщербленные ножи следует заменить.

ОСТОРОЖНО: для замены используйте ножи, одобренные производителями. Использование других типов ножей может быть опасно, приведёт к повреждению трактора и отказу по гарантии.

СНЯТИЕ НОЖА

1. Поднимите деку косилки в самое верхнее положение, чтобы доступ к ножам был свободный.

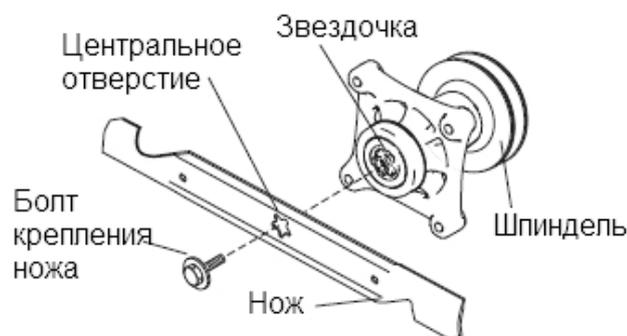
ПРИМЕЧАНИЕ: наденьте защитные рукавицы или обмотайте ножи грубой тканью.

2. Выкрутите крепежный болт, вращая его против часовой стрелки.
3. Установите новый нож так, чтобы надпись GRASS SIDE была обращена к земле.

ВАЖНО: центральное отверстие на ноже должно совпадать со звездочкой на шпинделе.

4. Установите и затяните с усилием крепежный болт (усилие 60-70 Н*м)

ВАЖНО: для фиксации ножа используется болт термически обработанный.



АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

В обычном режиме аккумуляторная батарея вашего трактора заряжается во время работы, и этого должно быть достаточно. Однако время от времени полезно заряжать её с помощью автомобильного зарядного устройства, что продлевает срок службы.

- Батарею и контакты следует содержать в чистоте.
- Все контакты должны быть плотно затянуты.
- Малые вентиляционные отверстия должны быть открыты.
- Перезаряжать батарею нужно в течение часа при силе тока 6-10 ампер.

ПРИМЕЧАНИЕ: первоначально установленная батарея не нуждается в сервисе или ремонте. Запрещается открывать крышки или колпачки. Доливать электролит или проверять его уровень нет необходимости.

ЧИСТКА БАТАРЕИ И КОНТАКТОВ

Грязь или ржавчина на контактах батареи приводит к потере заряда.

1. Снимите защитные колпачки с терминалов.
2. сначала отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель, затем КРАСНЫЙ, и выньте батарею из трактора.
3. помойте батарею простой водой и вытрите насухо.
4. зачистите клеммы и контакты проволочной щёткой до блеска
5. смажьте клеммы специальной смазкой для аккумуляторов
6. установите аккумуляторную батарею на прежнее место (см. раздел «Замена батареи» в главе «Сервис и регулировка»)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Лопасты вентилятора и ребра воздушного охлаждения трансмиссии должны быть чистыми для обеспечения правильной работы системы охлаждения. Не пытайтесь очистить вентилятор или трансмиссию при работающем двигателе или когда трансмиссия ещё горячая. Не применяйте моечные машины, работающие под давлением или паровые для предотвращения возможного разрушения герметизации трансмиссии.

- Осмотрите крыльчатку вентилятора трансмиссии, убедитесь в том, что все лопасти в целости и чистые.
- Осмотрите ребра охлаждения трансмиссии на предмет наличия грязи и отложения травы и других материалов. Для предотвращения разрушения герметизации трансмиссии при очистке не используйте сжатый воздух или мойки высокого давления.

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

Трансмиссия была полностью герметизирована на заводе-изготовителе и в замене трансмиссионная жидкость не нуждается на протяжении всего срока службы трансмиссии. Если герметизация будет нарушена, жидкость будет вытекать или трансмиссия требует ремонта, обратитесь в Сервисный центр.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

После каждых 100 часов работы необходимо проверить приводные ремни и заменить их, если они износились. Регулировка натяжения приводных ремней не производится. Если они начали изнашиваться, замените их.

ДВИГАТЕЛЬ

МАСЛО

Масло в двигателе должно быть высокого качества с хорошими смывочными свойствами и соответствовать классификации SG-SL по API. В зависимости от температуры окружающей среды следует правильно выбирать вязкость масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: хотя всесезонные масла типа 5W30, 10W30 улучшают запуск в холодную погоду, при температуре выше 0 по Цельсию их использование приводит к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла в двигателе, чтобы избежать поломки в случае недостаточного уровня масла.

Первую замену масла проведите через 5-ть часов наработки двигателя. Последующую замену масла нужно проводить после каждых 50 часов наработки двигателя, или, если трактор работает в сезон менее 50 часов – как минимум раз в год. Уровень масла в картере двигателя нужно проверять каждый раз перед началом работы и после каждых 8 часов работы двигателя. Каждый раз после проверки плотно закрывайте крышку масляного щупа.

ЗАМЕНА МАСЛА

Перед тем как менять масло, определитесь с тем, чтобы вязкость соответствовала условиям окружающей среды. Все масла должны отвечать сервисной спецификации по API классификации SG-SL.

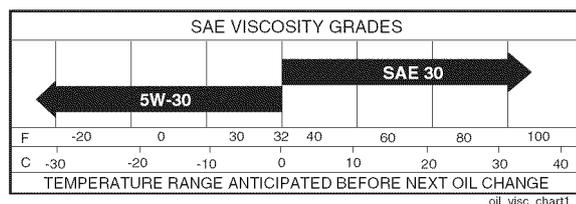
- Установите трактор на ровную поверхность.
- Тёплое масло сливается быстрее.
- Сливать масло следует в подходящую емкость.

УДАЛЕНИЕ НИЖНЕЙ КРЫШКИ ПАНЕЛИ

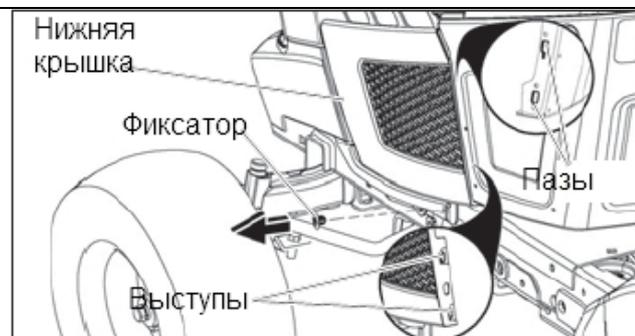
1. Поднимите капот.
2. Удалите фиксатор от нижней крышки панели.

ВНИМАНИЕ: Аккуратно удаляйте нижнюю крышку для предотвращения поломки.

3. Переместите крышку вверх до выхода выступов крышки из пазов на панели и затем удалите ее.



нижняя шкала на рисунке – температура окружающей среды в градусах по Цельсию. 5W30 и SAE30 – обозначения вязкости масла по API.



4. Отверните крышку маслоналивной горловины и извлеките щуп. Соблюдайте осторожность, чтобы внутрь двигателя не попала грязь.
5. Снимите желтую крышку и установите сливную трубку из комплекта поставки.
6. Для того чтобы открыть кран, нажмите на него и поверните против часовой стрелки.



7. Потяните кран на себя для полного открытия
8. После того как масло полностью сольется, нажмите на кран и поверните по часовой стрелке до момента входа выступа в прорезь как показано.
9. Удалите сливную трубку и переустановите желтую крышку на сливной кран.
10. Заполните двигатель маслом через трубку масляного щупа. Заливайте медленно. Не переливайте масло. Примерное количество масла указано в разделе «Технические характеристики».
11. Используйте масляный щуп для проверки уровня масла. Для аккуратного считывания уровня масла закручивайте до конца крышку масляного щупа, прежде чем его извлечь. Сохраняйте уровень масла на отметке FULL масляного щупа. После окончания заполнения плотно заверните крышку масляного щупа. Переустановите нижнюю крышку.

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ

Проводите замену масляного фильтра двигателя один раз в сезон или при другой замене масла, если трактор используется более 100 часов в год.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости удалите нижнюю крышку панели, используя инструкции из раздела "Удаления нижняя крышка панели" данного руководства.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Ваш двигатель не будет работать, как следует при использовании загрязненного воздушного фильтра. Проводите очистку предварительного поролонового фильтра каждые 25 часов наработки двигателя. Проводите обслуживание бумажного картриджа, каждые 100 часов наработки или раз в сезон, в зависимости от того, что наступит раньше. Обслуживайте фильтр чаще при работе в условиях повышенной запыленности.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости удалите нижнюю крышку панели, используя инструкции из раздела "Удаления нижняя крышка панели" данного руководства.



1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Аккуратно извлеките бумажный картридж с предварительным фильтром из основания.
3. Аккуратно очистите основание, предотвращая попадания грязи в карбюратор.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ФИЛЬТРА

4. Промойте поролоновый фильтр в мыльном растворе.
5. Отожмите и просушите.
6. Пропитайте моторным маслом, оберните его в чистую тряпку и выжмите для удаления излишков масла.

ВАЖНО: Замените предварительный фильтр, если слишком загрязнен или поврежден.

ОБСЛУЖИВАНИЕ БУМАЖНОГО КАРТРИДЖА

1. Осторожно постучите фильтрующим элементом о плоскую поверхность. Замените предварительный фильтр, если слишком загрязнен или поврежден
2. Установите фильтр предварительной очистки, картридж на место. Закройте крышку и зафиксируйте её.

ВАЖНО: Бензиновые растворители, такие как керосин, не могут быть использованы для очистки бумажного картриджа. Они могут вызвать износ картриджа. Не пропитывайте маслом и не используйте сжатый воздух для очистки картриджа.

ОЧИСКА ВОЗДУШНОГО ОКНА

Воздушное окно должно содержаться в чистоте от грязи и соломы для предотвращения поломки двигателя или перегрева. Проводите очистку проволочной щёткой или сжатым воздухом для удаления грязи и отложений.

ОЧИСКА ВОЗДУХОВОДА/СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Для правильной работы системы охлаждения убедитесь в том, что травяное окно, ребра охлаждения и другие внешние поверхности двигателя были чистыми всегда. Через каждые 100 часов наработки двигателя /или более часто при работе в условиях повышенной запыленности/ снимайте защитный кожух и другие щитки охлаждения. Очищайте ребра охлаждения и другие внешние поверхности двигателя, если необходимо. Убедитесь в переустановке охлаждающих щитков.

ВАЖНО: Эксплуатация двигателя с заблокированным травяным окном, грязью или забитыми ребрами охлаждения и/или без охлаждающих щитков может привести к поломке двигателя в следствии его перегрева.

ГЛУШИТЕЛЬ

Обследуйте и замените глушитель или искрогаситель /если установлен/, подвергшие коррозии /, в противном случае возрастает риск возгорания при работе трактора.

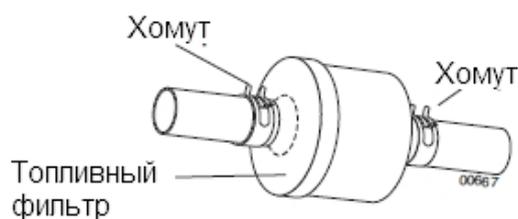
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Один раз в сезон или через каждые 100 часов работы, в зависимости от того что наступит раньше, замените свечу зажигания. Тип свечи и межэлектродный зазор см. в главе «Спецификация устройства».

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Топливный фильтр нужно менять один раз в сезон. В том случае, если фильтр забился и не пропускает топливо в карбюратор, его также следует заменить.

1. Когда двигатель остынет, отсоедините топливный фильтр, открытые концы топливной линии заглушите пробками.
2. Новый фильтр расположите между участками топливной линии так, чтобы стрелка смотрела в направлении карбюратора.
3. Убедитесь, что нет утечек топлива, и что /хомуты на концах фильтра расположены правильно.
4. Немедленно вытрите пролитый бензин.



ОЧИСКА

- Очищайте двигатель, аккумуляторную батарею, сидение, покрытие трактора, и другие узлы трактора от инородных материалов.
- Удаляйте отложения с пластины рулевого управления. Отложения могут застревать во вращающемся валу педали сцепления/тормоза, что приводит к проскальзыванию ремня и потере движения трактора.
- Полированные поверхности и колеса следует беречь от попадания масла, бензина, смазки и т.п.
- Окрашенные поверхности защищаются автомобильным воском



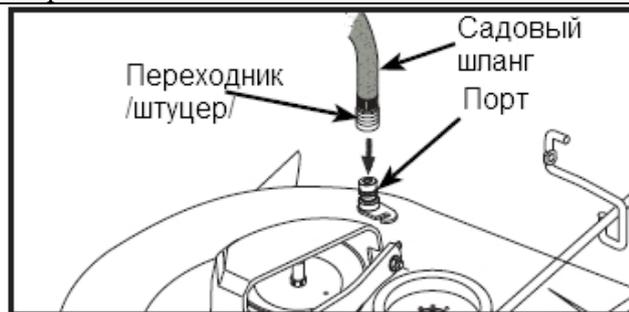
Мы не рекомендуем мыть трактор из шланга водой под давлением, за исключением случаев, когда двигатель и коробка передач герметически закрыты и защищены от попадания воды. Попадание воды в двигатель или трансмиссию уменьшит срок службы вашего трактора. Используйте сжатый воздух или воздуходувку для очистки трактора и деки от листьев, травы и грязи.

ПОРТ ДЛЯ ПРОМЫВКИ ДЕКИ

Дека трактора снабжена портом для промывки, расположенном на деке, как часть промывочной системы.

1. Установите трактор на ровный, чистый участок, недалеко от крана подачи воды, что бы шланг мог достать до трактора.

ВАЖНО: убедитесь, что разгрузочный желоб трактора не направлен на дом, припаркованные машины, гараж и т.д. Снимите желоб травосборника или крышку мульчера (если они установлены).



2. Убедитесь, что сцепление насадки не находится в зацеплении, установите трактор на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
3. Вверните переходник-наконечник (входит в комплект поставки) в конец садового шланга.
4. Оттяните стопорную шайбу наконечника и вставьте наконечник в фитинг порта для промывки деки, расположенный на левом конце деки косилки. Отпустите стопорную шайбу для фиксации наконечника на порту.

ПРИМЕЧАНИЕ: потяните за шланг, чтобы убедиться в его надежном креплении.

5. Включите подачу воды.
6. Находясь на сиденье водителя, запустите двигатель и переведите рычаг управления газом в положение Быстро

ВАЖНО: убедитесь, что рабочая зона свободна.

7. Переместите рычаг включения привода насадки в положение зацепления. Оставайтесь на сиденье водителя до тех пор, пока дека не будет очищена.
8. Переместите рычаг включения привода насадки в положение разомкнуто. Заглушите двигатель трактора. Отключите подачу воды.
9. Оттяните стопорную шайбу переходника наконечника, чтобы отсоединить его от фитинга промывочного порта.
10. Переместите трактор в сухую зону с бетонным или мощеным основанием. Включите привод насадки, чтобы удалить избытки воды и ускорить сушку трактора.

Предупреждение: поврежденное или отсутствующее фитинг порта, крепление, переходник может подвергать вас или окружающих выбросу объектов, которые контактируют с ножами.

- Немедленно замените сломанный или отсутствующий фитинг порта перед использованием деки косилки.
- Закройте все отверстия в деке при помощи болта и гайки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ, ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРЕСТУПИТЬ К РАБОТАМ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ или РЕГУЛИРОВКАМ:

1. Полностью выжмите педаль тормоза и установите на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Переместите рычаг управления насадкой в разомкнутое положение.
4. Поверните ключ зажигания в положение STOP и извлеките его.
5. Дождитесь полной остановки ножей и всех вращающихся частей трактора.
6. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания и отведите его в сторону, где он не сможет входить в контакт со свечой зажигания.

СНЯТИЕ ДЕКИ

1. Выведите привод ножей из зацепления.
2. Установите подъемный рычаг деки в самом нижнем положении.
3. Отведите рычаг натяжителя ремня (K) от фиксирующего кронштейна (L).

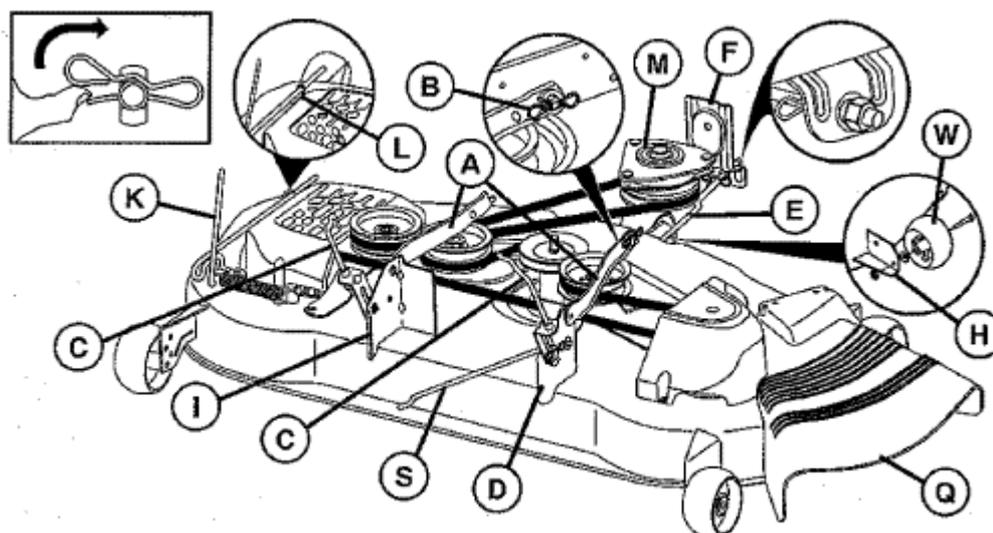
ВАЖНО: Рычаг натяжителя ремня находится под нагрузкой пружины. Держите руками уверенно и освобождайте медленно.

4. Стяните приводной ремень со шкива электрического сцепления (M).
5. Отсоедините переднюю тягу (E) от деки, сняв пружинный фиксатор и шайбу.
6. Перейдите к другой стороне деки и отсоедините рычаг подвески деки (A) от трактора и задний подъемный рычаг (C) от заднего кронштейна деки (D) – сняв пружинные фиксаторы и шайбы.
7. Перейдите к другой стороне деки и отсоедините рычаг подвески и заднюю подъемную тягу.



ОСТОРОЖНО: Отсоединив подъемные задние тяги, подъемный рычаг деки окажется подпружиненным. Твердо удерживайте его при смене положения.

8. С правой стороны трактора отсоедините стабилизатор (S) от правого заднего кронштейна деки (D) – сняв пружинный фиксатор и шайбу, и потяните деку на себя пока стабилизатор полностью выйдет из отверстия кронштейна.
9. Поверните колеса трактора в левое положение на сколько это возможно.
10. Извлеките деку наружу из-под трактора с правой стороны.



УСТАНОВКА ДЕКИ

Следуйте инструкциям раздела УСТАНОВКА ДЕКИ и ПРИВОДНОГО РЕМНЯ в главе СБОРКА данного руководства.

КАК ВЫРОВНИТЬ ДЕКУ

Убедитесь, что давление в шинах соответствует номинальному, указанному на шинах. Если шины недостаточно накачаны или перекачаны, это следует исправить. В противном случае это повлияет на внешний вид газона и может создать у вас впечатление, что косилка неисправна.

ВЫРАВНИВАНИЕ «НА ГЛАЗ» ПО СТОРОНАМ

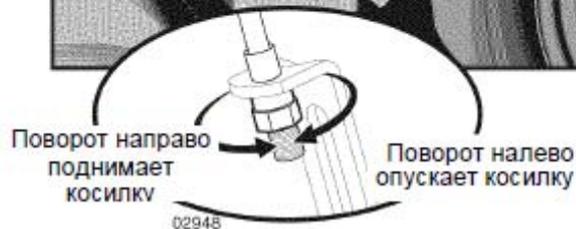
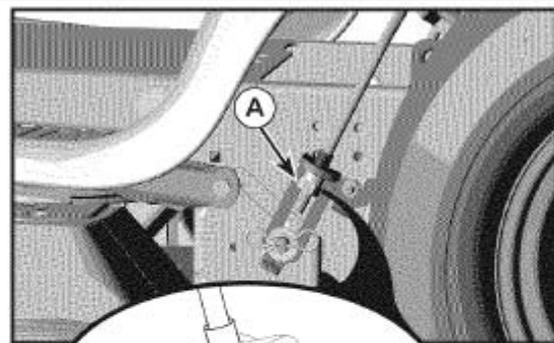
1. Если давление в шинах соответствует номинальному, но при этом кошение газона оказывается неровным, определите сначала, с какой стороны оно ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ: По своему усмотрению вы можете поднять более низкую часть деки или опустить более высокую.

2. Подойдите к стороне деки, которую вы хотите отрегулировать.
3. Ключом на 3/4 дюйма или разводным ключом поверните гайку регулировки (А) длины сцепки влево, чтобы опустить сторону деки, или вправо, чтобы поднять сторону деки.

ПРИМЕЧАНИЕ: каждый поворот гайки изменяет высоту примерно на 3/16 дюйма. /0,5 см/

4. Проверьте равномерность кошения на каком-либо необработанном участке и повторите регулировку, если вы не получили желаемый результат.



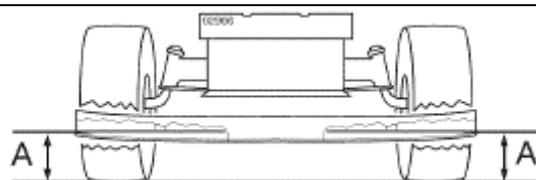
ТОЧНОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ ПО СТОРОНАМ

1. Поставьте трактор (давление в шинах должно быть равно номинальному) на ровную поверхность или на дорогу.



ОСТОРОЖНО: ножи косилки очень острые. Наденьте перчатки и/или оберните ножи грубой тканью.

2. Поднимите деку на максимальную высоту.
3. Установите ножи поперёк главной оси трактора и аккуратно замерьте расстояние между краем ножа и опорной поверхностью слева и справа. Расстояние должно быть одинаково с обеих сторон.
4. Если нужна регулировка, то она выполняется, как указано в п.3 и 4 выше, в разделе «Выравнивание «на глаз»».
5. Проверьте соответствие расстояний, проведите регулировку еще раз при необходимости.



РЕГУЛИРОВКА ПО ОСНОВНОЙ ОСИ ТРАКТОРА (СПЕРЕДИ НАЗАД)

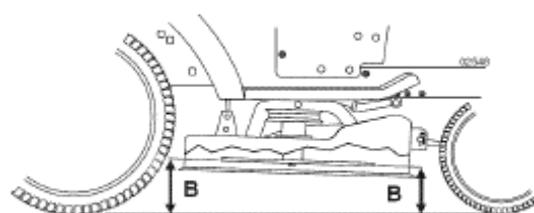
ВАЖНО: дека трактора должна быть выровнена по сторонам.

Для лучшего кошения высоту ножей следует отрегулировать таким образом, чтобы при самом верхнем положении деки передние края ножей были ниже задних на 0,3-1,3 см.



ОСТОРОЖНО: ножи косилки очень острые. Наденьте перчатки и/или оберните ножи грубой тканью.

- Поднимите деку в самое верхнее положение.
- Установите ножи так, чтобы они были расположены вдоль главной оси трактора - спереди назад. Тщательно измерьте расстояние до опоры (земли или настила) для переднего и заднего края ножа.
- Если разница между этими расстояниями не укладывается в 0,3 -1,3 см (передний конец ножа должен быть ниже, чем задний), то пройдите к передней части трактора.
- Ключом на 1 11/16 дюйма или разводным ключом ослабьте прижимную гайку А, чтобы вращать

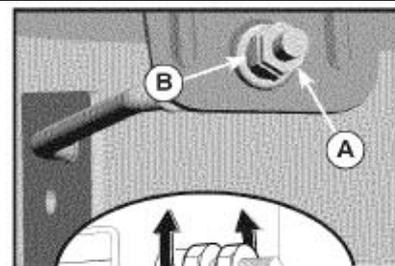


регулирующую гайку В.

- Ключом на 3/4 дюйма или разводным ключом поверните регулировочную гайку (В) передней подвески по часовой стрелке, чтобы поднять переднюю часть деки или против часовой стрелке, чтобы опустить переднюю часть деки.

ПРИМЕЧАНИЕ: полный оборот гайки изменяет высоту деки примерно на 0,3 см.

- Проверьте расстояние до земли или опоры и снова отрегулируйте положение ножей – до тех пор, пока передний край не будет ниже заднего на 0,3-1,3 см.
- Придерживая регулировочную гайку на месте с помощью ключа, плотно затяните поверх неё прижимную гайку.



Затягивая гайку В, поднимаем косилку
Отпуская гайку В, опускаем косилку

Сначала нужно ослабить прижимную гайку

КАК СНЯТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЁНЬ ДЕКИ

1. Установите трактор на ровной поверхности и поставьте на стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг управления положением деки в нижнее положение.
3. Отведите рычаг натяжителя ремня (К) от фиксирующего кронштейна (L).

ВНИМАНИЕ: Рычаг натяжителя ремня находится под нагрузкой пружины. Держите его уверенно и высвобождайте медленно.

4. Отверните винты (Р) с левой и правой крышек шпинделей ножей и снимите крышки (Q).
5. Очистите от грязи и отложений травы, которые могут аккумулироваться около шпинделей ножей и других поверхностей деки.
6. Стяните ремень со шкива электрического сцепления (М), с обоих шкивов шпинделей ножей (R) и всех паразитных шкивов (V).

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЁНЬ ДЕКИ, нужно:

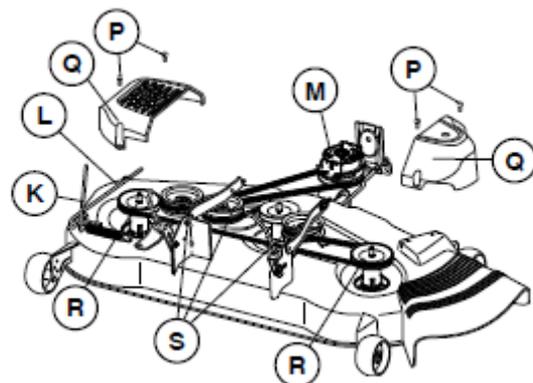
1. Установите ремень вокруг шкивов шпинделей (R) и паразитных шкивов (V) как показано.
2. Установите ремень на шкив электрического сцепления (М).

ВАЖНО: Удостоверьтесь, что ремень проходит по всем желобам шкивов и в направляющих ремня.

3. Переустановите левую и правую крышки шпинделей (Q). Зафиксируйте их винтами.
4. Введите в зацепление рычаг натяжителя ремня (К) к фиксирующему кронштейну (L).

ВНИМАНИЕ: Рычаг натяжителя ремня находится под нагрузкой пружины. Держите его уверенно и высвобождайте медленно.

5. Поднимите рычаг подъема деки в наивысшее положение.



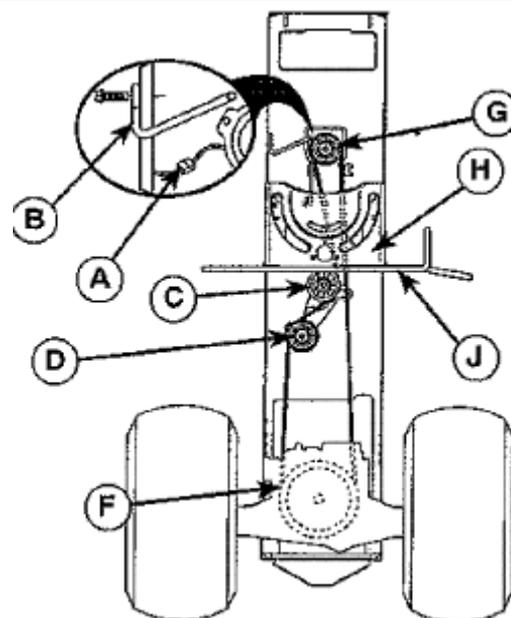
ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ТРАНСМИССИИ

Установите трактор на ровной поверхности. Установите на стояночный тормоз. Для помощи сверху на левой поверхности подножки оператора есть инструкция по установке ремня. **ЧТОБЫ СНЯТЬ РЕМЕНЬ, НЕОБХОДИМО:**

1. Снять деку косилки (см. раздел «СНЯТИЕ ДЕКИ»).

ВАЖНО: Запомните положение приводного ремня трансмиссии, направляющих и фиксаторов ремня.

2. Отсоедините разъем провода сцепления (А).
3. Отсоедините тягу против вращения (В) с правой стороны трактора.
4. Снимите ремень со стационарного паразитного шкива (С) и паразитного шкива сцепления (D).
5. Потяните ремень в направлении к задней части трактора. Аккуратно снять ремень со шкива трансмиссии и приподнять над лопастями вентилятора охлаждения (F).
6. Снять ремень со шкива двигателя и шкива электрического сцепления (G).
7. Потянуть ремень к задней стороне трактора от пластины рулевого управления (H) и извлечь ремень.



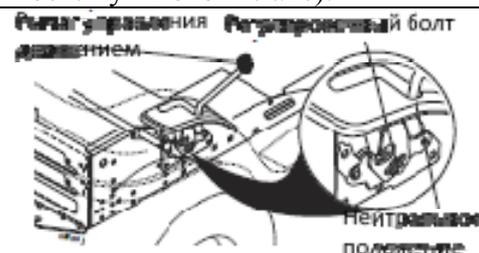
УСТАНОВКА РЕМНЯ

1. Новый ремень устанавливается в направлении сзади вперёд, над пластиной рулевого управления (H) и выше вала педали тормоза (J).
2. Протянуть ремень вперёд поверх шкива электрического сцепления и натянуть его на шкив двигателя (G).
3. Потянуть ремень назад. Осторожно провести его под лопастями вентилятора охлаждения коробки передач и надеть на входной шкив коробки передач (F). Убедитесь, что ремень проходит под направляющим ремня.
4. Надеть ремень на стационарный шкив (C) и паразитный ролик сцепления (D).
5. Переустановить тягу против вращения (B). Надежно зафиксировать.
6. Подсоединить провод сцепления (A).
7. Убедиться, что ремень в точности проходит по желобкам шкивов и внутри всех направляющих.
8. Установить на место деку косилки (см. раздел «Как установить косилку» в этой главе).

РЕГУЛИРОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Рычаг управления движением был установлен на заводе, и настройка не требуется.

1. Ослабьте регулировочный болт перед правым задним колесом и слегка затяните его.
2. Запустите двигатель и переместите рычаг управления движением, пока трактор не будет двигаться вперед или назад.



3. Удерживайте рычаг управления движением в этом положении и выключите двигатель.
4. Удерживая рычаг управления движением на месте, ослабьте регулировочный болт.
5. Переведите рычаг управления движением в нейтральное положение (затвор).
6. Надежно затяните регулировочный болт.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если для достижения регулировочного болта требуется дополнительный зазор, переместите высоту деки косилки в самое нижнее положение.

После выполнения вышеуказанной регулировки, если трактор по-прежнему движется вперед или назад, когда рычаг управления движением находится в нейтральном положении, выполните следующие шаги:

1. Ослабьте регулировочный болт.
2. Переместите рычаг управления движением от 1/4 до 1/2 дюйма (от 6,3 до 12,7 мм) в направлении, в котором он пытается двигаться.
3. Надежно затяните регулировочный болт.

4. Запустите двигатель и проверьте.

5. Если трактор все еще пытается двигаться, повторите шаги описанные выше.

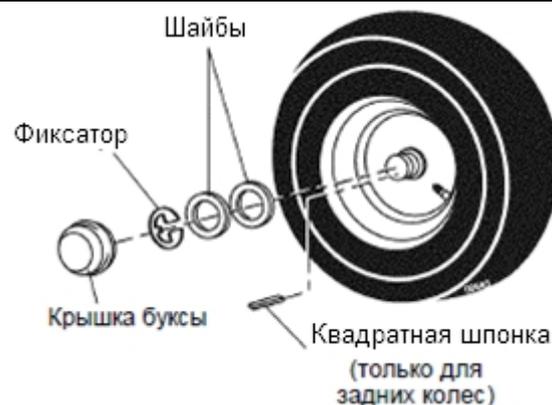
КАК СНЯТЬ КОЛЕСА ДЛЯ РЕМОНТА

1. Неподвижно заклиньте ось колеса.
2. Снимите крышку оси, прижимное кольцо и шайбу, чтобы снять колесо. Обратите внимание на то, что на задних колёсах есть шпонка квадратного сечения – не потеряйте её!
3. Отремонтируйте и переустановите шину.

ПРИМЕЧАНИЕ: только для задних колес: совместите желоба на ступице и оси. Вставьте квадратную шпонку.

4. Поставьте на место шайбы и прочно защелкните прижимное кольцо на проточке в оси.
5. Установите крышку оси.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для заклейки пробоев шин и предотвращения износа шин вследствие легкого сдувания используйте специальные герметики от Sears. Герметик так же предотвращает высыхивание и разложение шин.



СХОД-РАЗВАЛ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Сход-развал передних колес Вашего нового установлен на заводе. Сход-развал передних колес не регулируется. Если произошло нарушение заводских настроек схода-развала передних колес, обратитесь в Sears или другой квалифицированный сервис.

КАК ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ СЕЛА АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ОСТОРОЖНО: Свинцово-серные аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Вблизи батареи запрещено курить и располагать источники искр или пламени. При работе с батареей надевайте защитные очки.

Если заряд батареи слишком слабый для того, чтобы запустить двигатель, то её нужно перезарядить. Как это сделать, указано в разделе «Аккумуляторная БАТАРЕЯ» в главе «Техническое обслуживание». Если для срочного запуска от другой аккумуляторной батареи вы пользуетесь проводами с клеммами, поступайте согласно следующим указаниям:

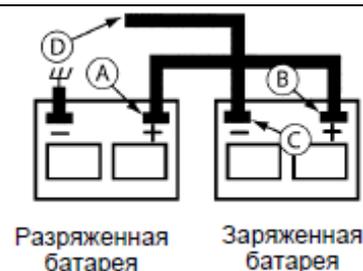
ВАЖНО: на тракторе установлена батарея номинальным напряжением 12 вольт. Поэтому следует использовать также системы напряжением 12 вольт. Запрещается использовать батарею трактора для запуска других средств.

ЧТОБЫ ПОДКЛЮЧИТЬ ПРОВОДА С КЛЕММАМИ:

1. Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ контакту каждой из батарей (А-В), обращая внимание на то, чтобы не замкнуть ток на раму трактора.
2. Один конец ЧЁРНОГО кабеля подключите к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ контакту (С) заряженной батареи.
3. Второй конец кабеля подсоедините к хорошо заземленному участку рамы трактора, подальше от батареи и бензобака.

ОТСОЕДИНЯЙТЕ КАБЕЛИ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ:

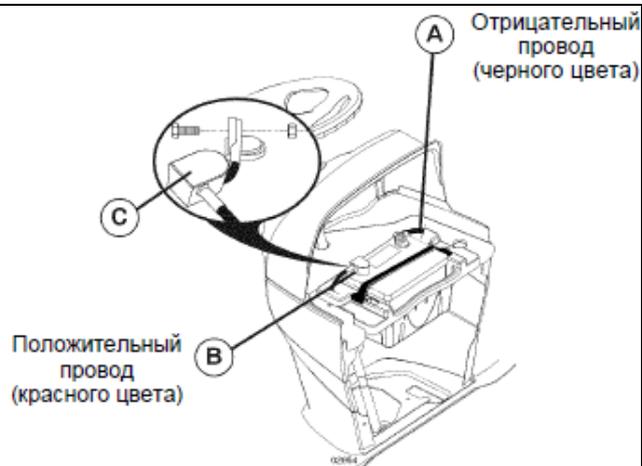
1. Сначала отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от рамы и затем от заряженной батареи.
2. Последним отключите КРАСНЫЙ кабель от обеих батарей.



ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ВНИМАНИЕ: избегайте короткого замыкания полюсов батареи. Следите, чтобы гаечный ключ или иной металлический предмет не коснулся случайно обоих полюсов батареи. При работе с батареей снимите кольца, наручные часы или браслеты. Первым всегда подключайте положительный контакт, чтобы избежать образования искры при заземлении.

1. Поднимите капот трактора в открытое положение.
2. Сначала отсоедините **ЧЕРНЫЙ** кабель (А), затем **КРАСНЫЙ** (В), и аккуратно извлеките батарею из трактора.
3. Вставьте на место новую батарею, обращайте внимание на то, что контакты должны находиться в том же положении, что и у исходной батареи.
4. Сначала подключите **КРАСНЫЙ** кабель (В) к положительному полюсу батареи (+) при помощи болта и специальной гайки. Плотнo затяните гайку.
5. Затем подключите **ЧЕРНЫЙ** кабель к отрицательному полюсу батареи (-). Плотнo затяните гайку.
6. Закройте капот трактора.



РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Слабые контакты или повреждение провода могут вызывать неполадки в работе трактора, он может внезапно останавливаться или не заводиться.

- Всегда проверяйте состояние проводки.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

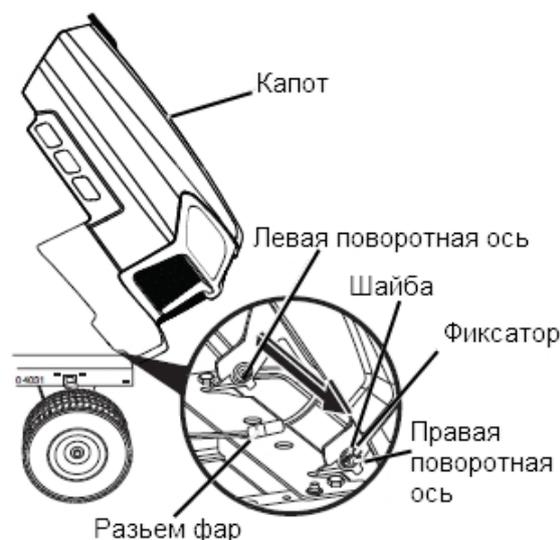
Замените автомобильным предохранителем на 20А. Разъем предохранителя находится под приборным щитком.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ ФАРЫ

1. Поднимите капот трактора.
2. Выньте патрон фары из отверстия в задней части решетки капота.
3. Замените лампочку в патроне и вставьте патрон на место в отверстие с задней части решетки капота.
4. Закройте капот.

СНЯТИЕ КАПОТА и РЕШЕТКИ в СБОРЕ

1. Поднимите капот
2. Отсоедините разъем провода фар
3. Удалите фиксатор и шайбу с правой поворотной оси.
4. Находясь спереди трактора, возьмите руками с двух сторон капот, и перемещайте влево для снятия с поворотных осей и потяните вверх от трактора.
5. При установке капота убедитесь, что разъем проводов фар соединен и установите шайбу и фиксатор на правую поворотную ось.



ЗАМЕНА/СНЯТИЕ ТРАНСМИССИИ

Если Вашей трансмиссии требуется снятие для ремонта или замены, она должна быть продута после переустановки до эксплуатации трактора. (см. раздел ПРОДУВКА ТРАНСМИССИИ главы эксплуатация настоящей инструкции).

ДВИГАТЕЛЬ

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Управление дроссельной заслонкой установлено и отрегулировано на заводе-производителе и нет необходимости в его регулировки. Проверьте регулировки тросика и настройте в соответствии с инструкциями прилагаемым к двигателю.

ХРАНЕНИЕ

Готовясь поместить трактор на длительное хранение (более 30 дней) по окончании каждого сезона важно провести подготовительные мероприятия, описанные ниже.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не храните трактор с бензином в топливном баке в закрытом помещении, где пары могут достичь открытого пламени или источники образования искры. Дайте двигателю остыть, перед тем, как поместить трактор на хранение.

ТРАКТОР

Отсоедините деку косилки от трактора для зимнего хранения. Очистите косилку от грязи, скопившейся травы, отложений при её хранении. Храните в чистом и сухом помещении.

1. Полностью очистите трактор. см. раздел ОЧИСТКА главы ОБСЛУЖИВАНИЕ настоящего руководства.
2. Осмотрите приводные ремни и замените их, если требуется. См. раздел ЗАМЕНА ремней главы СЕРВИС и РЕГУЛИРОВКИ настоящего руководства.
3. Смажьте трактор, руководствуясь таблицей, приведенной в разделе ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.
4. Удостоверьтесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Осмотрите вращающиеся части трактора на предмет повреждения и износа. Замените их, если требуется.
5. Зачистите места схода краски и появления ржавчины, перед тем как закрасить их.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТТАРЕЯ

- Полностью зарядите аккумуляторную батарею перед тем, как поместить на хранение.
- После длительного хранения, может потребоваться повторная зарядка аккумулятора.
- Во избежание коррозии и быстрого разряда аккумулятора во время хранения, отсоедините провода и очистите корпус аккумулятора.
- Очистив корпус, поместите провода в надежное место во избежание случайного их контакта с клеммами аккумулятора. См. раздел ОЧИСТКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ и КЛЕММ
- При хранении аккумуляторной батареи отдельно от трактора, не помещайте её на бетонные и сырые поверхности.

ДВИГАТЕЛЬ

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ: Очень важно не допускать образования смолистых отложений в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения трактора. Также, спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к разложению и образованию оксидов. Газ оксидов может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо осушить топливную систему двигателя, подготавливая трактор к длительному хранению (30 дней и более).

- Осушите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать до тех пор, пока полностью выработается топливо из топливопроводов и карбюратора.
- Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак или напрямую во избежание серьезных повреждений.
- В следующем сезоне используйте свежее топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Топливный стабилизатор является приемлемой альтернативой для снижения топливных смолянистых образований в период хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель, по крайней мере, на 10 минут после добавления стабилизатора. Не

осушайте бензобак и карбюратор, если используете топливный стабилизатор.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте отработавшее масло (на теплом двигателе) и замените на свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе “ДВИГАТЕЛЬ” раздела Техническое Обслуживание настоящего руководства.

ЦИЛИНДР(Ы)

1. Извлеките свечу(и) зажигания.
2. Влейте 29 мл масла в отверстие(я) для свечи зажигания цилиндра(ов).
3. Поверните ключ зажигания и запустите стартер на несколько секунд с тем, чтобы масло распространилось по стенкам цилиндра.
4. Переустановите новую(ми) свечу(ами) зажигания.

ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, с отложениями. Испорченное или топливо с грязью может быть причиной проблем.
- Если возможно, храните трактор в закрытом помещении, предварительно накрыв его для защиты от грязи и пыли.
- Накрывайте трактор соответствующим материалом, отталкивающим влагу. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

ВНИМАНИЕ: Никогда не накрывайте трактор, если двигатель и область выпускных газов ещё горячие.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

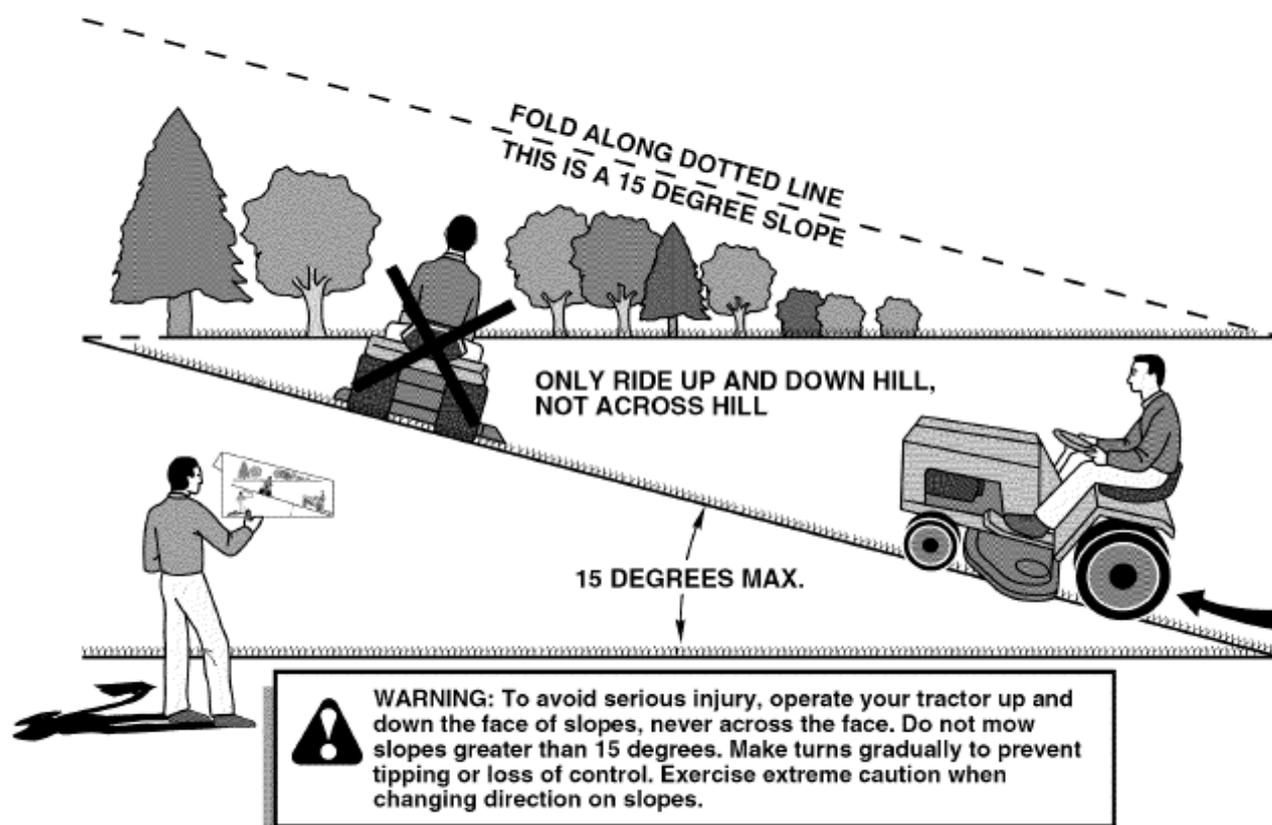
НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none">1. Отсутствует топливо.2. Двигатель «залит».3. Испорчена свеча зажигания.4. Загрязнен воздушный фильтр.5. Загрязнен топливный фильтр.6. Вода в топливе.7. Размыкание или повреждение проводки.8. Клапаны двигателя требуют регулировки.	<ol style="list-style-type: none">1. Заполните бак топливом.2. Подождите несколько минут перед тем, как запустить двигатель.3. Замените свечу зажигания.4. Очистите или замените воздушный фильтр.5. Замените топливный фильтр.6. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.7. Проверьте проводку.8. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.
Трудности при запуске	<ol style="list-style-type: none">1. Воздушный фильтр загрязнен.2. Испорчена свеча зажигания.3. Аккумуляторная батарея разряжена или испорчена.4. Топливный фильтр загрязнен.5. Старое топливо.6. Размыкание или повреждение проводки.7. Клапаны двигателя требуют регулировки.	<ol style="list-style-type: none">1. Очистите или замените воздушный фильтр.2. Замените свечу зажигания.3. Зарядите или поменяйте аккумуляторную батарею.4. Замените топливный фильтр.5. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.6. Проверьте проводку.7. Обратитесь в центр обслуживания техники

		Craftsman.
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Педаль сцепления/тормоза отпущена. 2. Муфта сцепления навесного оборудования в зацеплении. 3. Аккумуляторная батарея разряжена и испорчена. 4. Предохранитель сгорел. 5. Клемма аккумулятора окислились. 6. Размыкание или повреждение проводки. 7. Поврежден выключатель зажигания. 8. Поврежден соленоид или стартер. 9. Повреждена система присутствия оператора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отжать педаль тормоза/сцепления. 2. Выведите из зацепления муфту сцепление навесного оборудования. 3. Зарядите или поменяйте аккумуляторную батарею. 4. Замените предохранитель. 5. Зачистите клеммы. 6. Проверьте проводку. 7. Проверьте или замените выключатель зажигания. 8. Проверьте или замените соленоид или стартер. 9. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.
Двигатель щелкает, но не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Аккумуляторная батарея разряжена или испорчена. 2. Клеммы аккумулятора покрылись коррозией. 3. Размыкание или повреждение проводки. 4. Поврежден соленоид или стартер. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите или поменяйте аккумуляторную батарею. 2. Очистите клеммы. 3. Проверьте проводку. 4. Проверьте или замените соленоид или стартер.
Потеря мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком много травы или выкая скорость. 2. Дроссель в положении зимнего запуска . 3. Трава или другой мусор скопились под декой. 4. Воздушный фильтр загрязнен. 5. Недостаточно масла в картере или оно грязное. 6. Пропуск искры зажигания. 7. Топливный фильтр загрязнен. 8. Застоялое или грязное топливо. 9. Вода в топливе. 10. Высоковольтный провод отсоединен от свечи зажигания. 11. Загрязнено впускное окно/ребра двигателя. 12. Загрязнен / забит глушитель. 13. Размыкание или повреждение проводки. 14. Клапаны двигателя требуют регулировки. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличьте высоту среза или уменьшите скорость. 2. Переведите рычаг управления дроссельной заслонки в положение быстро . 3. Очистите деку. 4. Очистите или замените воздушный фильтр. 5. Проверьте уровень масла/замените масло. 6. Очистите свечу и отрегулируйте зазор между электродами. 7. Замените топливный фильтр. 8. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо. 9. Опустошите бензобак и карбюратор, влейте свежее чистое топливо и замените топливный фильтр. 10. Подсоедините провод к свече зажигания. 11. Очистите впускное окно/ребра. 12. Очистите или замените

		<p>глушитель.</p> <p>13. Проверьте проводку.</p> <p>14. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</p>
Повышенная вибрация	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло. 2. Поврежден шпindelь ножа. 3. Повреждение элементов трактора или ослабление крепежа. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените ножи, затяните крепежный болт. 2. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman. 3. Замените поврежденные части и затяните крепления.
Двигатель продолжает работать при покидании оператором сидения с включенным сцеплением дополнительного оборудования.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Система присутствия оператора неисправна. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте проводку, выключатели и соединения. Если неполадка не устранена, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman. <p> ВНИМАНИЕ: Не эксплуатируйте трактор при такой неисправности.</p>
Некачественное кошение	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло. 2. Дека не отрегулирована. 3. Трава или другой мусор скопились под декой. 4. Поврежден шпindelь ножа. 5. Вентиляционные отверстия деки засорены и отложения около шпинделя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените ножи, затяните крепежный болт. 2. Отрегулируйте деку. 3. Очистите деку. 4. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman. 5. Очистите поверхность вокруг шпинделя и вентиляционные отверстия.
Ножи не вращаются	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорение в механизме сцепления. 2. Приводной ремень ножей растянут или поврежден. 3. Паразитный шкив не вращается. 4. Шпindelь ножа не вращается. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удалите засорение. 2. Замените ремень. 3. Замените паразитный шкив. 4. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.
Плохой выброс травы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Маленькие обороты двигателя. 2. Слишком высокая скорость движения. 3. Мокрая трава. 4. Дека не отрегулирована. 5. Различное или низкое давление в шинах. 6. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите ручку подачи газа в положении высоких оборотов. 2. Снизьте скорость. 3. Дождитесь, пока трава высохнет. 4. Отрегулируйте деку. 5. Проверьте давление в шинах. 6. Замените или заточите ножи. Затяните крепежный

	<ol style="list-style-type: none"> 7. Трава или другой мусор скопились под декой. 8. Приводной ремень растянут. 9. Неверно установлены ножи. 10. Ножи не соответствуют рекомендованным. 11. Вентиляционные отверстия деки засорены и отложения около шпинделя. 	<p>болт.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Очистите деку. 8. Замените приводной ремень. 9. Переустановите ножи острой кромкой вверх. 10. Используйте ножи, рекомендованные производителем трактора. 11. Очистите поверхность вокруг шпинделя и вентиляционные отверстия.
Фары не работают	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выключатель света в положении OFF. 2. Перегорела лампочка. 3. Поврежден выключатель. 4. Размыкание или повреждение проводки 5. Сгорел предохранитель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите выключатель в положение ON. 2. Замените лампочку. 3. Проверьте или замените выключатель. 4. Проверьте проводку и соединения. 5. Замените предохранитель.
Аккумулятор не заряжается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправны пластины. 2. Плохое соединение проводки. 3. Неисправен регулятор напряжения. 4. Неисправен генератор. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените аккумулятор 2. Проверьте и очистите все соединения. 3. Замените регулятор. 4. Замените генератор.
Отсутствие движения трактора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рычаг управления свободным ходом отключен. 2. Отложения в рулевой пластине. 3. Приводной ремень поврежден или изношен. 4. Воздух в трансмиссии 5. Отсутствие шпонки задних колес 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переместите рычаг в положение зацепления трансмиссии. 2. См. раздел Очистка в секции Обслуживание. 3. Замените приводной ремень. 4. Продуйте трансмиссию. 5. Установите шпонку как описано в разделе “Как снять колесо”.
При выключении двигателя происходит обратная вспышка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дроссельная заслонка установлена неправильно перед выключением двигателя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перед тем как выключить двигатель установите дроссельную заслонку между положениями half и full.
Двигатель глохнет при включении движения задним ходом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Система ROS не включена при включенных ножах или другом дополнительном оборудовании 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните ключ зажигания в положение ROS ON. См раздел эксплуатация.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

НАДПИСЬ НА ЩИТКЕ

Сложите вдоль пунктирной линии. Это угол в 15 градусов. Запрещается ездить поперёк склона. Двигайтесь только вверх и вниз. Максимальный допустимый уклон 15 градусов

ВНИМАНИЕ: во избежание аварии и серьезных травм двигайтесь только вверх и вниз по склону, никогда не двигайтесь поперек. Не работайте, если уклон превышает 15 градусов. Повороты выполняйте медленно, чтобы не потерять сцепления с почвой. При изменении направления движения соблюдайте крайнюю осторожность.

- Сложите щиток по пунктирной линии.
- Держите листок перед собой так, чтобы левый край совпал с каким-либо вертикальным предметом (столбом электропередач, стеной, деревом).
- Посмотрите вдоль сложенного края в направлении склона, крутизну которого нужно оценить.
- Сравните угол складки с крутизной склона.

- ✓ При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.
- ✓ Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.