ECHO

BEAR CAT®

www.bearcatproducts.com

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ-ШРЕДЕР 5 ДЮЙМОВ С ПОГРУЗЧИКОМ

SC5720B – Двигатель SUBARU 720 см^3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

CE

Прежде чем приступать к работе

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ «ECHO BEARCAT»

Компания благодарит вас за приобретение изделия «ECHO BEAR CAT». Данное изделие разработано, испытано и изготовлено с учетом гарантирования долгих лет надежной работы оборудования. Для того чтобы обеспечить высокие рабочие характеристики машины, вы должны отрегулировать ее должным образом и регулярно выполнять технический осмотр. В настоящей инструкции вы найдете указания, каким образом правильно эксплуатировать и обслуживать машину. Прежде чем приступать к эксплуатации оборудования, необходимо прочитать и усвоить настоящее руководство.

Если у вас появятся какие-либо вопросы или возникнут проблемы по машине, просьба позвонить или написать вашему местному официальному дилеру фирмы ECHO Bear Cat.

Сведения, изложенные в данном документе, являются действительными на момент его публикации. Компания ECHO Bear Cat постоянно ведет работы по модификации своих изделий и разрабатывает новые. Поэтому компания оставляет за собой право вносить изменения в оборудование без обязательств в отношении проданного нами оборудования до внесения таких изменений.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Для ремонта машины следует использовать только фирменные детали компании ECHO Bear Cat. При установке деталей, изготовленных не нашей компанией, даже если они хорошо подходят для вашей машины, вы нарушаете условия технической безопасности. Приобретайте запасные части у дилера компании ECHO Bear Cat.

При заказе запасных частей необходимо предоставлять следующую информацию:

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ИЛИ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА вашей машины.

КАТАЛОЖНЫЙ НОМЕР детали.

НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ.

Нужное вам КОЛИЧЕСТВО.

МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА

Ваша машина имеет либо серийный номер, либо идентификационный номер транспортного средства (VIN). VIN расположен на левой стороне рамы прицепа рядом со сцепным устройством. VIN представляет собой 17-значный номер следующего формата: 5VHAA001XXWXXXXXX. Серийные номера расположены на корпусе машины. Они состоят из 6 знаков.

Запишите идентификационный номер вашей машины в предусмотренном для этого месте, а также в гарантийном регистрационном талоне.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Данная гарантия относится к силовому оборудованию ECHO Bear Cat, производства компании Crary Industries Inc.

Компания Crary Industries гарантирует первоначальному собственнику, что каждое новое изделие ECHO Bear Cat не будет иметь дефектов, как в отношении материалов, так и в отношении качества изготовления при условии нормальной эксплуатации и обслуживании изделия.

На ремонт или попытку ремонта со стороны организаций, не уполномоченных на то дилером фирмы ECHO Bear Cat, а также на дефекты, как следствие таких действий, данная гарантия не распространяется.

1. Данная гарантия распространяется только на детали и узлы, неисправные в отношении материала или качества изготовления.

2. Данная гарантия не распространяется на нормальный износ следующих деталей: подшипники, приводные ремни, шкивы, фильтры, измельчительные лезвия, неисправности или ножи дробилки (данный список не является окончательным).

3. Данная гарантия не распространяется на работы по текущему техобслуживанию, сервисному обслуживанию или регулировкам.

4. Данная гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, небрежностью, аварией или неправильным техническим обслуживанием.

5. Данная гарантия не распространяется на повреждения вследствие неправильной настройки, монтажа или регулировки.

6. Данная гарантия не распространяется на повреждение вследствие неразрешенных изменений конструкции изделия.

7. Данная гарантия не распространяется на двигатель, гарантия на который дается изготовителем двигателя.

Компания Crary Industries не несет ответственности за какие-либо повреждения собственности, травмы или гибель людей по причине неразрешенных модификаций изделия ECHO Bear Cat или если сборка, монтаж, техническое обслуживание или эксплуатация изделия выполнялась не в соответствии с условиями данного руководства по эксплуатации.

Компания Crary Industries не несет ответственности за косвенные, аварийные или являющиеся следствием этого повреждения или травмы, в том числе за убытки по урожаю, доходу, прокату или замене оборудования (данный перечень не является окончательным) или за иные коммерческие убытки.

Компания Crary Industries дает гарантию на изделие только в той части, в которой это установлено в данном гарантийном обязательстве. Ни дилер, ни какое-либо иное лицо не имеет право что-либо гарантировать или обещать от лица компании Crary Industries, а также изменять условия гарантии или степень ее ограничения. Компания Crary Industries может, на свое усмотрение, периодически, в письменной форме, расширять область действия данной гарантии.

КОМПАНИЯ CRARY INDUSTRIES ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И (ИЛИ) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СВОИХ ИЗДЕЛИЙ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРЕД ЛИЦАМИ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ТАКИЕ ИЗДЕЛИЯ РАНЕЕ.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ 1
- 1.1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ 1
- 1.2 ИНФОРМАЦИЯ ПО ВРЕДНЫМ ВЫБРОСАМ 1
- 1.3 ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ 2
- 1.4 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ 2
- 1.5 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ХРАНЕНИИ МАШИНЫ 3
- 1.6 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ БУКСИРОВАНИИ 3
- 1.7 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С АККУМУЛЯТОРОМ 3
- 1.8 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ 4
- 1.9 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК 5

СБОРКА 6
- 2.1 МОНТАЖ КОЛЕС ПРИЦЕПА 6
- 2.2 МОНТАЖ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВАПРИЦЕПА (НЕ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ CE) 6
- 2.3 МОНТАЖ ЛОТКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ 6
- 2.4 МОНТАЖ РАЗГРУЗОЧНОЙ ТРУБЫ 7
- 2.5 МОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЯ ИЗМЕЛЬ-ЧИТЕЛЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ CE) 8
- 2.6 МОНТАЖ ПОДДОНА ЛОТКА ДРОБИЛКИ 8
- 2.7 УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА 8
- 2.8 ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА 8
- 2.9 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА 8

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНЫ 9

РАБОТА АГРЕГАТА 11
- 4.1 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ 11
- 4.2 РАБОТА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ 11
- 4.3 РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ 11
- 4.4 ЗАМЕДЛЕНИЕ И ОСТАНОВКА ДИСКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ И ДВИГАТЕЛЯ 12
- 4.5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТА 13

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 14
- 5.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 14
- 5.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕЗВИЯ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ 15
- 5.3 СНЯТИЕ ЛЕЗВИЙ 15
- 5.4 ЗАТОЧКА ЛЕЗВИЙ 15
- 5.5 СМАЗКА 16
- 5.6 НАСТРОЙКА ЗАЗОРА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬНОГО ЛЕЗВИЯ 16
- 5.7 ЗАМЕНА НОЖЕЙ ДРОБИЛКИ 17
- 5.8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ ДРОБИЛКИ 17
- 5.9 ЧИСТКА ЗАКЛИНЕННОГО РОТОРА 18
- 5.10 СНЯТИЕ РОТОРА 18
- 5.11 ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ 18
- 5.12 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРИЦЕПА 19

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 22
- СПЕЦИАЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ 22
- ЗАТЯЖКА БОЛТОВ 23

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 24

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ГАРАНТИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ 24

Раздел
1

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Данный символ используется в руководстве Пользователя/ Оператора для предупреждения о наличии потенциальной опасности. Текст, отмеченный данным условным обозначением необходимо внимательно прочитать и руководствоваться его указаниями. Невыполнение этого условия может привести к травмам, гибели или повреждению имущества.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный текст указывает на потенциальную опасную ситуацию, которая, если ее не предупредить, может привести к незначительным или средней тяжести травмам.

ВНИМАНИЕ

Данный текст указывает на потенциальную опасную ситуацию, которая, если ее не предупредить, может привести к гибели или серьезным травмам.

ОПАСНО

Данный текст указывает на неизбежную опасную ситуацию, которая, если ее не предупредить, приведет к гибели или серьезным травмам.

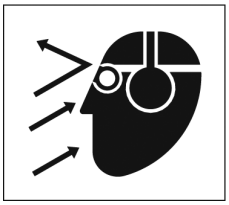
1.2 ИНФОРМАЦИЯ ПО ВРЕДНЫМ ВЫБРОСАМ

Двигатель, установленный на вашем силовом оборудовании, как и на всем подобном оборудовании, работающем на открытом воздухе, представляет собой двигатель внутреннего сгорания, который сжигает бензин или дизельное топливо (углеводороды). Поэтому, ваш силовой агрегат должен быть оборудован исправным искрогасителем. Искрогаситель должен быть установлен в выхлопной системе двигателя таким образом, чтобы искры или тепло от системы не могли воспламенить горючие материалы.

Стандартный глушитель, установленный на двигателе, не оборудован искрогасителем. Прежде чем начать эксплуатировать машину, на территориях, где закон предписывает устанавливать искрогаситель, его надо установить. За информацией в отношении действующих законов обращайтесь в местные органы власти. По вопросам приобретения искрогасителя обращайтесь к вашему дилеру.

1.3 ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

1. Прочитайте и усвойте данное руководство пользователя. Полностью ознакомьтесь с системами управления и эксплуатации данного оборудования.
2. Ознакомьтесь с содержанием табличек по технике безопасности и правилам эксплуатации, установленных на данном оборудовании, а также на присоединенных к оборудованию агрегатах и вспомогательных механизмах.
3. Содержите таблички по технике безопасности в чистоте и удобочитаемом состоянии. Утраченные или плохо читаемые таблички необходимо заменить.
4. Приобретите и надевайте защитные очки, а также пользуйтесь устройством защиты слуха во время работы с машиной.



5. Не допускается надевать свободно висящую одежду. Не завязанные шнурки могут попасть в машину.
6. Не допускается работать на данной машине под воздействием алкоголя, лекарств или иных веществ, которые могут нарушить ваше зрение, чувство равновесия или способность адекватно оценивать ситуацию. Нельзя работать на машине, если вы устали или больны. Работа в безопасном режиме может выполняться только при условии, если вы здоровы.
7. Нельзя работать на машине слишком близко от скопления людей. В зоне работы оборудования не должны находиться посторонние лица, в частности, маленькие дети. Рекомендуется, чтобы посторонние лица находились от места работы на расстоянии не менее 50 футов (15 метров).
8. Не разрешайте работать на данном оборудовании детям.
9. Работайте на машине только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
10. Нельзя работать с машиной в закрытом помещении. В выхлопных газах находится ядовитый угарный газ без запаха, цвета и вкуса. Не разрешается работать на машине внутри или рядом со зданием, поблизости от окон и кондиционеров воздуха.
11. В обязательном порядке держите топливо в специальном контейнере. Нельзя снимать крышку контейнера или добавлять в бак двигателя топливо при работающем двигателе. Топливо следует заправлять только на холодном двигателе.
12. Нельзя заправлять топливный бак внутри помещений. Не допускайте нахождения поблизости от топлива открытого огня, искр, дымящихся материалов и других источников горения.
13. Не допускается работа машины со снятыми защитными экранами. Невыполнение этого правила может привести к серьезным травмам или гибели.
14. Содержите все защитные ограждения, отклоняющие перегородки и экраны в хорошем состоянии.
15. Прежде чем приступать к осмотру или обслуживанию какой-либо детали машины, остановите машину и убедитесь, что она полностью остановилась. Отсоедините аккумулятор и выньте ключ зажигания, если он предусмотрен.
16. Прежде чем запускать машину убедитесь, что все винты, гайки, болты и другой крепеж установлены, затянуты и находятся в хорошем состоянии.
17. Нельзя перевозить или передвигать машину во время ее работы, а также при ее пользовании.

1.4 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Во время работы с машиной не находитесь в зоне разгрузки. Следите, чтобы вы и ваше лицо не находились поблизости от отверстий загрузки и разгрузки.
2. Во время работы машины держите руки и ноги на удалении от отверстий загрузки и разгрузки во избежание серьезных травм. Прежде чем удалять застрявшие материалы из машины остановите ее и подождите до полной остановки оборудования.

3. Рабочее место выбирайте таким образом, чтобы вы не могли помешать движению людей и транспорта. Поставьте соответствующие предупреждающие знаки.
4. Не забирайтесь на машину с ногами во время ее работы. Сохраняйте равновесие и стойте на ногах во время эксплуатации машины.
5. Прежде чем запускать машину проверьте, чтобы режущая камера была пуста.
6. Диск машины будет продолжать вращения после его расцепления. Выключите машину и подождите, пока все движущиеся детали не остановятся полностью прежде, чем приступать к осмотру или обслуживанию какого-либо узла машины. Отсоедините аккумулятор и выньте ключ зажигания, если он предусмотрен.
7. Нельзя загружать в машину ветви диаметром большим, чем тот, на который рассчитан измельчитель, так как в противном случае машина может быть повреждена.
8. При загрузке материала в машину, не допускайте попадания в нее металла, камней, бутылок, банок или иных посторонних предметов.
9. Обеспечьте, чтобы мусор не попадал на проезжую часть, припаркованные машины или на пешеходов.
10. Очищайте машину от мусора и других накоплений.
11. Не допускайте накопления обработанного материала в зоне разгрузки. Это может послужить препятствием правильной разгрузки, в результате чего материал будет отбрасываться обратно через загрузочное отверстие.
12. Если машина будет закупорена, в режущий механизм попадет посторонний предмет или если в машине появится вибрация или подозрительный шум, немедленно выключите машину и подождите, пока все ее движущиеся части не остановятся полностью. Отсоедините аккумулятор и выньте ключ зажигания, если он предусмотрен. После того как машина остановится: A) Осмотрите машину на предмет ее повреждения, B) Замените или отремонтируйте поврежденные детали, C) Проверьте затяжку деталей.
13. На моделях с электрическим пуском, прежде чем приступать к какому-либо осмотру или обслуживанию, отсоедините кабель от аккумулятора. Выньте ключ зажигания.

14. Через каждые 8 часов работы проверяйте затяжку болтов лезвий. Проверяйте лезвия и вращение механизма или затачивайте лезвия ежедневно или по мере необходимости для поддержания остроты лезвий. Невыполнение этого условия может послужить причиной плохой работы оборудования, его повреждения, получения травм персоналом, а также к утрате гарантии на машину.

1.5 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ХРАНЕНИИ МАШИНЫ

1. Прежде чем приступать к осмотру, обслуживанию, хранению или замене вспомогательного оборудования выключите машину и убедитесь, что все ее движущиеся детали полностью остановились. Отсоедините аккумулятор и выньте ключ зажигания, если он предусмотрен.
2. Заменяйте утраченные или трудночитаемые таблички с указаниями по технике безопасности. Номера деталей см. в разделе с описанием предупреждающих табличек.
3. Прежде чем помещать машину на хранение в закрытом помещении, подождите, пока она полностью не остынет.
4. Храните машину в недоступном для детей месте, а также, чтобы пары топлива не могли попасть в места с открытым пламенем или искрением.
5. Ни в коем случае нельзя хранить машину с топливом в топливном баке внутри помещений, где пары топлива могут быть воспламенены открытым огнем или искрами. Источниками воспламенения могут быть водяные и воздушные обогреватели, печи, сушилки для одежды, кухонные плиты, электродвигатели и т.п.
6. Если машина будет храниться в течение трех месяцев или более, необходимо слить топливо и утилизировать его в безопасном режиме.

1.6 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ БУКСИРОВАНИИ

1. Прежде чем приступать к буксированию поверните разгрузочную трубу в направлении, противоположном от буксировочного автомобиля.
2. Вставьте транспортировочный предохранительный штифт и зажим и поставьте ручной тормоз, если он предусмотрен, в заблокированное положение.
3. Подсоедините предохранительные цепи сцепного устройства. Затяните болты сцепного устройства прицепа. Нельзя буксировать прицеп, если автомобиль не оборудован буксировочным шаром на 2 дюйма (50 мм).
4. Не допускается превышать максимальное значение скорости буксирования, указанное на боковине шин. Шины следует накачивать до величины, указанной изготовителем, как показано на боковине шины.
5. Оптимальные характеристики буксирования достигаются при горизонтальном положении дышла прицепа.
6. Периодически проверяйте колесные болты, обеспечивая их прочную и надежную затяжку.
7. Убедитесь, что в процессе буксировки опорная стойка и задний стабилизатор (если он предусмотрен) на прицепе находятся в ВЕРХНЕМ положении. Перед работой агрегата установите опорную стойку на ровную поверхность и закрепите ее в НИЖНЕМ положении.
8. Ни в коем случае не перевозите на машине пассажиров.
9. Если такая возможность предусмотрена, выполните отсечку топлива при буксировании.
10. Правила дорожного движения при буксировании зависят от различных стран, регионов и штатов. За информацией в отношении специальных правил буксирования в том регионе, в котором буксирование будет осуществляться, рекомендуется обращаться в местное отделение дорожной полиции.

1.7 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С АККУМУЛЯТОРОМ

Неправильное пользование и уход за аккумулятором на моделях с электрическим пуском может привести к серьезным травмам или повреждению имущества. В обязательном порядке соблюдайте приведенные ниже меры технической безопасности.

Ядовитые и опасные вещества могут послужить причиной сильных ожогов. В аккумуляторе содержится серная кислота. Не допускайте попадания кислоты на кожу, в глаза или на одежду. Храните аккумулятор так, чтобы он был недоступным для детей.

- **АНТИДОТ-Наружный контакт**: Немедленно промыть водой.
- **АНТИДОТ-Внутренний контакт**: Выпить большое количество воды или молока. После молока принимайте магнезию, сырые яйца или растительное масло. Немедленно обратитесь к врачу.
- **АНТИДОТ-Попадание в глаза**: В течение 15 минут промывайте глаза водой. Немедленно обратитесь к врачу.

1. В аккумуляторе вырабатывается взрывоопасный газ. Не допускайте нахождения поблизости от аккумулятора источников искрения и огня. Не курите рядом с аккумулятором. Во время зарядки аккумулятора проветривайте помещение. При работе поблизости от аккумулятора в обязательном порядке надевайте защитные очки.
2. В аккумуляторе содержатся токсичные материалы. Не допускайте повреждения корпуса аккумулятора. В случае повреждения корпуса не допускайте контакта с содержимым аккумулятора.
3. Пролитую кислоту нужно нейтрализовать водным раствором пищевой соды. Поврежденные или изношенные аккумуляторы необходимо утилизировать надлежащим образом. Информацию по утилизации аккумуляторов можно получить в местных официальных органах.
4. Нельзя электрически соединять клеммы аккумулятора. В результате этого будут вырабатываться в большом количестве пары или будет иметь место возгорание.
5. Прежде чем выполнять какие-либо работы с электрическими проводами или узлами, необходимо отсоединить сначала кабель заземления (отрицательный). Положительный кабель отсоединяется вторым. Подсоединение проводов к аккумулятору выполняется в обратном порядке.

РУССКИЙ

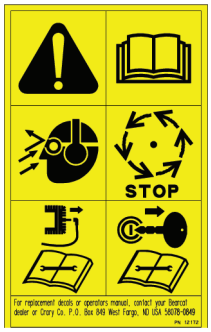
1.8 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ

Информацию по расположению табличек см. в Разделе 1.9. Ознакомьтесь со всеми установленными на машине табличками с указаниями по технике безопасности и правилам эксплуатации, а также с возможными опасными ситуациями. В отношении инструкций и табличек по технике безопасности по двигателю см. руководство пользователя по двигателю. Убедитесь, что все таблички с указаниями по технике безопасности и правилам эксплуатации чистые и находятся в хорошем состоянии. Таблички, требующие замены, должны быть установлены на своих первоначальных местах.

1 Дет. № 12169

ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ НЕ ПОДНОСИТЕ РУКИ И НОГИ СЛИШКОМ БЛИЗКО К ВХОДНОМУ И РАЗГРУЗОЧНОМУ ОТВЕРСТИЯМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ. ПРЕЖДЕ ЧЕМ УДАЛЯТЬ ЗАСТРЯВШИЕ ПРЕДМЕТЫ ВЫКЛЮЧИТЕ МАШИНУ И ПОДОЖДИТЕ, ПОКА ОНА ПОЛНОСТЬЮ НЕ ОСТАНОВИТСЯ.

2 Дет. № 12172



ПРОЧИТАЙТЕ И УСВОЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ/ОПЕРАТОРА. ПОЛНОСТЬЮ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С СИСТЕМАМИ УПРАВЛЕНИЯ И ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ПРИОБРЕТИТЕ И НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ, ВСЕГДА ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСТРОЙСТВАМИ ЗАЩИТЫ СЛУХА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДАННОЙ МАШИНЫ. ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ МАШИНЫ, ОТКЛЮЧИТЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТ МАШИНЫ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

3 Дет. № 12173

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТАТЬ С МАШИНОЙ ПОБЛИЗОСТИ ОТ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЧТОБЫ ДЕТИ МОГЛИ РАБОТАТЬ НА ЭТОЙ МАШИНЕ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ НЕ НЕХОДИТЕСЬ В ЗОНЕ РАЗГРУЗКИ МАШИНЫ. СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВАШЕ ЛИЦО НЕ МОГЛО ПОПАСТЬ В ЗОНУ РАЗГРУЗКИ.

4 Дет. № 12174

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТАТЬ НА МАШИНЕ БЕЗ УСТАНОВЛЕННЫХ НА НЕЙ ЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО УСЛОВИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ.

5 Дет. № 12175

ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ДЕРЖИТЕ ВАШИ РУКИ И НОГИ НА УДАЛЕНИИ ОТ ВХОДНОГО И РАЗГРУЗОЧНОГО ОТВЕРСТИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ. ПРЕЖДЕ ЧЕМ УДАЛЯТЬ ЗАСТРЯВШИЕ ПРЕДМЕТЫ ВЫКЛЮЧИТЕ МАШИНУ И ПОДОЖДИТЕ, ПОКА ОНА ПОЛНОСТЬЮ НЕ ОСТАНОВИТСЯ.

6 Дет. № 12176

НЕ ЗАГРУЖАЙТЕ ДРОБИЛКУ ВЕТВЯМИ ВЕЛИЧИНОЙ БОЛЕЕ 3/4 ДЮЙМА (19 ММ), ТАК КАК В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ МАШИНА МОЖЕТ БЫТЬ ПОВРЕЖДЕНА.

7 Дет. № 12250

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ МАШИНЫ ПРОВЕРЬТЕ ЗАТЯЖКУ БОЛТОВ ЛЕЗВИЯ. ПРОВЕРЯЙТЕ ЛЕЗВИЯ И ИХ ВРАЩЕНИЕ ИЛИ ЗАТАЧИВАЙТЕ ИХ ЕЖЕДНЕВНО ИЛИ ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ. ИНСТРУКЦИИ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОГО УСЛОВИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПЛОХИМ РАБОЧИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ МАШИНЫ, ПОВРЕЖДЕНИЮ МАШИНЫ И ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ПЕРСОНАЛОМ, А ТАКЖЕ К УТРАТЕ ГАРАНТИИ НА МАШИНУ.

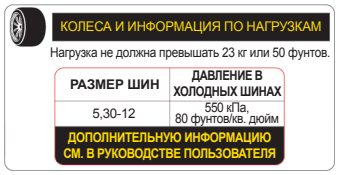
8 Дет. № 14942-00

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВКЛЮЧАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ В РАБОТУ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. ЕСЛИ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НЕ БЫЛО ВКЛЮЧЕНО В ПОСТАВКУ ИЛИ У ВАС ИМЕЮТСЯ КАКИЕ-ЛИБО ВОПРОСЫ, ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ +1-701-282-5520.

9 Дет. № 32109-00

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ РАБОТАТЬ С МАШИНОЙ ПОБЛИЗОСТИ ОТ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЧТОБЫ ДЕТИ МОГЛИ РАБОТАТЬ НА ЭТОЙ МАШИНЕ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ НЕ НЕХОДИТЕСЬ В ЗОНЕ РАЗГРУЗКИ МАШИНЫ. СЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ВАШЕ ЛИЦО НЕ МОГЛО ПОПАСТЬ В ЗОНУ РАЗГРУЗКИ. ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К БУКСИРОВКЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ ПОВЕРНИТЕ РАЗГРУЗОЧНУЮ ТРУБУ НАД СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ И НАДЕЖНО ЗАФИКСИРУЙТЕ ЕЕ В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ.

10 Дет. № 32156-00



11 Дет. № 32327-00 Двигатель и рама

⚠ ВНИМАНИЕ

В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ применяйте предохранительные цепи. Цепи будут удерживать прицеп в случае выхода из строя сцепного устройства.
Вы должны:
• ПЕРЕКРЕЩИВАТЬ цепи под сцепкой.
• ОБЕСПЕЧИТЬ провис цепи для возможности поворота прицепа.
• Надежно ПРИКРЕПИТЬ крюк цепи к раме буксировочного автомобиля.

12 Дет. № 32328-00 Двигатель и рама

⚠ ВНИМАНИЕ

Осветительные фонари предупреждают встречных водителей о наличии прицепа.
Вы должны:
• СОЕДИНИТЬ прицеп и буксировочный автомобиль электрическими разъемами.
• ПРОВЕРИТЬ все фонари: задние габаритные фонари, фонари поворота и тормозные фонари.
• НЕЛЬЗЯ буксировать прицеп при неработающих фонарях.

13 Дет. № 32330-00 Двигатель и рама

⚠ ВНИМАНИЕ

Неисправность колес или колесных гаек может привести к потере контроля над транспортным средством. Прежде чем приступать к буксировке вы должны ПРОВЕРИТЬ:
• Давление в шинах и качество протектора.
• Шины и колеса на отсутствие повреждений.
• Затяжку колесных гаек.
Для новых или переустановленных колес необходимо подтягивать колесные гайки через первые 10 миль (16 км), 25 миль (40 км) и 50 миль (80 км) миль движения.

14 Дет. № 32332-00 Двигатель и рама

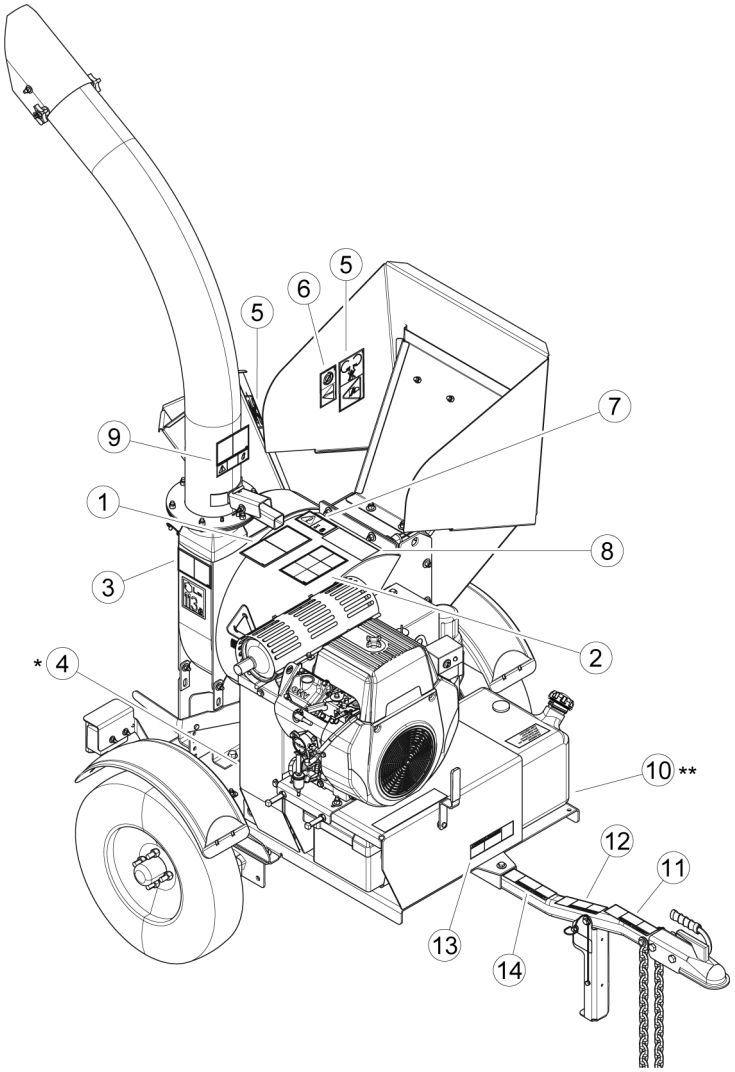
⚠ ВНИМАНИЕ

Расцепление сцепного устройства приведет к отрыву прицепа от буксировочного автомобиля.
Вы должны:
• ПРОВЕРИТЬ, чтобы НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ на буксировочный шар была равной или большей чем НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ цепного устройства.
• ПРОВЕРИТЬ, чтобы РАЗМЕР буксировочного шара был одинаковым с размером сцепного устройства.
• ЗАКРЫТЬ ЗАЩЕЛКУ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА на шаре.
• ПОДНЯТЬ сцепное устройство вверх, чтобы проверить надежность его соединения с шаром
• ЗАБЛОКИРОВАТЬ зажим сцепного устройства штифтом или висячим замком.

* Таблички 11-14 для машин, не соответствующих правилам CE.

1.9 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

Выносные номера позиций, приведенные ниже, соответствуют табличкам, приведенным в Разделе 1.8. Ознакомьтесь со всеми табличками по технике безопасности и эксплуатации, а также с потенциальными рисками. Информацию по инструкциям по технике безопасности и предупреждающим табличкам на двигателе см. в руководстве пользователя на двигатель или обращайтесь к изготовителю двигателя. Убедитесь, что все предупреждающие таблички и таблички с указаниями по эксплуатации машины находятся в чистоте и хорошем состоянии. Таблички, требующие замены, должны быть установлены на свои первоначальные положения.



** Табличка находится под защитным экраном*

Раздел
2

СБОРКА

2.1 МОНТАЖ КОЛЕС ПРИЦЕПА

1. Посадите одно колесо на ступицу и совместите отверстия колесных болтов с колесными болтами ступицы.
2. Наверните колесные гайки на шпильки ступицы и затяните их моментом 75 фунтофутов. При затяжке колесных болтов руководствуйтесь перекрестной схемой.
3. Повторите эту операцию для всех колес.

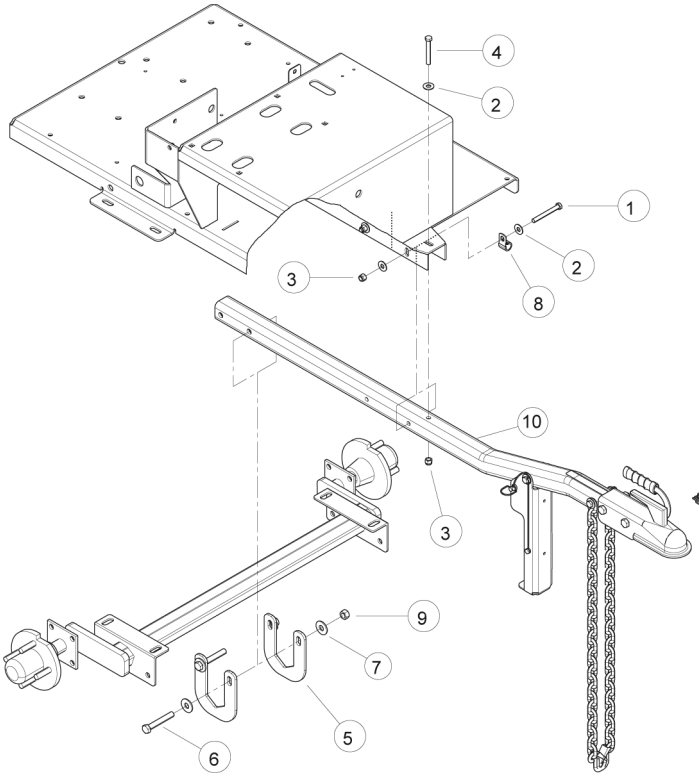


Рис. 2.1. Показана модель, не соответствующая требованиям CE

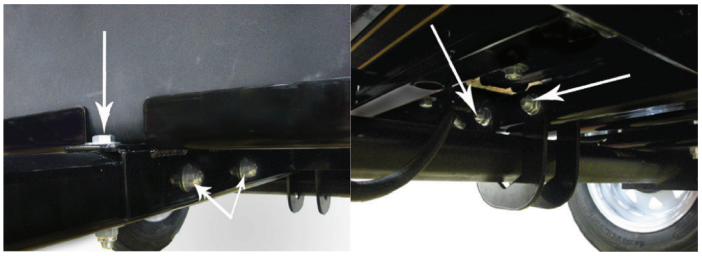


Рис. 2.2. Место крепления сцепного устройства

2.2 МОНТАЖ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ПРИЦЕПА (НЕ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ CE)

1. Прежде всего, прикрепите узел тяги сцепного устройства (10) к пустотелой тяги в днище настила прицепа при помощи двух болтов 3/8 x 3-1/4 дюйма (1), шайб (2) и самоконтрящихся гаек «nylock» (3) и одного болта 3/8 x 3 дюйма (4), двух шайб (2) и гайки «nylock» (3). (См. рис. 2.1.)
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Для системы электропроводки, а также для проводки других проводов следует установить три хомута (8) с покрытием (см. рис. 2.1 и 2.3). Прежде чем закреплять хомуты болтами, установите в хомуты электропроводку. Место расположения хомутов и схему монтажа см. на рис. 2.1 и 2.3.
3. Далее установите две шайбы (5) сцепки на ось и прикрепите их к тяге сцепного устройства при помощи двух болтов 1/2 x 3-1/4 дюйма (6), четырех шайб (7) и двух самоконтрящихся гаек (9), как показано на рис. 2.1 и 2.2.

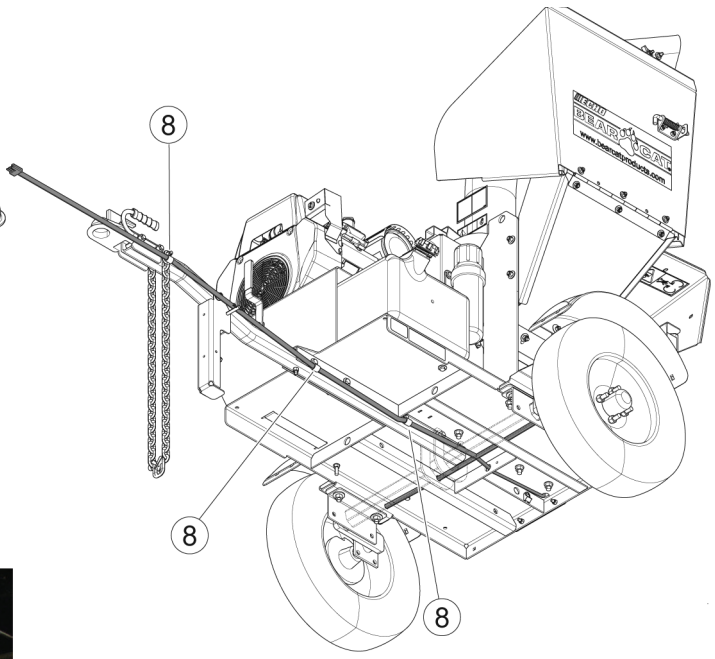


Рис. 2.3. Прокладка системы проводов (для моделей, соответствующих требованиям CE)

2.3 МОНТАЖ ЛОТКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

1. С помощью опоры или подъемного устройства удерживайте лоток измельчителя на месте, на раме измельчителя.
2. Установите лоток на корпусе измельчителя при помощи шести несущих болтов 3/8 x 1 дюйм и гаек «nylock».

2.4 МОНТАЖ РАЗГРУЗОЧНОЙ ТРУБЫ

1. Прикрепите одно зажимное кольцо (1) и одно промежуточное кольцо (2) к основанию разгрузочной трубы (3) при помощи трех болтов 3/8 x 1-1/4 дюйма (4) и самоконтрящихся гаек «nylock» (5). Затяните гайки, оставив зазор 1/16 дюйма (1,6 мм) для облегчения монтажа фланца. См. рис. 2.4.

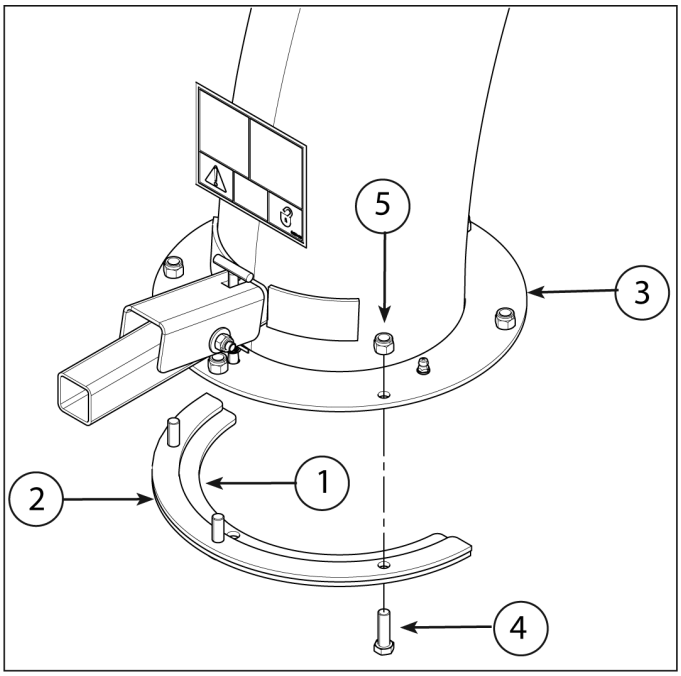


Рис. 2.4. Разгрузочная крышка стандартной конфигурации

2. Установите трубу на монтажный фланец на раме измельчителя. Разгрузочный зажим (1) должен быть установлен под панелью фланца. Затяните болты для фиксации зажима.
3. Установите вторую половину промежуточного кольца (2) и зажимного кольца (1) на разгрузочную трубу при помощи болтов 3/8 x 1-1/4 дюйма (4) и самоконтрящихся гаек «nylock» (5).

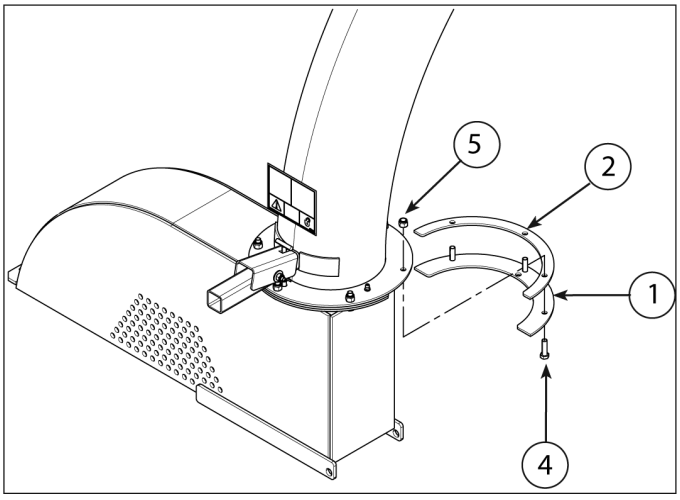


Рис. 2.5 Разгрузочная крышка

ПРИМЕЧАНИЕ

Гайки должны быть затянуты достаточно плотно, но при этом разгрузочная труба должна свободно поворачиваться.

4. Смажьте лоток густой смазкой через масленки на основании лотка. Поворачивайте лоток и одновременно выполняйте смазку таким образом, чтобы лоток мог свободно поворачиваться.
5. Поверните трубу на 360 градусов и зафиксируйте ее при помощи стопорного штифта, убедившись, что труба установлена правильно.
6. Прикрепите разгрузочный дефлектор (6) к разгрузочной трубе. Дефлектор нужно подсоединить при помощи двух болтов 5/16 x 1-1/4 (7), пропустив их через нижнее отверстие в разгрузочной трубе. Проведите эти болты через внутреннюю часть трубы, шайбу, дефлектор, шайбу и далее через ручку (8).
7. Окончательное крепление дефлектора к трубе выполняется при помощи двух болтов 5/16 x 1 дюйм (9), которые проходят через конечное отверстие разгрузочной трубы и закрепляются при помощи шайб 5/16 и самоконтрящихся гаек «nylock» (10).

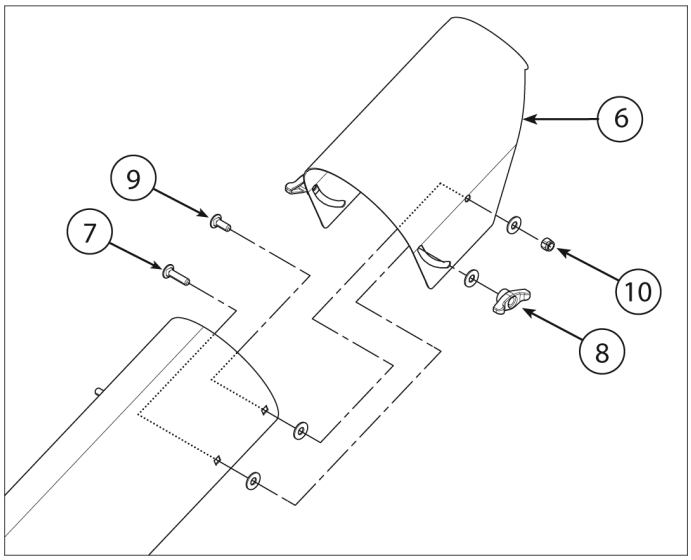


Рис. 2.6. Монтаж разгрузочного дефлектора

2.5 МОНТАЖ УДЛИНИТЕЛЯ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ, СООТВЕТСТВ. ТРЕБОВАНИЯМ CE)

1. Вставьте удлинитель измельчителя в лоток, совместив при этом монтажные отверстия.
2. Закрепите удлинитель при помощи четырех несущих болтов 5/16 x 3/4 дюйма, гаек «nylock» 5/16 дюйма и плоских шайб 5/16 дюйма. (См. рис. 2.7.)

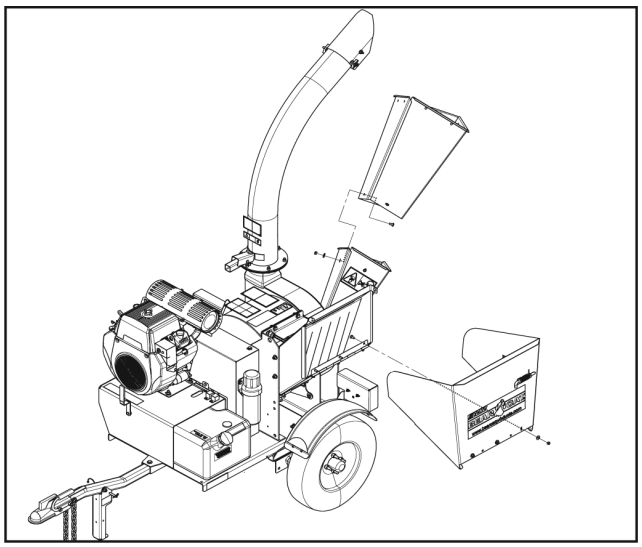


Рис. 2.7. Удлинитель измельчителя и поддон лотка дробилки

2.6 МОНТАЖ ПОДДОНА ЛОТКА ДРОБИЛКИ

1. Выровняйте поддон лотка дробилки на лотке дробилки таким образом, чтобы лоток оказался в верхней части шарнира.
2. Закрепите лоток дробилки при помощи предусмотренных в поставке четырех несущих болтов 5/16 x 3/4 дюйма, гаек «nylock» 5/16 дюйма и плоских шайб 5/16 дюйма. (См. рис. 2.5.)

2.7 УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор следует приобрести отдельно. Аккумулятор должен соответствовать или превосходить технические данные, приведенные изготовителем двигателя. За информацией необходимо обратиться к руководству пользователя двигателя или к официальному дилеру.

Чтобы установить аккумулятор:

1. Откройте аккумуляторный ящик и установите туда аккумулятор.
2. Подсоедините положительный (красный) кабель аккумулятора от двигателя к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. Подсоедините отрицательный (черный) кабель аккумулятора от двигателя к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. Закрепите крышку аккумуляторной коробки при помощи крепежных ремней.

ВНИМАНИЕ

Во избежание искрения и возможного взрыва или возгорания вследствие короткого замыкания нельзя дотрагиваться до положительной (+) клеммы аккумулятора окружающими металлическими инструментами, украшениями или иными металлическими предметами. При монтаже кабелей аккумулятора сначала нужно подсоединять положительный (+) кабель, а затем отрицательный (-).

2.8 ДОБАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

Проверяйте уровень масла и, в случае необходимости, заливайте в картер двигателя масло того типа и количества, которое установлено в руководстве пользователя двигателем.

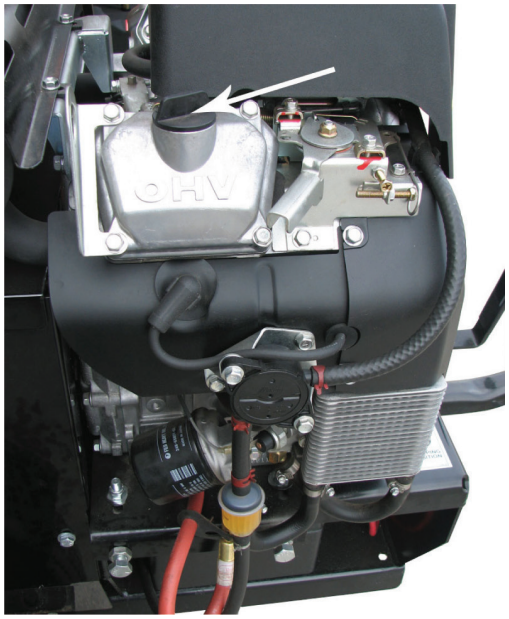


Рис. 2.8. Заправка моторным маслом

2.9 ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ВНИМАНИЕ

Бензин и дизельное топливо являются горючими материалами, а их пары взрывоопасны. Для недопущения травм и повреждения собственности:

Храните топливо только в соответствующих контейнерах, в хорошо вентилируемых пустых помещениях, на удалении от источников искрения и открытого огня. Рекомендуется применять для хранения контейнер вместимостью в 2 литра, с носиком. Нельзя заправлять топливный бак, если двигатель нагрет или он работает, так как пролитое топливо может воспламениться при контакте с нагретыми до высокой температуры деталями или от искр системы зажигания. Нельзя запускать двигатель, находящийся рядом с пролитым топливом. Ни в коем случае не используйте топливо в качестве моющей жидкости. НЕЛЬЗЯ СМЕШИВАТЬ МАСЛО С ТОПЛИВОМ.

Применяйте только топливо того типа, который рекомендуется в руководстве пользователя двигателем.

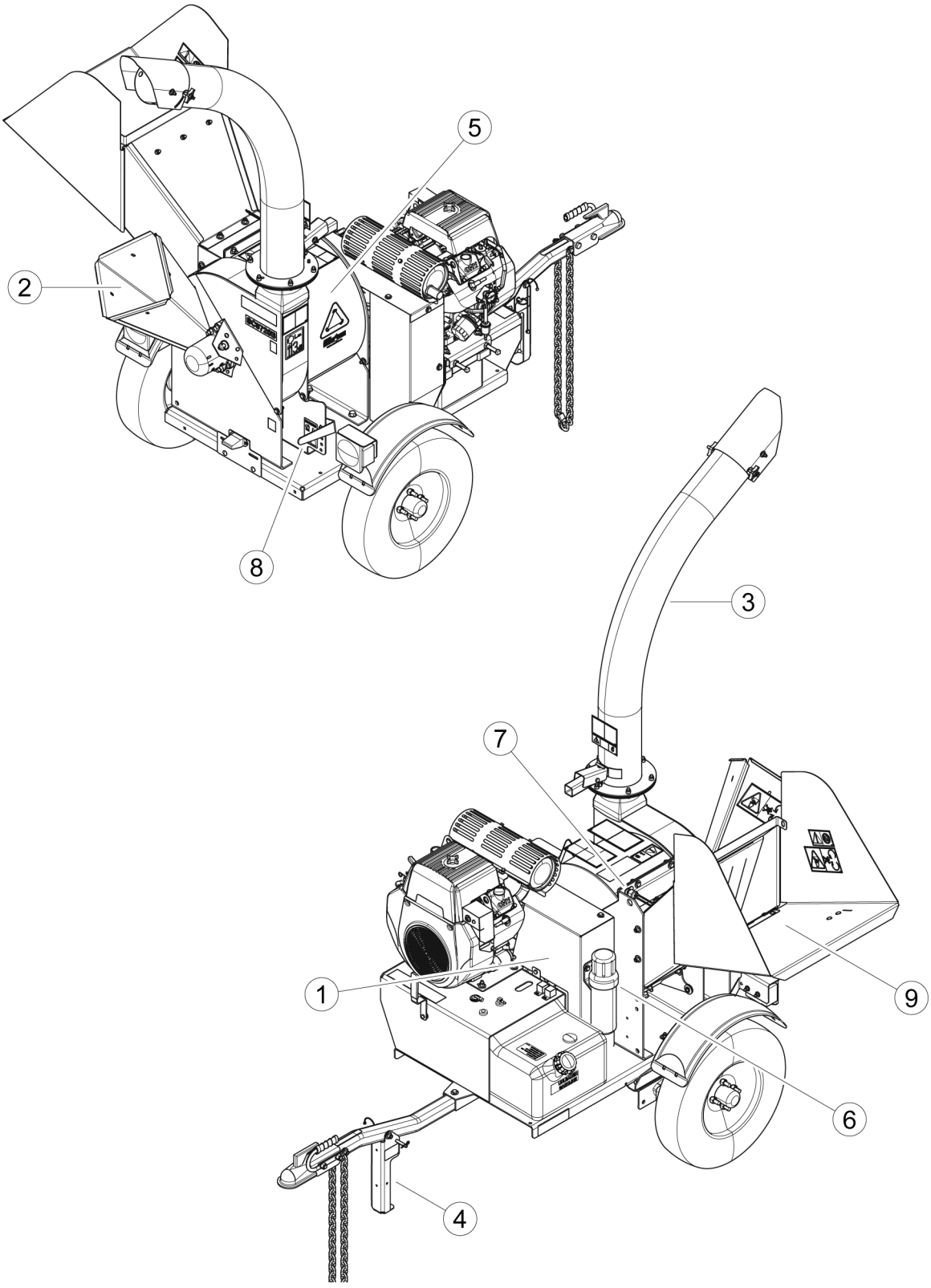
Для заправки двигателя топливом:

1. Выключите двигатель, подождите, пока все его детали не остановятся, и отсоедините провод свечи зажигания. Выньте ключ из замка зажигания. Подождите в течение не менее трех минут, пока двигатель и глушитель не остынут.
2. Прочистите место вокруг топливозаправочной крышки и снимите крышку.
3. При помощи чистой воронки заправьте топливный бак до уровня на 1/2 дюйма (12,7 мм) ниже днища топливозаправочной горловины с целью обеспечения пространства для возможного расширения топлива. Надежно установите топливную крышку и вытрите место вокруг нее от пролитого бензина.

Раздел
3

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНЫ

Понимание принципов работы машины поможет вам получить наилучшие результаты при работе с машиной. Ниже приведено описание свойств машины и органов ее управления.



1. ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ РЕМНЯ

При снятии этого защитного ограждения вы получаете доступ к приводному ремню.

2. ЛОТОК ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

Лоток предназначен для подачи веток размером не более 5 дюймов (12,7 см) диаметром.

3. РАЗГРУЗОЧНАЯ ТРУБА

Через эту трубу осуществляется выход стружки и раздробленного материала. Положение разгрузочной трубы можно отрегулировать при помощи поворота разгрузочного замка. Далее разгрузка может регулироваться при помощи поворачивания разгрузочной крышки. Отпустите ручки, расположенные с обеих сторон разгрузочной крышки и отрегулируйте нужный угол, после чего снова затяните ручки.

4. ОПОРНАЯ СТОЙКА

При перемещении агрегата необходимо в обязательном порядке убрать опорную стойку. При пользовании агрегатом убедитесь, что опорная стойка опущена вниз и закреплена в этом положении стопорным штифтом.

5. КРЫШКА ДОСТУПА К НОЖАМ

Крышка доступа к ножам предназначена для доступа к ножам дробилки и лезвиям измельчителя для выполнения их проверки или снятия для затачивания.

6. КОНТЕЙНЕР ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Удобное место для хранения руководства пользователя и каталога запасных частей.

7. ЗАЩИТНОЕ РЕЛЕ

Машина оборудована защитным реле аварийной остановки двигателя, благодаря которому двигатель невозможно запустить до тех пор, пока не будет закрыта крышка доступа к ножам.

8. РЕГУЛЯТОР ДРОБИЛКИ

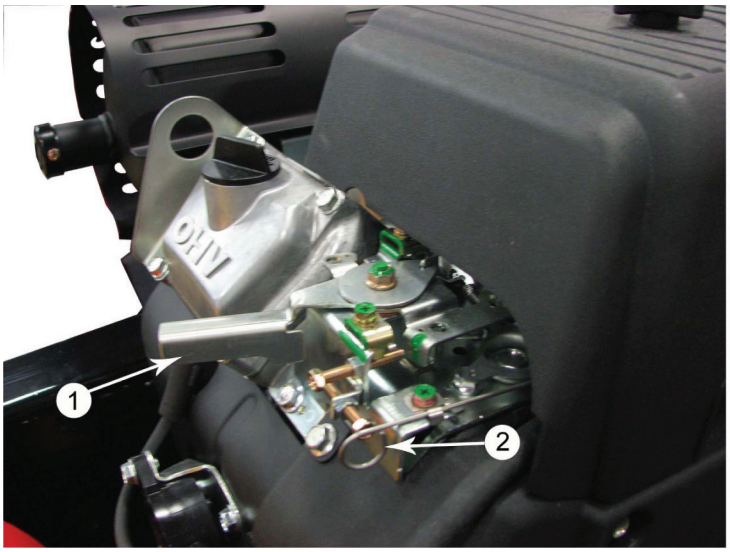
Для вырабатывания более мелкого раздробленного материала рычаг регулятора дробилки необходимо перевести вверх. Для вырабатывания более крупного раздробленного материала рычаг регулятора дробилки необходимо перевести вниз.

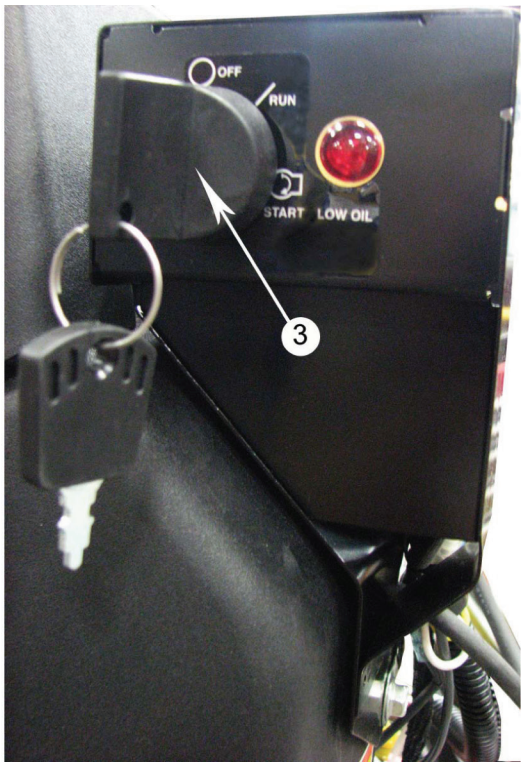
9. ЛОТОК ДРОБИЛКИ

В лоток дробилки следует подавать сучья и ветки диаметром не более 3/4 дюйма (19 мм).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ SUBARU

1. **Дроссельная заслонка двигателя:** Эта заслонка изменяет скорость вращения двигателя. Более подробные инструкции по работе двигателя см. в руководстве на двигатель.
2. **Заслонка подсоса двигателя:** Применяется для пуска холодного двигателя. При пуске нажмите рычаг, переведя его в положение ON (ВКЛ). Во время работы двигателя нажмите на рычаг, переведя его в положение OFF (ВЫКЛ).
3. **Ключ зажигания:** Для пуска двигателя поверните ключ. Нельзя проворачивать двигатель стартером более десяти секунд, так как в противном случае вы можете повредить стартер.





Раздел 4

РАБОТА АГРЕГАТА

Как и для любого другого силового оборудования, предназначенного для работы на открытом воздухе, понимание принципов работы машины, а также знание наилучших приемов работы является важным элементом для получения хороших рабочих характеристик машины.

Измельчение

Измельчение выполняется на небольшом боковом лотке. В лоток измельчителя следует подавать ветки диаметром не более 5 дюймов (12,7см). Материал, подаваемый в лоток измельчителя, режется на небольшие стружки и выбрасывается наружу через разгрузочную трубу.

Дробление

Дробление осуществляется в большом заднем лотке. В лоток дробилки следует подавать ветки и другой дворовый мусор диаметром не более 3/4 дюйма (19-20мм). Материал, загружаемый в лоток дробилки, дробится и выбрасывается наружу через разгрузочную трубу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Прежде чем запускать машину в работу в обязательном порядке прочитайте и усвойте все указания по технике безопасности, органам управления и эксплуатации, приведенные в руководстве пользователя и на вашей машине. Несоблюдение указаний инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению собственности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Прежде чем запускать машину в работу установите ее на чистую ровную площадку на открытом воздухе. Не допускается включать измельчитель в работу поблизости от скопления людей. Прежде чем запускать двигатель проверьте, чтобы в измельчительной камере не было никаких предметов.

4.1 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЫТАТЬСЯ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ОТСОЕДИНЕН, А РУЧКА НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ “START” (ПУСК).

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ПОДСОЕДИНЕН.

1. Перед пуском проверьте уровень масла в двигателе.
2. Поверните переключатель отсечки топлива в положение ON (ВКЛ).
3. Поверните переключатель двигателя в положение ON (ВКЛ).
4. Поставьте дроссельную заслонку в среднее положение между положениями SLOW (медленно) и FAST (быстро). Поставьте заслонку подсоса в положение CHOKE (подсос).
5. Поставьте рычаг включения измельчителя в положение START (пуск) (см. Главу 5, рис. 5.3).
6. Потяните за шнур стартера с обратным ходом и запустите двигатель. Проверьте, чтобы пусковой шнур был убран в исходное положение.
7. Переведите заслонку подсоса в положение RUN (работа).

   Для холодного двигателя: После запуска и прогрева двигателя заслонку подсоса необходимо постепенно возвращать в положение OFF (выкл).

   Для нагретого двигателя: Для пуска нагретого двигателя, возможно, нет необходимости включать заслонку подсоса. Если же это потребуется, возвратите заслонку подсоса в положение OFF (выкл) сразу же после пуска двигателя.

4.2 РАБОТА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ

После того как двигатель будет запущен и должным образом прогрет до рабочей температуры, можно включать в работу измельчитель. Для надлежащего пуска и включения в работу измельчителя выполните следующие поэтапные операции, как указано ниже:

1. **ПОСЛЕ** того как двигатель будет прогрет и готов к работе, переведите орган управления дроссельной заслонки назад приблизительно на 25% от полного хода заслонки.
2. Как только двигатель начнет работу ориентировочно на 25% от полного хода дроссельной заслонки, **МЕДЛЕННО** введите в работу приводной ремень с помощью рычага включения ремня.

   НЕЛЬЗЯ включать в работу ремень при работе двигателя на высоких оборотах.

   Включение приводного ремня в работу на высоких оборотах двигателя приведет к сильному скрежету ремня и его повреждению.

   Включение приводного ремня на высоких оборотах двигателя может также послужить причиной повреждения жизненно важных узлов приводного механизма измельчителя.
3. Если двигатель измельчителя заглохнет при подсоединении приводного ремня, возвратите ручку подсоединения ремня обратно в положение **START (пуск)**, снова запустите двигатель, **НЕЗНАЧИТЕЛЬНО** откройте дроссельную заслонку и снова попытайтесь подключить ремень.
4. Как только ремень будет включен, **МЕДЛЕННО** откройте дроссельную заслонку на 100% ее полного хода.
5. В процессе измельчения материала измельчитель **ВСЕГДА** должен работать на 100% мощности или при полностью открытой дроссельной заслонке.

4.3 РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ

1. **Лоток измельчителя должен загружаться ветками диаметром не более 5 дюймов (12,7 см)**. Боковые ветки, которые невозможно согнуть в достаточной мере, чтобы загрузить ими лоток измельчителя, необходимо разрезать. Ветки небольшого диаметра нужно собирать вместе в виде пучка и направлять в лоток пучком.

ВНИМАНИЕ

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАГРУЖАТЬ ДРОБИЛКУ ВЕТКАМИ ДИАМЕТРОМ БОЛЕЕ 3/4 ДЮЙМА (19 мм), ТАК КАК В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВЫ МОЖЕТЕ ПОВРЕДИТЬ МАШИНУ

2. Работа по измельчению материала должна **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ** выполняться на полных оборотах двигателя.
3. **Меняйте поочередно подачу зеленого или свежего нарезанного материала с сухим материалом для смазки измельчающих лезвий и для гарантирования длительного срока службы и хороших рабочих характеристик.** При измельчении омертвевшего сухого материала выделяется тепло, в результате чего лезвия измельчителя быстро затупляются.
4. **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ загружайте ветки, стоя сбоку от лотка измельчителя,** а не спереди. Находитесь в стороне, чтобы не подвергаться ударам материала, перемещающимся в измельчитель.
5. **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ первыми загружайте лоток измельчителя ветками и нарезанными сучьями до их соприкосновения с лезвиями измельчителя.** Скорость подачи веток в измельчитель будет зависеть от типа загружаемого материала и остроты режущих лезвий.
6. **Если двигатель начнет замедлять обороты до значения, при котором он может заглохнуть,** остановите загрузку материала и дайте двигателю возможность восстановить рабочие обороты. Подавайте материал более равномерно.
7. **Если в измельчителе появится затор,** выньте из него ветку и поверните ее, прежде чем снова подать ее в лоток. Попеременно вставляйте и внимайте ветку или вставляйте ее в непрерывном режиме в таком темпе, чтобы двигатель не мог заглохнуть.
8. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте включение приводного ремня для освобождения заклиненного ротора.** Это может привести к повреждению ремня. Информацию по освобождению заклиненного ротора см. в разделе Уход и Техническое обслуживание.
9. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не пытайтесь освободить заклиненный ротор или разгрузить его во время работы двигателя. **В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ** остановите двигатель, поставив его в положение **OFF (выкл)** и снимите провод свечи зажигания прежде чем приступать к обслуживанию любой части машины.
10. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не пытайтесь измельчать куски металла, камни, бутылки, банки и другие посторонние предметы.

ВНИМАНИЕ

Прочитайте и следуйте указаниям всех инструкций по технике безопасности, приведенных в данном руководстве. Несоблюдение техники безопасности при работе на машине **МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ!**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Приобретите и в обязательном порядке надевайте защитные очки при работе с машиной.

Нельзя надевать свободную, не подогнанную одежду.

Оператор должен в обязательном порядке надевать прочную обувь, перчатки, брюки и куртку с длинными рукавами.

Для защиты от веток, острых предметов и других опасных предметов руководствуйтесь здравым смыслом и проявляйте осторожность.

4.4 ЗАМЕДЛЕНИЕ И ОСТАНОВКА ДИСКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ/ДРОБИЛКИ И ДВИГАТЕЛЯ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте операцию по отсоединению приводного ремня как часть процесса остановки или выключения машины. Приводной ремень должен оставаться подсоединенным в течение всего процесса полной остановки машины.

Оставлять приводной ремень подсоединенным это жизненно необходимая часть правильной остановки машины, что обеспечивает остановку вращения ротора вместе с остановкой двигателя.

ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ЗАМЕДЛЕНИЯ И ОСТАНОВКИ ДИСКА И ДВИГАТЕЛЯ:

1. ПРИ УСЛОВИИ ВСЕ ЕЩЕ ПОДСОЕДИНЕННОГО ПРИВОДНОГО РЕМНЯ **МЕДЛЕННО** переведите дроссельную заслонку в положение **SLOW (медленно)** при включенном ремне.
2. Дайте двигателю поработать на малых холостых оборотах в течение 30-60 секунд.
3. Остановите двигатель, для чего необходимо перевести дроссельную заслонку в положение **STOP (остановка)** или выключить замок зажигания.
4. Подождите, пока диск не остановится полностью.

5. Как только двигатель будет выключен, а диск полностью остановится, приводной ремень можно будет отсоединить, для чего необходимо перевести ручку отсоединения приводного ремня в положение **START (пуск).**

ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не наклоняйтесь над лотком измельчителя для проталкивания предметов в режущее устройство. Применяйте для этого палку или метлу.

Ни в коем случае не применяйте лопаты или вилы для загрузки веток. Эти предметы могут повредить лезвия. Кроме того, куски металла могут быть выброшены из лотка измельчителя и нанести серьезные травмы или привести к гибели.

Ни в коем случае не заталкивайте ветки в лоток ногами.

Ни в коем случае не удаляйте накопившийся в лотке материал руками или ногами.

4.5 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТА

Двигатель и оборудование может работать и во время прогрева агрегата, но при этом, возможно, потребуется оставить заслонку подсоса частично включенной до тех пор, пока двигатель не нагреется.

После пуска двигателя вы можете иногда услышать металлический стук. Это может произойти по причине того, что во время хранения оборудования имела место протечка гидравлического подъемника. Продолжайте работу двигателя в течение 5 минут. Обычно этот звук прекращается в первую минуту. Если звук продолжает прослушиваться, дайте двигателю поработать на половине хода дроссельной заслонки в течение 20 минут. Если, тем не менее, звук не прекращается, обратитесь к вашему местному официальному дилеру компании Subaru.

Если двигатель развивает достаточную скорость для отключения стартера, но не держит обороты (ложный пуск), подождите, пока двигатель не остановится полностью, прежде чем пытаться запустить двигатель вновь. Если включить стартер во время вращения маховика, ведущая шестерня стартера и зубчатый венец маховика могут разрушиться, в результате чего стартер выйдет из строя.

Если стартер не разгоняет двигатель, немедленно остановите стартер. Нельзя пытаться вновь запустить двигатель стартером до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Нельзя пытаться с помощью перекидных проводов запустить двигатель другим аккумулятором. Обратитесь к вашему территориальному дилеру компании Subaru за технической помощью.

Нельзя проворачивать двигатель безостановочно в течение более 10 секунд. Если двигатель не запускается, необходимо выдержать паузу для охлаждения стартера в течение 60 секунд между попытками пуска двигателя стартером. Невыполнение этих указаний может привести к необратимому повреждению стартера.

При наличии нового приводного ремня ротор может вращаться с рукояткой включения ремня в положении START. В течение короткого периода натяжение ремня ослабнет, и ротор должен отключиться. Если ротор все-таки после короткого периода не будет отключаться, проверьте центровку шкива и промежуточного механизма или обратитесь к вашему дилеру за технической помощью. (Информацию по замене приводного ремня см. в Разделе 5.)

Раздел 5

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Все позиции, перечисленные в данном графике ухода и технического обслуживания должны подвергаться проверке и, в случае необходимости, должны выполняться мероприятия по устранению обнаруженных дефектов. Данный график рассчитан на агрегаты, работающие в нормальных условиях. Если агрегат будет работать в неблагоприятных или тяжелых условиях, то, возможно, потребуется позиции графика проверять и обслуживать чаще.

ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ОПРЕДЕЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ СМ. В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НА ДВИГАТЕЛЬ.

ГРАФИК УХОДА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

		ПЕРИОДИЧНОСТЬ				
УЗЕЛ	**ТРЕБУЕМОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**	**СМ. РУКОВОДСТВО НА ДВИГАТЕЛЬ**	**ПЕРЕД КАЖДЫМ ВКЛЮЧЕНИЕМ**	**КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ**	**КАЖДЫЕ 25 ЧАСОВ**	**КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ**
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	ПРОВЕРИТЬ И ПРОЧИСТИТЬ (1)	●				
ПОДВОД ВОЗДУХА	ПРОЧИСТИТЬ (1)	●				
МОТОРНОЕ МАСЛО	СМЕНИТЬ(1)	●				
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	ЗАМЕНИТЬ	●				
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ И ЗАЗОР	●				
МОТОРНОЕ МАСЛО	ПРОВЕРИТЬ/ЗАЛИТЬ		●			
ТОПЛИВНЫЙ БАК	ПРОВЕРИТЬ/ЗАЛИТЬ		●			
ВСЕ ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ ГАЙКИ И БОЛТЫ	ПРОВЕРИТЬ ЗАТЯЖКУ		●			
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	ПРОВЕРИТЬ		●			
СОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА	ПРОВЕРИТЬ		●			
ПОДПЯТНИК ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ	ПРОВЕРИТЬ ЗАЗОР И ЗАТЯНУТЬ МОМЕНТОМ 75 ФУНТОФУТОВ (2)			●		
ЛЕЗВИЯ МАШИНЫ	ПРОВЕРИТЬ ЗАТОЧКУ И ЗАТЯНУТЬ МОМЕНТОМ 25 ФУНТОФУТОВ			●		
НОЖИ ДРОБИЛКИ	ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ			●		
ВСЯ МАШИНА	ПРОЧИСТИТЬ (1)			●		
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	ПРОВЕРИТЬ				●	
НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ	ПРОВЕРИТЬ				●	
ЦЕНТРОВКА РЕМНЯ/ШКИВА	ПРОВЕРИТЬ				●	
МАСЛЕНКИ ГУСТОЙ СМАЗКИ	СМАЗАТЬ					●

(1) ВЫПОЛНЯТЬ ЧАЩЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ЗАПЫЛЕННЫХ УСЛОВИЯХ

(2) ВЫПОЛНЯТЬ ЧАЩЕ ПРИ ИЗМЕЛЬЧЕНИИ СУХОГО И ЗАГРЯЗНЕННОГО ДРЕВЕСНОГО МАТЕРИАЛА

В соответствии с условиями ограниченной гарантии невыполнение пользователем нормального технического обслуживания приведет к утрате гарантии на машину. Агрессивный, высокоскоростной характер измельчения ТРЕБУЕТ ОТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРЕЧИСЛЕННОЕ ВЫШЕ НОРМАЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. Особые решения на выполнение и подтяжку ПОДПЯТНИКА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ, ЛЕЗВИЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ И ВСЕХ ВНУТРЕННИХ И НАРУНЫХ ГАЕК И БОЛТОВ выносятся под ответственность пользователя. Невыполнение пользователем указанных условий приведет к утрате гарантии.

ВНИМАНИЕ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЮБОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

5.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕЗВИЯ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

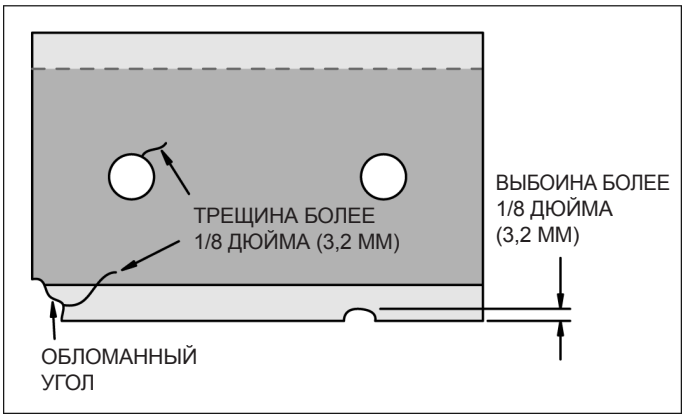
Лезвия измельчителя со временем затупляются, в результате чего процесс измельчения затрудняется, вызывая внутренние нагрузки на машину. **ПРОВЕРЯЙТЕ СТЕПЕНЬ ОСТРОТЫ ЛЕЗВИЙ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 5-15 ЧАСОВ РАБОТЫ И ЗАТАЧИВАЙТЕ ИХ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ.**

Лезвия требуют заточки в следующих случаях:

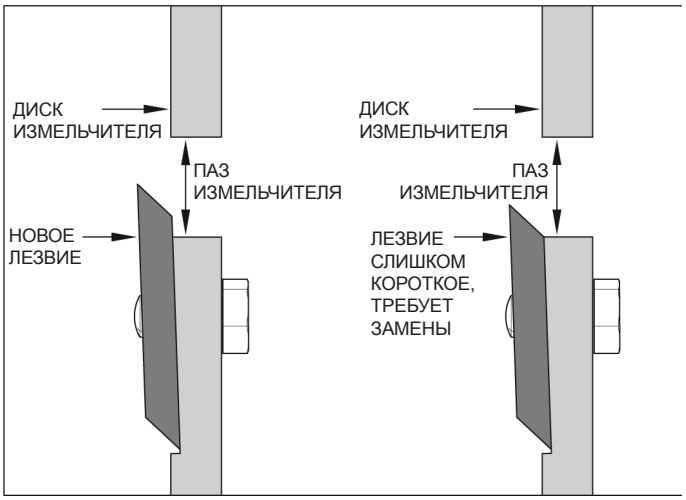
- Машина начинает сильно вибрировать при загрузке материала в измельчитель.
- Ветки небольшого диаметра не загружаются самостоятельно.
- Разгрузка стружки происходит неравномерно или стружка имеет волокнистые хвосты, особенно при измельчении зеленых веток.

Прежде чем приступать к заточке измельчающих лезвий, проверьте лезвия на наличие повреждений. Лезвия следует заменить в следующих случаях:

- Наличие трещин, обломанных углов или выбоин более 1/8 дюйма (3,2 мм) (см. ниже).



- Основание режущей кромки изношено или затачивалось так часто, что оно уже не выступает из паза измельчителя (см. ниже).



5.3 СНЯТИЕ ЛЕЗВИЙ

ВНИМАНИЕ

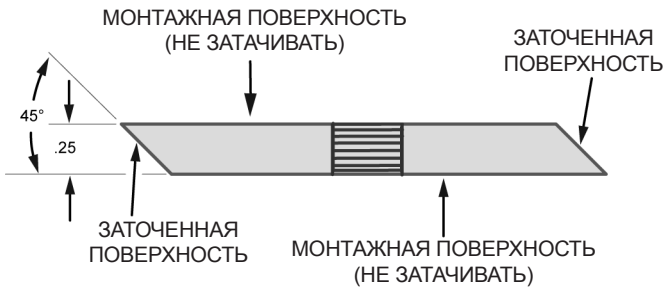
Измельчающие лезвия остро заточены! Во избежание травм будьте осторожны при работе на машине.

1. Ослабьте крепление и снимите несущий болт 3/8 дюйма, который крепит крышку доступа к ножу.
2. Откройте крышку доступа, закрывающую отсек дробилки.
3. Поверните ротор таким образом, чтобы болты, крепящие лезвие измельчителя оказались в наиболее доступном положении.
4. Отверните два болта с шестигранными головками, крепящие собственно лезвие. Повторите эту операцию для второго лезвия. Измельчающие лезвия имеют две кромки на каждом лезвии, благодаря чему лезвие можно один раз перевернуть, прежде чем его затачивать. Если одна сторона лезвия не использовалась, снимите и переверните лезвие.

5.4 ЗАТОЧКА ЛЕЗВИЙ

Лезвия можно заточить с помощью настольного заточного станка или обратиться к профессионалам.

1. Ни в коем случае не затачивайте и не шлифуйте монтажные поверхности лезвий. Это приведет к закруглению кромки, в результате чего лезвие будет повреждено, что приведет к ухудшению процесса измельчения.
2. Заточка угловой кромки измельчающих лезвий составляет 45 градусов (см. ниже). Имеется различная оснастка для удерживания лезвия под нужным углом при заточке.
3. При заточке проследите, чтобы лезвие не перегревалось и не меняло свой цвет. Это приведет к утрате закалки.
4. Затачивать лезвие следует короткими временными отрезками, охлаждайте лезвие водой или какой-либо иной охлаждающий жидкостью.
5. Снимайте одинаковое количество металла с каждого лезвия для обеспечения равновесия ротора.
6. Небольшие дефекты, такие как выбоины или заусенцы на плоской поверхности лезвия не влияют на характеристики измельчения машины.
7. Для лезвий, которые подвергались заточке неоднократно, обеспечьте, чтобы их заточенные поверхности выступали за пазовые отверстия измельчения. Если лезвия не будут выступать из пазов, их следует заменить.



РУССКИЙ

ВНИМАНИЕ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЮБОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

5.5 СМАЗКА

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

Густые смазочные масла на полиуретановой и литиевой основе не совместимы. Смешивание этих двух типов смазки может привести к необратимым повреждениям.

Периодически смазывайте машину густой смазкой на литиевой основе. Крайне тяжелые условия работы потребуют более частой смазки.

Ниже приведены точки, которые необходимо смазывать через каждые 50 часов работы:

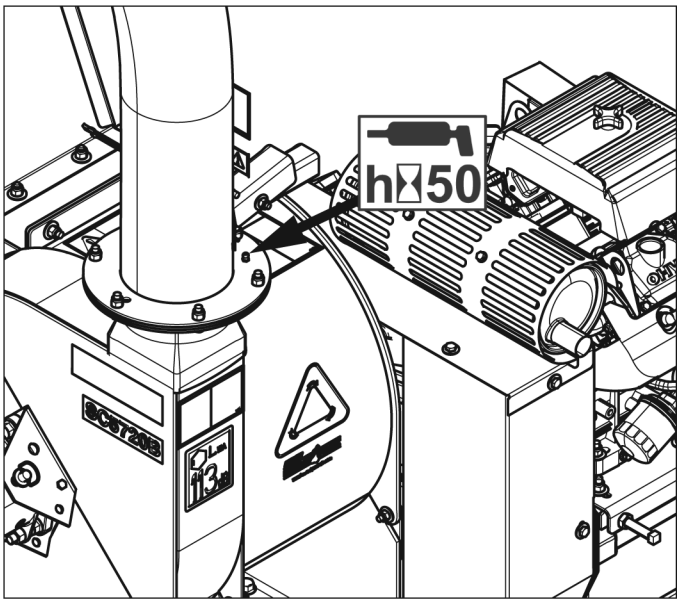


Рис. 5.1. Разгрузочный лоток

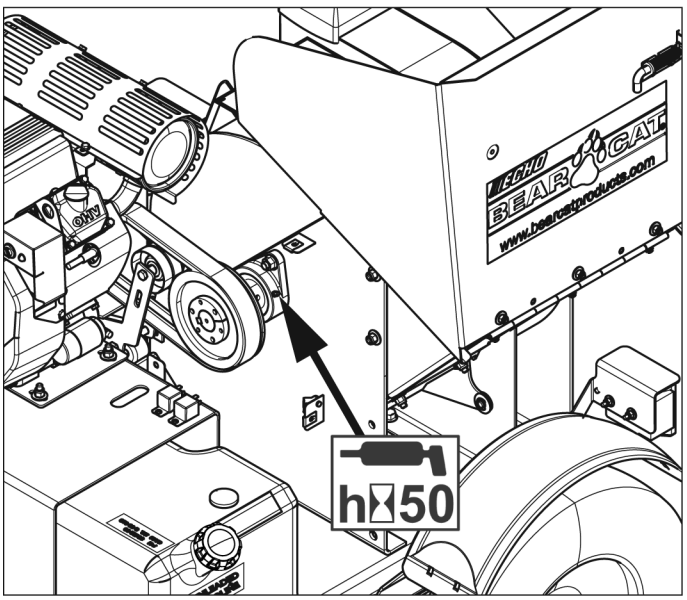


Рис. 5.2. Фланцевый подшипник с двумя болтами на валу ротора (сторона привода)

ПРИМЕЧАНИЕ

Нельзя переполнять подшипники смазкой. Переполнение смазкой может привести к повышенному перегреву и (или) дефекту сальников. Добавляйте масло медленно и под небольшим давлением. По мере возможности в процессе смазки медленно поворачивайте подшипники.

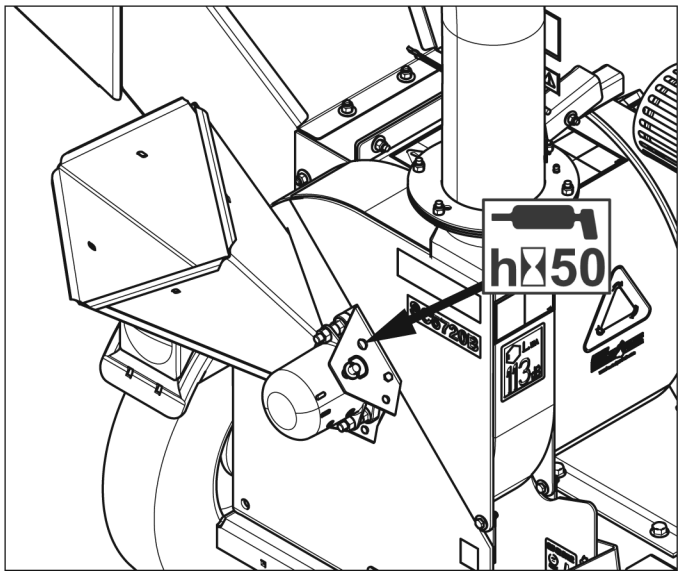


Рис. 5.3. Фланцевый подшипник с двумя болтами на валу ротора

5.6 НАСТРОЙКА ЗАЗОРА ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬНОГО ЛЕЗВИЯ

Лезвия измельчителя должны отстоять от подпятника на величину от 1/16 (1,6 мм) до 1/8 (3,2 мм) дюйма. Проверяйте этот зазор через каждые 8 часов работы и отрегулируйте его в случае необходимости. Измельчительный подпятник реверсируемый. Все четыре стороны подпятника могут использоваться для измельчения.

Для заточки подпятника:

1. Ослабьте крепление и выверните несущий болт 3/8 дюйма, который крепит крышку доступа к ножу.
2. Откройте крышку доступа к ножу, которая закрывает отсек дробилки.
3. Снимите пылезащитную крышку в передней стороне машины.
4. Снимите защитное ограждение в задней части машины.
5. Ослабьте затяжку установочных винтов, удерживающих стопорные буртики на переднем и заднем фланцевом подшипниках с 2 болтами.
6. С помощью бородка и молотка выбейте стопорные буртики в направлении, противоположном вращению. (На передней стороне выбивать необходимо в направлении по часовой стрелке. На задней стороне выбивать необходимо в направлении против часовой стрелки.)

ВНИМАНИЕ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЮБОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

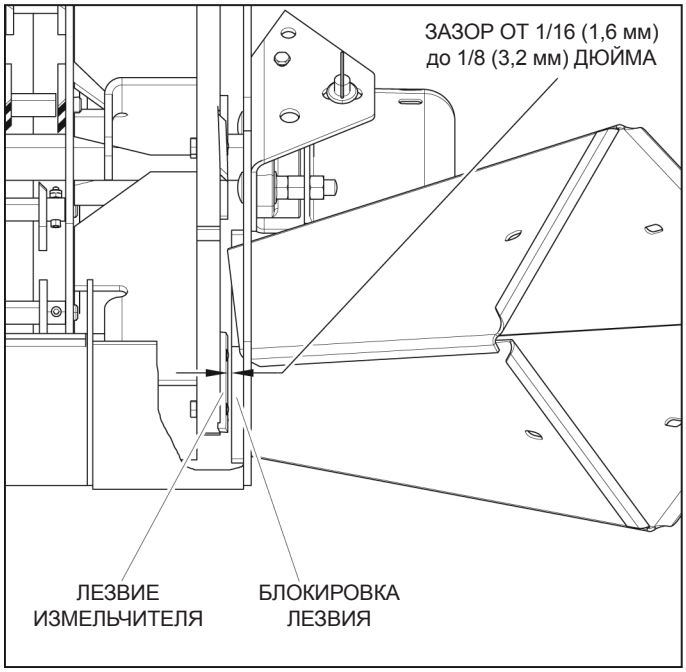


Рис. 5.4. Требуемый зазор лезвия измельчителя (вид с верхней части измельчителя)

7. Резиновой киянкой легко постучите по торцу вала ротора, чтобы получить зазор от 1/16 (1,6 мм) до 1/8 (3,2 мм) дюйма. Поворачивайте ротор и проверяйте зазор на всех измельчающих лезвиях.
8. Как только зазор будет настроен, необходимо установить на место стопорные буртики и затянуть их. С помощью бородка и молотка поверните стопорные буртики в направлении вращения вала (т.е. против часовой стрелки на заднем подшипнике и по часовой стрелке на переднем подшипнике) и надежно посадите их ударом молотка. Затяните установочные винты стопорного буртика.
9. Ослабьте затяжку установочных винтов, удерживающих шкив ремня на валу ротора. Переместите шкив по валу таким образом, чтобы он оказался на одном уровне с ведущим шкивом двигателя. Шкив должен быть перемещен на ту же величину, на которую был перемещен ротор, но в противоположном направлении.
10. Убедитесь, что шпонка ведущего шкива прочно села на свое место и затяните установочные винты.
11. Проверьте центровку шкивов, для чего необходимо приложить линейку к лицевым поверхностям шкивов. Лицевые поверхности шкивов должна находиться на одной линии. Если это не так, определите, какой шкив необходимо отрегулировать и повторите проверку центровки.
12. Установите на место защитное ограждение ремня и пластиковую крышку подшипника.

5.7 ЗАМЕНА НОЖЕЙ ДРОБИЛКИ

Для замены ножей или переходников дробилки необходимо заказать комплект ножей дробилки, дет. № 77613-00.

Выполняйте указания инструкций по монтажу, 77614-00.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ни в коем случае нельзя повторно использовать болты, гайки или валы №10-24. При замене ножей или лезвий в обязательном порядке необходимо устанавливать новые детали.

5.8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ ДРОБИЛКИ

Не пытайтесь затачивать ножи дробилки. Чаще проверяйте их на наличие признаков повреждений.

Если на ноже появятся какие-либо признаки растрескиваний или изломов, его следует немедленно заменить. (Обслуживание выполняйте с помощью Комплекта ножей дробилки, 77613-00.)

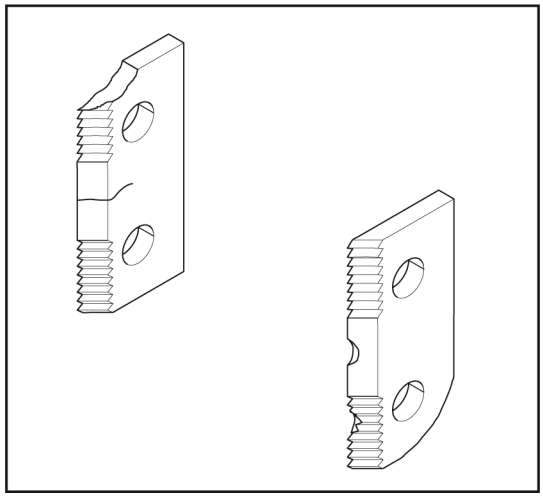


Рис. 5.5. Примеры повреждения ножей.

РУССКИЙ

ВНИМАНИЕ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЮБОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

5.9 ЧИСТКА ЗАКЛИНЕННОГО РОТОРА

ВНИМАНИЕ

Если машину заклинит мусором, выключите двигатель и подождите, пока машина полностью не остановится, прежде чем приступать к удалению мусора. Нельзя работать на машине со снятыми защитными ограждениями и экранами.

1. Остановите двигатель, выключите муфту сцепления ротора и подождите, пока машина не остановится полностью. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Ослабьте затяжку и отверните крепежные боты 3/8 дюйма, которые крепят крышку доступа к измельчителю.
3. Откройте крышку доступа к ножам, которая закрывает отсек дробилки.

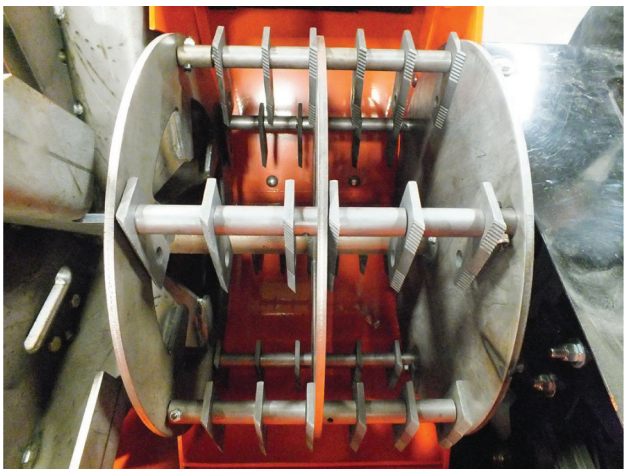


Рис. 5.6. Доступ к ротору.

4. Вычистите мусор из дробящего ротора и (или) верхней разгрузочной зоны измельчителя и трубы. Проверните ротор вручную, чтобы убедиться, что он вращается свободно.
5. Установите на место провод свечи зажигания, снова запустите двигатель и продолжайте работу.

5.10 СНЯТИЕ РОТОРА

Ослабьте затяжку и отверните крепежные боты 3/8 дюйма, которые крепят крышку доступа к ножам.

1. Откройте крышку доступа, которая закрывает отсек дробилки.
2. Ослабьте крепление болтов втулки, которые крепят ведущий шкив к валу и снимите шкив.
3. Отпустите установочный винт в стопорных буртиках. С помощью бородка и молотка выбейте стопорные буртики в направлении нормального вращения вала таким образом, чтобы их можно было снять.
4. Отверните болты подшипников и выньте ротор из машины.
5. Снимите подшипники с вала ротора.
6. Установите на место узел ротора и подшипников и затяните болты соответствующим крутящим моментом.

5.11 ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Проверяйте состояние приводного ремня раз в год или после каждых 25 часов работы, в зависимости от того, что наступит первым. Растрескавшийся, разлохматившийся, изношенный или растянутый ремень необходимо поменять. Для замены ремня:

1. Остановите двигатель, выключите муфту сцепления ротора и подождите, пока машина не остановится полностью. Отсоедините провод свечи зажигания.
2. Установите ручку включения ротора в положение START.
3. Отверните болты 5/16 x 3/4 дюйма с шайбами, которые крепят защитные экраны и снимите экраны.

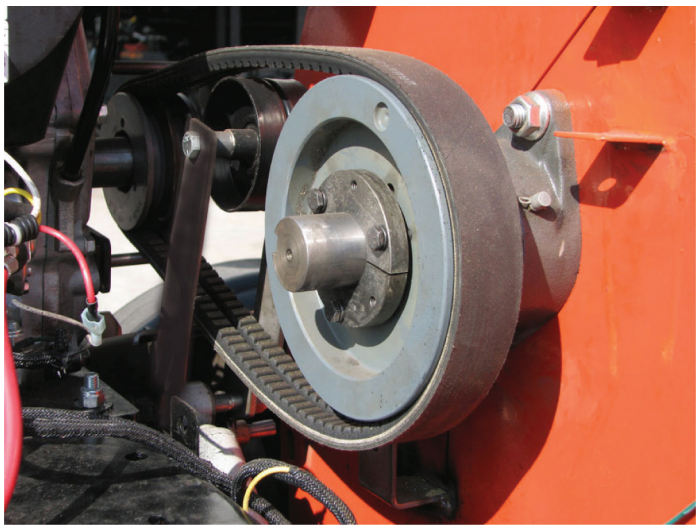


Рис. 5.7. Приводной ремень на шкиве ротора

ВНИМАНИЕ

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К ОСМОТРУ ИЛИ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЮБОЙ ЧАСТИ МАШИНЫ ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ ДВИЖУЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛИСЬ.

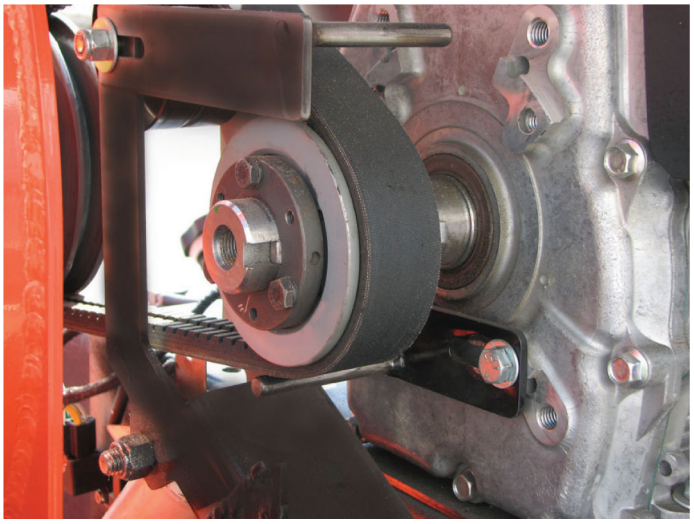


Рис. 5.8. Приводной ремень на шкиве двигателя

4. Снимите приводной ремень со шкивов. В случае необходимости ослабьте крепление болтов двигателя и передвиньте двигатель вперед для того, чтобы ремень можно было легко снять со шкивов.

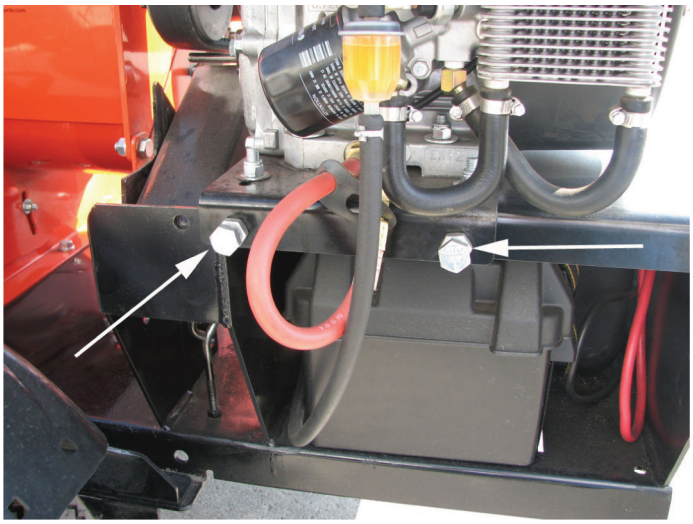


Рис. 5.9. Регулировочные болты плиты двигателя

5. Осмотрите шкивы на наличие износа. Замените шкивы, если на них имеются трещины или они изношены настолько, что зона контакта шкива с ремнем не достаточно гладкая и плоская.

6. Установите на шкивы новый ремень. Не устанавливайте ремни с большим усилием и не применяйте в качестве рычага для установки ремня монтировку, так как это может привести к повреждению корда ремня. В случае необходимости ослабьте монтажные болты двигателя и протолкните двигатель вперед для того, чтоб ремень можно было легко установить на шкивы.

7. Отрегулируйте положение двигателя таким образом, чтобы его коленчатый вал оказался параллельным валу ротора. Затяните монтажные болты двигателя крутящим моментом 20 фунтофутов.

8. Проверьте выравнивание шкивов. Для этого поместите линейку на лицевые стороны обоих шкивов. В случае необходимости ослабьте затяжку установочных винтов на обоих шкивах и переместите их таким образом, чтобы они установились на одной линии. Убедитесь, что промежуточный шкив находится рядом с центром ремня. Затяните установочные винты шкивов.

9. Установите верхнее и нижнее защитные ограждения ремней. Установите зазор величиной 1/8 дюйма (3,2 мм) между верхней частью ремня и внутренней поверхностью нижнего защитного ограждения ремня. Убедитесь, что все болты, гайки и другой крепеж надежно затянуты моментом 20 фунтофутов.

5.12 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПРИЦЕПА

1. Проверяйте затяжку колесных болтов ежемесячно.

2. Проверяйте давление в шинах ежемесячно.

3. Проверяйте и смазывайте подшипники колес густой смазкой через каждые 12 месяцев.

4. При буксировке в обязательном порядке устанавливайте предохранительные цепи. Убедитесь, что болты сцепного устройства прицепа надежно затянуты.

5. Периодически проверяйте состояние фонарей прицепа.

Раздел 6

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прежде чем приступать к устранению неисправностей согласно данной таблице следует обратиться к соответствующей информации, содержащейся в настоящем руководстве в отношении техники безопасности при выполнении работ по эксплуатации и техническому обслуживанию данного изделия. По вопросам обслуживания оборудования обращайтесь к вашему дилеру.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не запускается.	Неправильная настройка системы управления.	Настроить двигатель.
	Нет топлива.	Заполнить топливный бак.
	Свеча зажигания не подсоединена.	Подсоединить свечу зажигания.
	Попадание грязи в топливо, застаревшее или загрязненное топливо.	Заполнить бак свежим чистым неэтилированным обычным бензином.
	Неисправность внутри двигателя.	Обратиться к дилеру.
Двигатель или ротор теряет скорость или останавливается.	Препятствие на разгрузке.	С помощью ветки или иного предмета прочистить разгрузку.
	Блокировка ротора.	Прочистить ротор. Подавать материал более равномерно.
	Слишком большой материал на загрузке.	Снизить размер материала.
Измельчитель не измельчает.	Затупились лезвия измельчителя.	Повернуть или заточить лезвия.
	Ослабло натяжение или износился приводной ремень.	Осмотреть приводной ремень, отрегулировать или заменить в случае необходимости.
	Загрузка слишком больших веток.	Ограничить размер веток до 5 дюймов (12,7 см) в диаметре.
	Сломаны или утрачены лезвия измельчителя.	Заменить лезвия.
Двигатель перегревается.	Засорена система охлаждения.	Прочистить охлаждающий вентилятор и ребра охлаждения.
	Неправильный уровень масла.	Заправить двигатель до нужного уровня масла. См. руководство пользователя на двигатель.
Загрузка измельчителя выполняется с трудом; требуется большая мощность для измельчения.	Затупились лезвия измельчителя.	Повернуть или заточить лезвия.
	Препятствие на разгрузке.	С помощью ветки или иного предмета прочистить разгрузку.
	Неправильный зазор на лезвии.	Отрегулировать зазор между подпятником и лезвиями измельчителя.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Дробилка требует повышенной мощности или останавливается.	Препятствие на разгрузке.	С помощью ветки или иного предмета прочистить разгрузку.
	Блокировка ротора.	Прочистить ротор. Подавать материал более равномерно.
	Зеленый или сырой материал не разгружается.	Подавать попеременно сухой материал.
Двигатель глохнет или скрипит ремень при включении муфты.	Муфта включается слишком быстро.	Включать муфту медленнее.
	Блокировка ротора.	Прочистить ротор. Подавать материал более равномерно.
	Ослабло натяжение ремня.	Заменить ремень или пружину.
Материал от измельчителя оборачивается вокруг вала ротора.	Волокнистый зеленый материал проходит мимо лезвий измельчителя.	Поворачивать ветки или материал при подаче на резание.
	Затупились лезвия измельчителя.	Заточить лезвия.
	Неправильный зазор на лезвии.	Отрегулировать зазор между подпятником и лезвиями измельчителя.
Сильная вибрация при работе.	Вибрация системы привода.	Проверить приводные ремни и шкивы на наличие дефектных или изношенных мест. Проверить, не затупились ли лезвия измельчителя или ножи дробилки.
	Дисбаланс ротора.	Осмотреть ротор на наличие поломанных или утраченных лезвий измельчителя и ножей дробилки. При необходимости заменить. Проверить биение ротора. Проверить, правильно ли собран ротор.
	Неправильный зазор лезвия относительно подпятника.	Настроить зазор лезвие/подпятник на рекомендуемое значение от 1/16 до 1/8 дюйма (1,6-3,2 мм).
Ротор не поворачивается.	Ослабло натяжение ремня или ремень оборван.	Заменить ремень или пружину.
	Препятствие на разгрузке.	С помощью ветки или иного предмета прочистить разгрузку.
	Блокировка ротора.	Прочистить ротор. Подавать материал более равномерно.
Невозможно включить муфту сцепления.	Неправильная установка ремня. Ремень не под направляющей ремня.	Установить ремень правильно. Установить ремень под направляющую ремня.
	Неправильное натяжение ремня.	Отрегулировать натяжение ремня. Заменить ремень или пружину при необходимости.
Повышенный износ ремня.	Применяется неправильный ремень.	Обратиться к вашему ближайшему официальному дилеру и заказать правильный ремень для Вашего измельчителя/дробилки.
	Повреждены или изношены шкивы.	Заменить шкивы.
	Шкивы не отцентрованы.	Отцентровать шкивы при помощи линейки.
	Ослабло натяжение ремня (ремней).	Заменить ремень или пружину.
Прицеп раскачивается при буксировке.	Неправильно отрегулировано давление в шинах.	Проверить значение давления, указанное на боковинах шин.

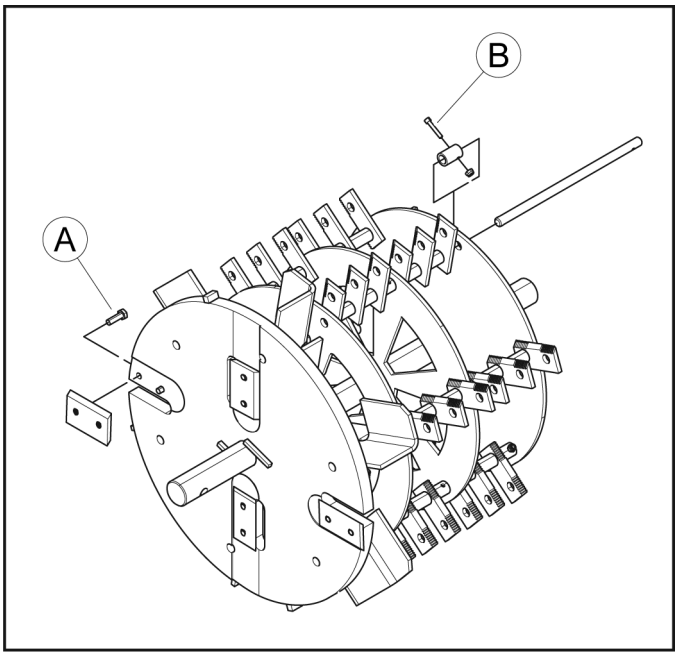
Раздел 7

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

SC5720B		
ОПИСАНИЕ	**АНГЛИЙСКАЯ СИСТЕМА**	**МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**
Габаритные размеры	92 x 52 x 92 дюймов	233 x 131 x 233 см
Общий вес	930 фунтов	422 кг
Макс. производительность измельчителя	5 дюймов	12.7 см
Лезвия измельчителя	4	4
Макс. производительность дробилки	3/4 дюйма	2 см
Ножи дробилки	36	36
Скорость ротора	2000 об/мин	2000 об/мин
Размер ротора	18 дюймов	46 см
Вес ротора	121 фунт	54,9 кг
Тип привода	Ремень	Ремень
Размер приводного ремня	2RB40	2RB40
Размер шины	5,3-12	5,3-12
Двигатель	720 $см^3$ Subaru	720 $см^3$ Subaru
Вместимость топливного бака	9 галлонов	34,1 литра

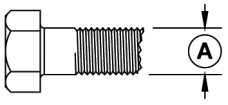
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ	РАСПОЛОЖЕНИЕ НА МАШИНЕ	ОПИСАНИЕ КРЕПЕЖА	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (УНИФИЦИРОВАННЫЙ ДЮЙМОВЫЙ)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (МЕТРИЧЕСКИЙ)
A	НА ШАЙБЕ РОТОРА, МОНТАЖНЫЕ БОЛТЫ ЛЕЗВИЯ	БОЛТЫ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ, КЛАСС 8, 5/16 X 1 ДЮЙМ (8 ШТ.)	25 фунтофутов	34 Нм
B	НА ВАЛУ НОЖЕЙ РОТОРА	ВИНТ 10-24 X 1-1/8 ДЮЙМА (6 ШТ.)	36 фунтодюймов	4 Нм

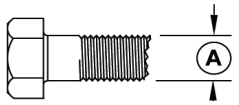


ЗАТЯЖКА БОЛТОВ

Значения в приведенных ниже таблицах даны только для справки. Вы можете пользоваться этими таблицами на ваше усмотрение, если иное не указано в спецификации. Использование этих данных целиком на ваше усмотрение и риск. Любые утраты или повреждения, вытекающие из использования данной информации, ложатся на вашу ответственность.

Тип SAE и маркировка головки	SAE-2	SAE-5	SAE-8	Диаметр болта
				

Диаметр болта (A)	АНГЛИЙСКАЯ СИСТЕМА					
	Крутящий момент болта*					
	SAE 2		SAE 5		SAE 8	
	Нм	Фунтофут	Нм	Фунтофут	Нм	Фунтофут
1/4 дюйма	7,5	5,5	11	8	16	12
5/16 дюйма	15	11	23	17	34	25
3/8 дюйма	27	20	41	30	61	45
7/16 дюйма	41	30	68	50	95	70
1/2 дюйма	68	50	102	75	149	110
9/16 дюйма	97	70	149	110	203	150
5/8 дюйма	122	90	203	150	312	230
3/4 дюйма	217	160	353	260	515	380
7/8 дюйма	230	170	542	400	814	600
1 дюйм	298	220	786	580	1220	900
1-1/8 дюйма	407	300	1085	800	1736	1280
1-1/4 дюйма	570	420	2631	1940	2468	1820

Метрический тип и маркировка головки	4,8	8,8	10,9	12,9	Диаметр болта
					

Диаметр болта (A)	Метрическая система							
	Крутящий момент болта*							
	4,8		8,8		10,9		12,9	
	Нм	Фунтофут	Нм	Фунтофут	Нм	Фунтофут	Нм	Фунтофут
M3	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-
M4	3	2,2	-	-	-	-	-	-
M5	5	4	-	-	-	-	-	-
M6	6	4,5	11	8,5	17	12	19	14,5
M8	15	11	28	20	40	30	47	35
M10	29	21	55	40	80	60	95	70
M12	50	37	95	70	140	105	165	120
M14	80	60	150	110	225	165	260	190
M16	125	92	240	175	350	255	400	300
M18	175	125	330	250	475	350	560	410
M20	240	180	475	350	675	500	800	580
M22	330	250	650	475	925	675	1075	800
M24	425	310	802	600	1150	850	1350	1000
M27	625	450	1200	875	1700	1250	2000	1500

* Значение крутящих моментов затяжки болтов и винтов с головкой под ключ определяются по маркировкам головки.

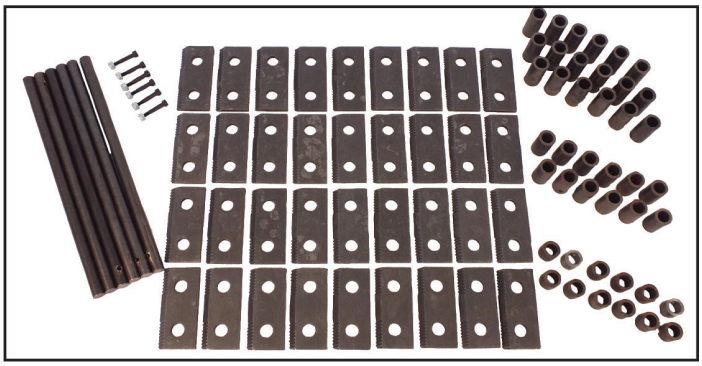
Значения крутящих моментов затяжки болтов, указанные выше, действительны для не смазанных густой или жидкой смазкой резьбы и головок, если иное не указано в спецификации. Поэтому, не следует смазывать болты и винты с головкой под ключ густой или жидкой смазкой, если иное не указано в данном руководстве. При использовании герметиков значения крутящих моментов затяжки возрастает на 5%.

Раздел 8

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НОМЕР ДЕТАЛИ	ОПИСАНИЕ
72493	КОМПЛЕКТ ЛЕЗВИЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ
77613-00	КОМПЛЕКТ НОЖЕЙ ДРОБИЛКИ

КОМПЛЕКТ, ЛЕЗВИЯ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ, 72493



КОМПЛЕКТ, НОЖИ ДРОБИЛКИ, 77613-00

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА ГАРАНТИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Являясь владельцем оборудования, вы несете ответственность за выполнение требуемого технического обслуживания, перечисленного в вашем руководстве пользователя. Компания Crary Industries Inc. рекомендует вам сохранять все квитанции по выполнению технического обслуживания вашего оборудования, однако, при этом, компания Crary Industries Inc. не может отменить гарантию на основании только лишь отсутствия таких квитанций.

Однако, являясь владельцем оборудования, вы должны иметь в виду, что компания Crary Industries Inc. может аннулировать вашу гарантию, если ваше оборудование или его часть будет подвергаться плохому и небрежному обращению, неправильному техническому обслуживанию или неразрешенным изменениям конструкции.

Вы несете ответственность за то, чтобы предоставлять ваше оборудование в дистрибьютерный центр компании Crary Industries Inc. или центр технического обслуживания, как только в вашем оборудовании появится неисправность.

ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОБЩЕЙ ГАРАНТИИ ПО ВРЕДНЫМ ВЫБРОСАМ:

Компания Crary Industries Inc. гарантирует последнему приобретателю, а также каждому последующему приобретателю, что оборудование:

Разработано, изготовлено и оснащено в соответствии с действующими нормативами, а также

Не имеет дефектов в отношении материалов и изготовления, которые могут послужить причиной неисправности гарантированной детали в отношении материала и изготовления в той части, которая указана в заявке компании Crary Industries Inc. на сертификацию изделия.

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ГАРАНТИИ:

Ремонт или замена любых гарантийных деталей подлежащих гарантии, могут быть исключены из такой гарантии, если компания Crary Industries Inc. покажет, что данное оборудование подвергалось плохому и небрежному обращению или неправильному техническому обслуживанию и что такое плохое и небрежное обращение или неправильное техническое обслуживание было прямым следствием необходимости такого ремонта или замены деталей. И это несмотря на то, что любые регулировки компонентов, установленных на заводе и обслуживаемых надлежащим образом, устройства регулировки предельных значений, все еще подлежат гарантии.

ECHO BEAR CAT
www.bearcatproducts.com