

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Своевременная замена гидравлического масла и соблюдение уровня масла существенно продлевают срок службы маслостанции а также снижает вероятность засорения масляного фильтра и клапанов. Рекомендуется использовать гидравлическое масло "ВМГЗ" или аналоги. Интервал смены масла зависит от многих факторов и подбирается индивидуально. При интенсивной эксплуатации ориентировочный интервал смены масла - 2-3 месяца. При редкой эпизодической эксплуатации ориентировочный интервал смены масла - 6-9 месяцев.

6.2. В процессе эксплуатации маслостанции может потребоваться произвести очистку масляного фильтра и маслобака.

6.3. Двигатель и насосный блок не требуют обслуживания.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и следуйте ему при работе и обслуживании.

7.2. Храните данное руководство по эксплуатации в доступном месте.

7.3. При подключении станции в сеть электропитания удостоверьтесь, что сеть электропитания имеет **ЗАЗЕМЛЕНИЕ**.

7.4. Отсоедините гидростанцию от сети электропитания после использования, а также:

- перед перемещением гидростанции с одного места на другое;
- перед выполнением любых ремонтных работ на станции или инструменте;
- перед проверкой или заменой деталей.

7.5. Запрещается перемещать инструмент и станцию за электрокабель или рукав высокого давления.

7.6. Запрещается отсоединять гидростанцию от сети электропитания за электрокабель.

7.7. Запрещается пользоваться гидростанцией необученному персоналу.

7.8. Запрещается использовать гидростанцию, если повреждены:

- электрокабель;
- рукав высокого давления;
- другие детали.

7.9. Запрещается пользоваться неспециализированным удлинителем.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, СРОК СЛУЖБЫ

8.1. Срок службы изделия - 5 лет.

8.2. Поставщик гарантирует надежную работу станции в течение 12 месяцев со дня ее продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем РЭ.

8.3. **Претензии принимаются только при наличии настоящего руководства по эксплуатации с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.**

8.4. Гарантийные обязательства не распространяются на станции с механическими повреждениями, вызванными неправильной эксплуатацией, при наличии следов самостоятельных ремонтных работ, при наличии в баке масла отличного от рекомендуемого.

Штамп магазина: _____ Модель: _____

Дата продажи: _____

ООО "Торговый дом Кратон"
Санкт-Петербург тел.: (812) 642-10-04

www.kratonshop.ru

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
НАСОСНАЯ
СТАНЦИЯ**

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

МГС2-700-1.1П-Э-2ГГ

Руководство по эксплуатации



Санкт-Петербург
2023г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящее руководство по эксплуатации, объединенное с паспортом, составлено на гидравлическую насосную станцию МГС2-700-1.1П-Э-2ГГ. Содержит техническое описание изделия, указания, для правильной и безопасной эксплуатации и технические данные. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования в конструкцию данного изделия, не носящие принципиального характера и не отраженные в настоящем руководстве.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлическая насосная станция с электроприводом МГС (ГГ) является профессиональным оборудованием, предназначенным для совместной работы с гайковертами и другим гидравлическим инструментом двухстороннего действия, не требующим удержания давления.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	МГС2-700-1.1П-Э-2ГГ
Мощность приводного двигателя, кВт	1.3
Номинальное давление, бар (МПа)	700 (70)
Объем масляного бака, л	6
Производительность ступени низкого давления, л/мин (до 40бар)	8
Производительность ступени высокого давления, л/мин (до 700бар)	1.1
Распределитель	двухпозиционный электромагнитный
Насосный блок	восьмиплунжерный радиальный
Питание, В	220
Масса (без масла), кг	28
Габаритные размеры (LxVxH), мм	370x300x440
Рекомендуется использовать гидравлическое масло "ВМГЗ" или аналоги. В комплекте со станцией поставляется один сдвоенный рукав 6м с БРС.	

3. УСТРОЙСТВО

3.1. Гидравлическая насосная станция состоит из масляного бака 1, на крышке которого установлены электрогидравлический блок управления 2 и приводной электродвигатель 3. К коробке выводов 4, расположенной на двигателе подсоединены два кабеля 5: кабель, для подключения станции к сети электропитания напряжением 220В с вилкой 14 и кабель с дистанционным двухкнопочным пультом управления 6.

3.2. Масляный бак 1 выполнен в виде сварной герметичной емкости. В верхней части бака, на крышке имеется отверстие для заливки масла закрытое пробкой 7. На боковой стенке бака расположено смотровое окошко 10 для контроля уровня масла, а в нижней части сливное отверстие, закрытое пробкой 9. Внутри бака размещен радиально-плунжерный насос высокого давления с фильтром.

3.3. Электрогидравлический блок управления 2 предназначен для распределения гидравлических потоков и снабжен виброустойчивым манометром заполненным глицерином 15 для определения гидравлического давления в системе. С лицевой стороны блока управления имеется четыре резьбовых отверстия (1/4" коническая). В них ввернуты БРС для подсоединения рукавов высокого давления (2 или 4 шт.).

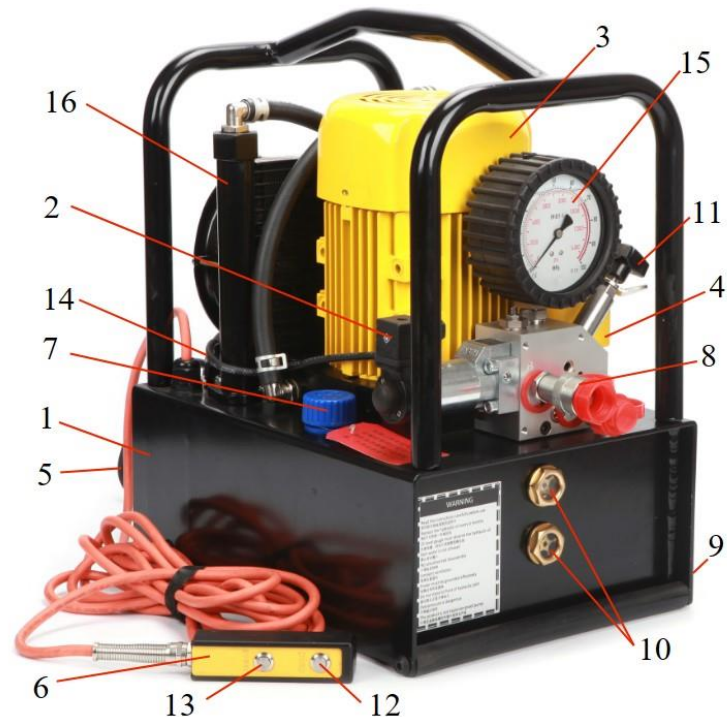
4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1. Проверьте уровень масла в баке. Уровень масла должен находиться немного выше средней линии верхнего окошка 10. Если уровень масла ниже нормы – долейте масло через отверстие, закрытое пробкой 7.

ВНИМАНИЕ! Диапазон температур окружающей среды для работы маслостанции должен быть -20°... +50°С. Марка масла должна соответствовать температуре, при которой используется маслостанция.

4.2. Подсоедините гидростанцию к гайковерту через рукава высокого давления с БРС.

4.3. Подключите кабель 5 с электрическим разъемом 14 в сеть электропитания с соблюдением ПУЭ и ПТБ.



4.4. С левой стороны блока управления имеется регулировочный винт 11 для настройки предельного уровня рабочего давления. Для увеличения давления – закручивайте винт, для уменьшения давления – выкручивайте винт. После настройки давления зафиксируйте винт контргайкой.

5. РАБОТА

5.1. Включите питание маслостанции переключателем, расположенном на двигателе.

5.2. Коротко нажмите кнопку 12 (запуск/остановка двигателя) на пульте управления 6. Двигатель 3 насосной станции начинает работать. Масло под давлением поступает в цилиндр гайковерта (поршень гайковерта возвращается до упора). Маслостанция будет работать, поддерживая давление 150-200 бар, пока Вы не нажмете эту кнопку повторно (для выключения двигателя).

5.3. Нажмите и удерживайте кнопку переключения распределителя 13 на пульте управления. Масло под давлением поступает в поршневую полость гидроцилиндра гайковерта. Поршень выдвигается, поворачивая приводной квадрат или шестигранник гайковерта. Когда поршень гайковерта полностью выдвинется, вращения гайковерта остановятся и давление начнет подниматься.

5.4. Отпустите кнопку переключения распределителя 13. Поршень гидроцилиндра гайковерта вернется в исходное состояние.

5.5. Повторяйте действия п.5.3 - п.5.4 пока, во время рабочего хода, не будет достигнуто требуемое давление.

5.6. После окончания работы нажмите кнопку запуска/остановки 12. Двигатель выключится, подача масла остановится.

5.7. Нажмите кнопку переключения распределителя 13 для сброса давления в системе. Если требуется осуществить сброс давления при отключенном питании, нажмите на кнопку в верхней части соленоида распределителя 2, закрытую резиновым колпачком.